

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道4号 杉田拡幅
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	【杉田拡幅区間 H11：23.2万人時間/年→H16：5.2万人時間/年】 【杉田拡幅区間 削減量：18.0万人時間/年】 【杉田拡幅区間 削減率：78%削減】
		○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		■ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	【長命橋：25 t 車両の通行不可】
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		☐ 現道等における交通不能区間が解消	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		☐ 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
		☐ 特別立法に基づく事業としての効果	
		☐ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		☐ 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	【二本松市の国道4号沿線地域～高次医療施設（県立医科大学付属病院：27分→26分）】 ～高次医療施設（太田西ノ内病院：29分→28分）】

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	【対象区間の現道における死傷事故率（66.4件/億台キロ⇒55.0件/億台キロ）】
		● 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	【両側歩道延長0.3km→1.6km（全線両側歩道設置）】 【杉田地内の通学路に地下歩道を設置（住民との懇談会設置）】
	災害への備え	☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	【福島県道路防災情報連絡協議会：緊急輸送道路（第1次確保路線）】
		☐ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	【東北自動車道 本宮IC～二本松IC】
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	【長命橋（H3年橋梁点検において震災橋指定）】
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	【CO2排出削減量：1,373t/年】
	生活環境の改善・保全	○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	【騒音レベル 昼間：82db→63db 夜間：77db→63db】
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	【福島地方拠点都市支援事業（H7.5.15）において、当該区間は平成10年代前半で4車線化の位置づけ有り】
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道４号	杉田拡幅	L=1.6km	一般国道	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,000～44,100	4	東北地方整備局

① 費 用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成18年		
単純合計	77億円	19億円	96億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	103億円	12億円	114億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年			
供 用 年	平成14年			
単年便益 (初年便益)	13億円	0億円	0億円	13億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	329億円	6億円	6億円	340億円

③ 結 果

費用便益比（Ｂ／Ｃ）	3.0
------------	-----

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用便益分析の条件

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道４号	杉田拡幅	L=1.6km	一般国道	東北地方整備局

交通状況（推計時点 H４２年）
トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
①総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	85,390	85,390	0
②平均トリップ長 (総走行台和÷総トリップ°数)	km	85.1	84.9	0.2
③平均速度 (総走行台和÷総走行時間)	km/h	41.5	41.7	-0.2
④平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数)	分	122.8	122.1	0.7
⑤平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数)	円/トリップ°	1455.8	1455.1	0.7
⑥平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ°数)	件/万トリップ°	160.0	159.7	0.2

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

費用便益分析の条件

事業名：杉田拡幅

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成18年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他 ()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の場合	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他 ()	☐
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	☒	
		最終配分の速度 採用理由を記載	☐	
		その他 ()	☐	

(3)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：杉田拡幅

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 高速道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	1.6	0.4784

年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
－19年目	S 58	2.4647	0.20	0.49		0.00
－18年目	S 59	2.3699	0.70	1.66		0.00
－17年目	S 60	2.2788	1.20	2.73		0.00
－16年目	S 61	2.1911	0.50	1.10		0.00
－15年目	S 62	2.1068	0.90	1.90		0.00
－14年目	S 63	2.0258	0.60	1.22		0.00
－13年目	H 1	1.9479	2.00	3.90		0.00
－12年目	H 2	1.8730	1.70	3.18		0.00
－11年目	H 3	1.8009	0.20	0.36		0.00
－10年目	H 4	1.7317	0.40	0.69		0.00
－9年目	H 5	1.6651	5.30	8.83		0.00
－8年目	H 6	1.6010	0.40	0.64		0.00
－7年目	H 7	1.5395	6.20	9.54		0.00
－6年目	H 8	1.4802	5.50	8.14		0.00
－5年目	H 9	1.4233	3.50	4.98		0.00
－4年目	H 10	1.3686	15.60	21.35		0.00
－3年目	H 11	1.3159	8.10	10.66		0.00
－2年目	H 12	1.2653	13.82	17.49		0.00
－1年目	H 13	1.2167	9.70	11.80		0.00
供用開始年次	H 14	1.1699		0.00	0.48	0.56
1年目	H 15	1.1249		0.00	0.48	0.54
2年目	H 16	1.0816		0.00	0.48	0.52
3年目	H 17	1.0400		0.00	0.48	0.50
4年目	H 18	1.0000		0.00	0.48	0.48
5年目	H 19	0.9615		0.00	0.48	0.46
6年目	H 20	0.9246		0.00	0.48	0.44
7年目	H 21	0.8890		0.00	0.48	0.43
8年目	H 22	0.8548		0.00	0.48	0.41
9年目	H 23	0.8219		0.00	0.48	0.39
10年目	H 24	0.7903		0.00	0.48	0.38
11年目	H 25	0.7599		0.00	0.48	0.36
12年目	H 26	0.7307		0.00	0.48	0.35
13年目	H 27	0.7026		0.00	0.48	0.34
14年目	H 28	0.6756		0.00	0.48	0.32
15年目	H 29	0.6496		0.00	0.48	0.31
16年目	H 30	0.6246		0.00	0.48	0.30
17年目	H 31	0.6006		0.00	0.48	0.29
18年目	H 32	0.5775		0.00	0.48	0.28
19年目	H 33	0.5553		0.00	0.48	0.27
20年目	H 34	0.5339		0.00	0.48	0.26
21年目	H 35	0.5134		0.00	0.48	0.25
22年目	H 36	0.4936		0.00	0.48	0.24
23年目	H 37	0.4746		0.00	0.48	0.23
24年目	H 38	0.4564		0.00	0.48	0.22
25年目	H 39	0.4388		0.00	0.48	0.21
26年目	H 40	0.4220		0.00	0.48	0.20
27年目	H 41	0.4057		0.00	0.48	0.19
28年目	H 42	0.3901		0.00	0.48	0.19
29年目	H 43	0.3751		0.00	0.48	0.18
30年目	H 44	0.3607		0.00	0.48	0.17
31年目	H 45	0.3468		0.00	0.48	0.17
32年目	H 46	0.3335		0.00	0.48	0.16
33年目	H 47	0.3207		0.00	0.48	0.15
34年目	H 48	0.3083		0.00	0.48	0.15
35年目	H 49	0.2965		0.00	0.48	0.14
36年目	H 50	0.2851		0.00	0.48	0.14
37年目	H 51	0.2741		0.00	0.48	0.13
38年目	H 52	0.2636		0.00	0.48	0.13
39年目	H 53	0.2534	-30.67	-7.77	0.48	0.12
合 計			45.85	102.89	19.14	11.56
単純事業費計			76.52		19.14	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。
- 注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名： 杉田拡幅

年次	年度 (基準年) H18	総走行台数の年次別伸び率 (ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 14	1.01294	0.99802	1.00786	1.1699	7.09	0.68	1.62	3.42	12.81	14.99	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.27	0.23	0.27	13.27	15.53
1年目	H 15	1.01277	0.99802	1.00780	1.1249	7.18	0.69	1.62	3.41	12.90	14.51	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.26	0.23	0.26	13.36	15.03
2年目	H 16	1.01261	0.99801	1.00774	1.0816	7.27	0.70	1.62	3.40	12.99	14.05	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.25	0.23	0.25	13.45	14.55
3年目	H 17	1.01246	0.99801	1.00768	1.0400	7.36	0.71	1.62	3.39	13.08	13.60	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.24	0.23	0.24	13.54	14.08
4年目	H 18	1.01230	0.99801	1.00762	1.0000	7.45	0.72	1.62	3.38	13.17	13.17	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.23	0.23	0.23	13.63	13.63
5年目	H 19	1.01215	0.99800	1.00756	0.9615	7.54	0.73	1.62	3.37	13.26	12.75	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.22	0.23	0.22	13.72	13.19
6年目	H 20	1.01201	0.99800	1.00751	0.9246	7.63	0.74	1.62	3.36	13.35	12.34	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.21	0.23	0.21	13.81	12.76
7年目	H 21	1.01186	0.99799	1.00745	0.8890	7.72	0.75	1.62	3.35	13.44	11.95	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.20	0.23	0.20	13.90	12.35
8年目	H 22	1.01173	0.99799	1.00740	0.8548	7.81	0.76	1.62	3.34	13.53	11.57	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.20	0.23	0.20	13.99	11.97
9年目	H 23	1.00744	0.99899	1.00480	0.8219	7.87	0.77	1.62	3.34	13.60	11.18	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.19	0.23	0.19	14.06	11.56
10年目	H 24	1.00739	0.99899	1.00478	0.7903	7.93	0.78	1.62	3.34	13.67	10.80	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.18	0.23	0.18	14.13	11.16
11年目	H 25	1.00733	0.99899	1.00476	0.7599	7.99	0.79	1.62	3.34	13.74	10.44	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.17	0.23	0.17	14.20	10.78
12年目	H 26	1.00728	0.99899	1.00473	0.7307	8.05	0.80	1.62	3.34	13.81	10.09	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.17	0.23	0.17	14.27	10.43
13年目	H 27	1.00723	0.99898	1.00471	0.7026	8.11	0.81	1.62	3.34	13.88	9.75	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.16	0.23	0.16	14.34	10.07
14年目	H 28	1.00718	0.99898	1.00469	0.6756	8.17	0.82	1.62	3.34	13.95	9.42	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.16	0.23	0.16	14.41	9.74
15年目	H 29	1.00712	0.99898	1.00467	0.6496	8.23	0.83	1.62	3.34	14.02	9.11	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.15	0.23	0.15	14.48	9.41
16年目	H 30	1.00707	0.99898	1.00465	0.6246	8.29	0.84	1.62	3.34	14.09	8.80	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.14	0.23	0.14	14.55	9.08
17年目	H 31	1.00702	0.99898	1.00463	0.6006	8.35	0.85	1.62	3.34	14.16	8.50	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.14	0.23	0.14	14.62	8.78
18年目	H 32	1.00698	0.99898	1.00460	0.5775	8.41	0.86	1.62	3.34	14.23	8.22	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.13	0.23	0.13	14.69	8.48
19年目	H 33	1.00146	0.99648	0.99999	0.5553	8.42	0.86	1.61	3.33	14.22	7.90	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.13	0.23	0.13	14.68	8.16
20年目	H 34	1.00146	0.99647	0.99999	0.5339	8.43	0.86	1.60	3.32	14.21	7.59	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.12	0.23	0.12	14.67	7.83
21年目	H 35	1.00146	0.99645	0.99999	0.5134	8.44	0.86	1.59	3.31	14.20	7.29	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.12	0.23	0.12	14.66	7.53
22年目	H 36	1.00146	0.99644	0.99999	0.4936	8.45	0.86	1.58	3.30	14.19	7.00	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.11	0.23	0.11	14.65	7.22
23年目	H 37	1.00145	0.99643	0.99999	0.4746	8.46	0.86	1.57	3.29	14.18	6.73	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.11	0.23	0.11	14.64	6.95
24年目	H 38	1.00145	0.99641	0.99999	0.4564	8.47	0.86	1.56	3.28	14.17	6.47	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.10	0.23	0.10	14.63	6.67
25年目	H 39	1.00145	0.99640	0.99999	0.4388	8.48	0.86	1.55	3.27	14.16	6.21	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.10	0.23	0.10	14.62	6.41
26年目	H 40	1.00145	0.99639	0.99999	0.4220	8.49	0.86	1.54	3.26	14.15	5.97	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.10	0.23	0.10	14.61	6.17
27年目	H 41	1.00145	0.99638	0.99999	0.4057	8.50	0.86	1.53	3.25	14.14	5.74	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.09	0.23	0.09	14.60	5.92
28年目	H 42	1.00144	0.99636	0.99999	0.3901	8.51	0.86	1.52	3.23	14.13	5.51	0.38	0.02	0.10	-0.27	0.23	0.09	0.23	0.09	14.59	5.69
29年目	H 43	0.99688	0.99507	0.99637	0.3751	8.49	0.86	1.51	3.22	14.08	5.28	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.09	0.23	0.09	14.54	5.46
30年目	H 44	0.99687	0.99505	0.99635	0.3607	8.46	0.86	1.50	3.20	14.02	5.06	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.08	0.23	0.08	14.48	5.22
31年目	H 45	0.99686	0.99503	0.99634	0.3468	8.43	0.86	1.49	3.18	13.96	4.84	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.08	0.23	0.08	14.42	5.00
32年目	H 46	0.99685	0.99500	0.99633	0.3335	8.40	0.86	1.48	3.16	13.90	4.64	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.08	0.23	0.08	14.36	4.80
33年目	H 47	0.99684	0.99498	0.99631	0.3207	8.37	0.86	1.47	3.14	13.84	4.44	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.07	0.23	0.07	14.30	4.58
34年目	H 48	0.99683	0.99495	0.99630	0.3083	8.34	0.86	1.46	3.12	13.78	4.25	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.07	0.23	0.07	14.24	4.39
35年目	H 49	0.99682	0.99492	0.99629	0.2965	8.31	0.86	1.45	3.10	13.72	4.07	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.07	0.23	0.07	14.18	4.21
36年目	H 50	0.99681	0.99490	0.99627	0.2851	8.28	0.86	1.44	3.08	13.66	3.89	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.07	0.23	0.07	14.12	4.03
37年目	H 51	0.99680	0.99487	0.99626	0.2741	8.25	0.86	1.43	3.06	13.60	3.73	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.06	0.23	0.06	14.06	3.85
38年目	H 52	0.99679	0.99485	0.99624	0.2636	8.22	0.86	1.42	3.04	13.54	3.57	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.06	0.23	0.06	14.00	3.69
39年目	H 53	0.99613	0.99766	0.99655	0.2534	8.19	0.86	1.42	3.03	13.50	3.42	0.38	0.02	0.09	-0.26	0.23	0.06	0.23	0.06	13.96	3.54
合 計						324.84	32.69	62.50	130.99	551.03	328.84	15.20	0.80	3.89	-10.69	9.20	5.53	9.20	5.53	569.43	339.90