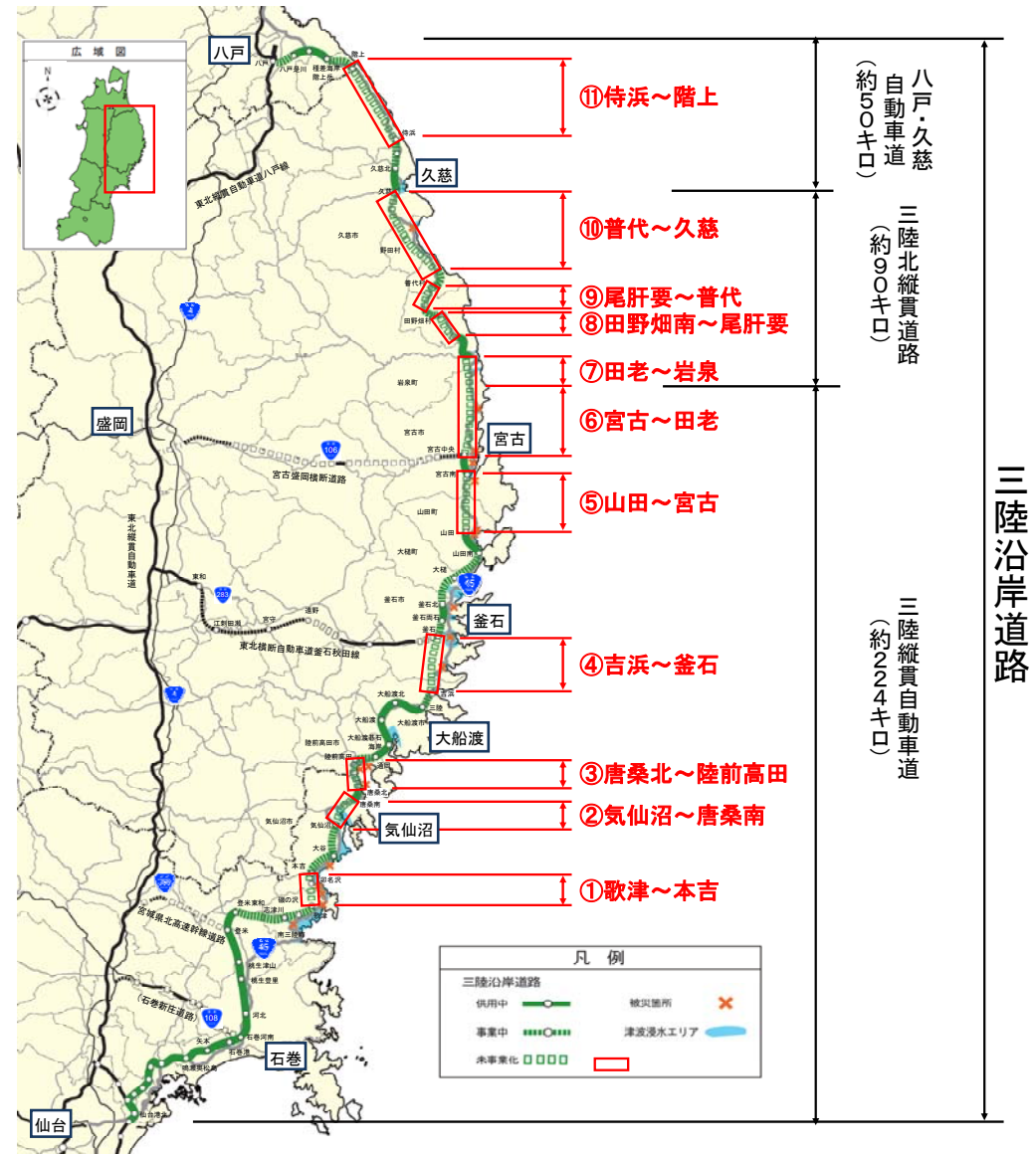


1. 三陸沿岸道路に関するルート具体化までの状況

- 東日本大震災復興構想会議において、地域活動を支える基盤強化として、三陸縦貫自動車道等緊急整備に関する提言をいただいた
- 三陸沿岸道路の全ての未事業化区間について、早期にルートの具体化を図るため、道路が通る概ねの範囲を公表し、地域の意見を聴きながら、概ねのルート及びICを提示したうえで、8月中を目途にルートを確認する作業に着手

【位置図】



「三陸沿岸道路」等のルート具体化の経緯について

2. 横断軸(東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)、東北中央道(福島～相馬間)に関するルート具体化までの状況

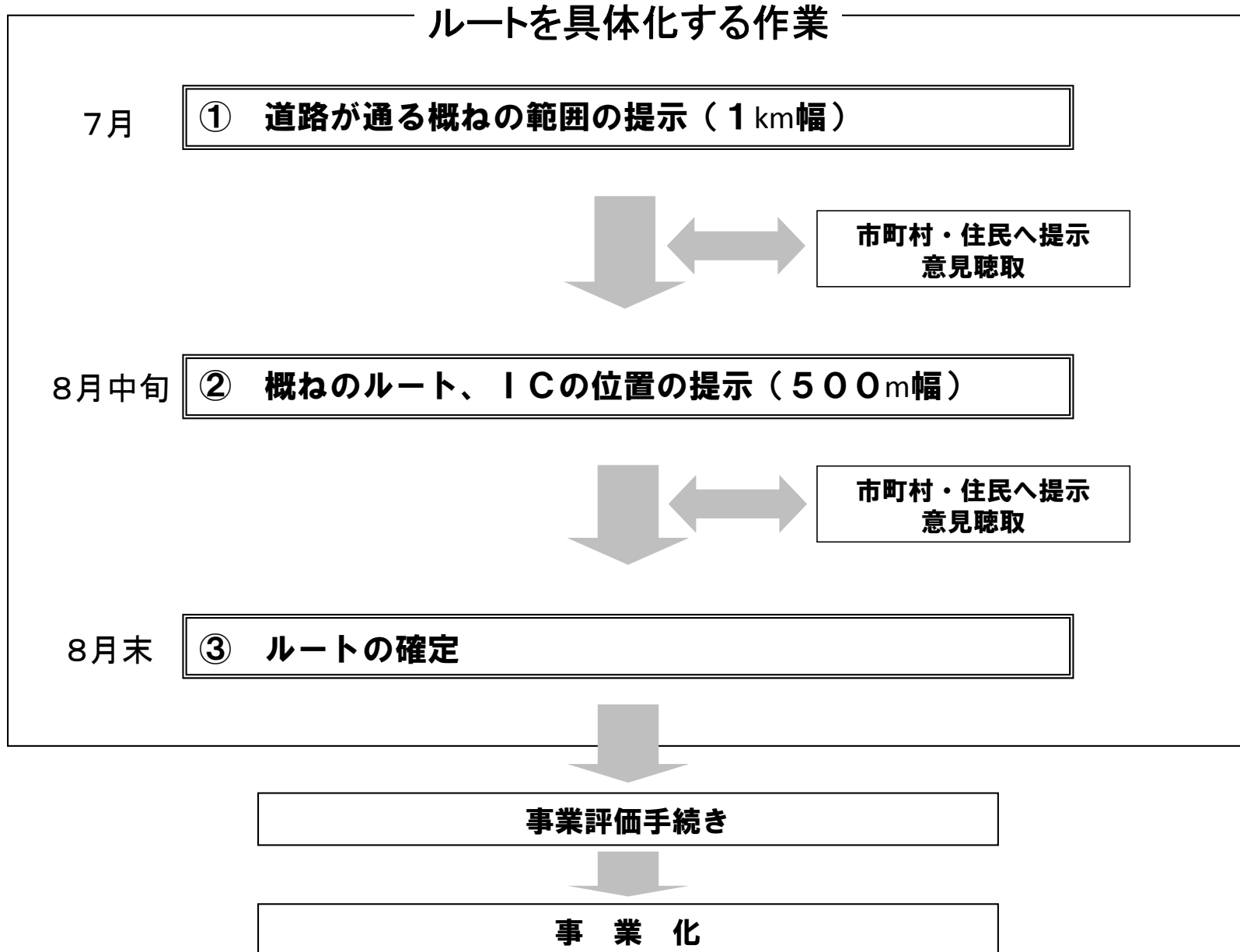
- 東日本大震災復興構想会議において、地域活動を支える基盤強化として、太平洋沿岸と東北道を繋ぐ横断軸の強化について提言をいただいた
- 太平洋沿岸と横断道をつなぐ東北横断自動車道釜石秋田線(花巻～釜石間)及び東北中央自動車道(福島～相馬間)の未事業化区間について、早期にルートの具体化を図る作業に入り、8月中を目途にルートを確定する作業に着手

【位置図】



「三陸沿岸道路」等のルート具体化の経緯について

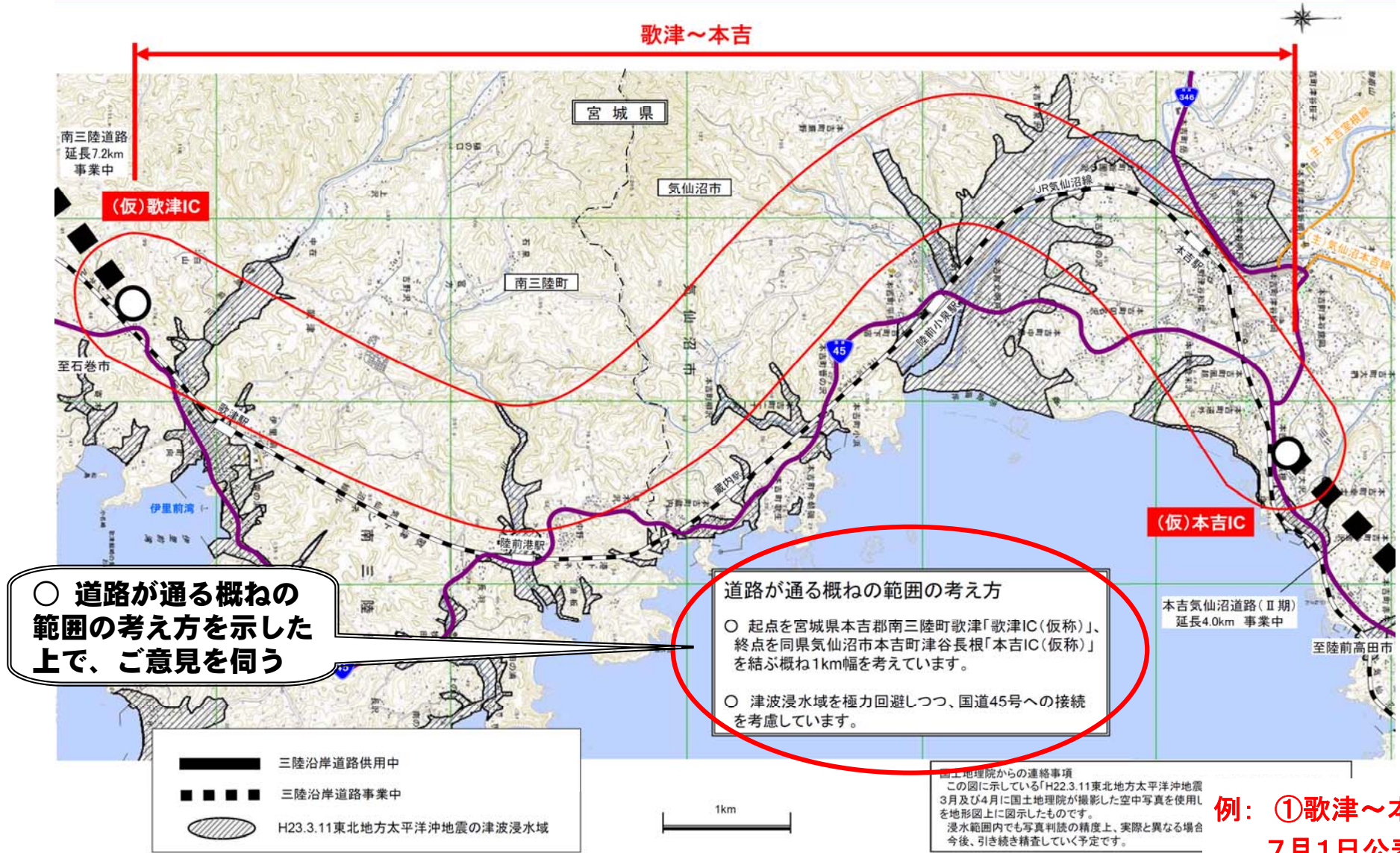
3. ルート公表等の進め方



「三陸沿岸道路」等のルート具体化の経緯について

4. 道路が通る概ねの範囲の公表(1km幅の提示)

①三陸沿岸道路 歌津～本吉間 道路が通る概ねの範囲

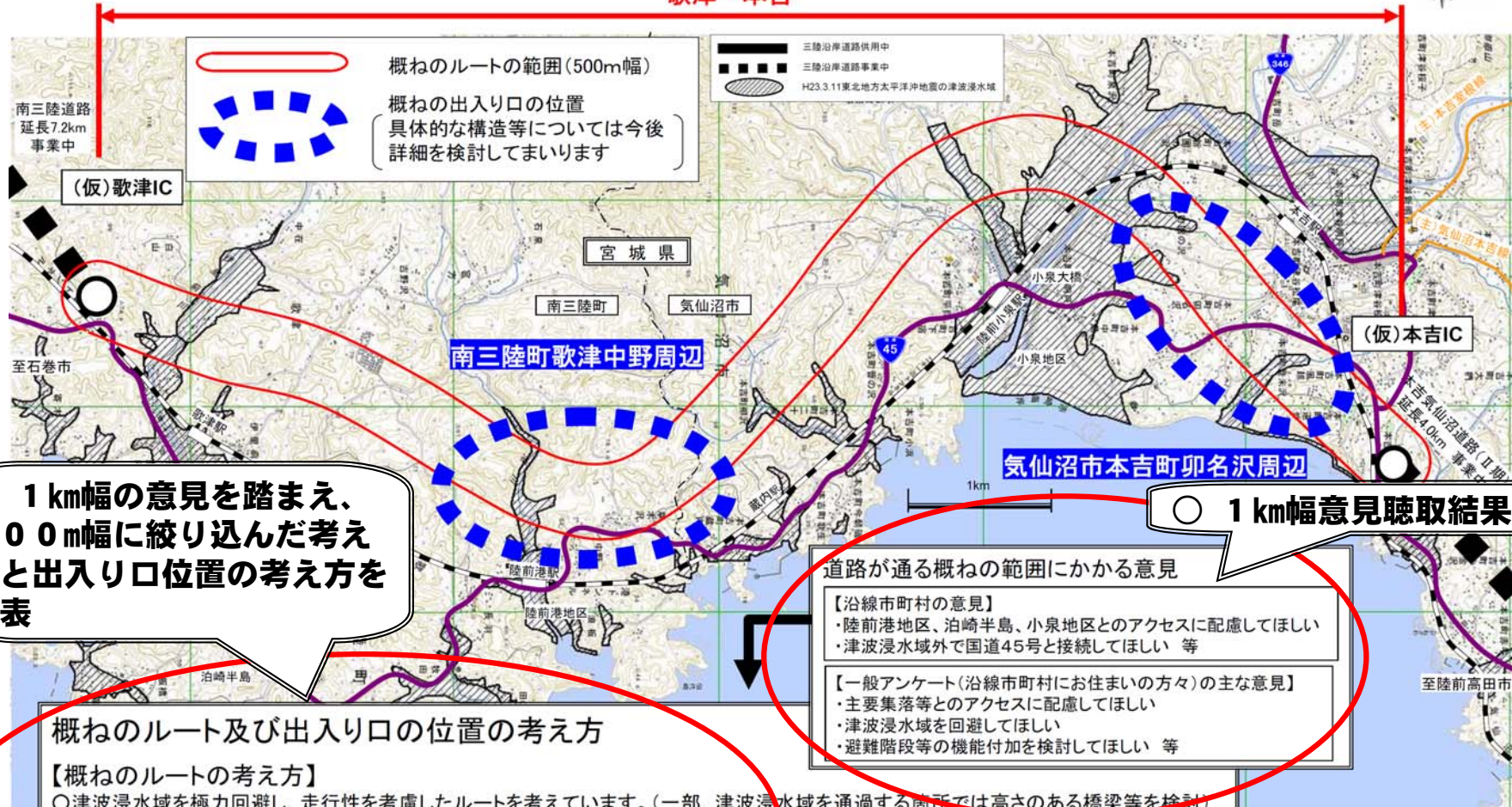


「三陸沿岸道路」等のルート具体化の経緯について

5. 道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置の公表(500m幅と概ねの出入り口位置を提示)

①三陸沿岸道路 歌津～本吉間 概ねのルート及び出入り口の位置

歌津～本吉



○ 1 km幅の意見を踏まえ、
500m幅に絞り込んだ考
え方と出入り口位置の考
え方を
公表

○ 1 km幅意見聴取結果の公表

道路が通る概ねの範囲にかかる意見

【沿線市町村の意見】
・陸前港地区、泊崎半島、小泉地区とのアクセスに配慮してほしい
・津波浸水域外で国道45号と接続してほしい 等

【一般アンケート(沿線市町村にお住まいの方々の)の主な意見】
・主要集落等とのアクセスに配慮してほしい
・津波浸水域を回避してほしい
・避難階段等の機能付加を検討してほしい 等

概ねのルート及び出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】
○津波浸水域を極力回避し、走行性を考慮したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【概ねの出入り口の位置の考え方】
○南三陸町歌津中野周辺: 今回の震災により、歌津大橋や小泉大橋が落橋し国道45号が寸断し孤立した事から、陸前港地区、泊崎半島等とのアクセスを考慮した位置を考えています。
○気仙沼市本吉町卯名沢周辺: 小泉地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。
○出入り口については、簡易な形状でアクセスが容易な配置を可能とする形式を考えています。

例: ①歌津～本吉間
8月5日公表