

整理番号		磐城6号-総		図面参照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道			路線名		0006		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項										
起 点				北茨城市平潟経塚		173.9 kp		主要な経過地		北茨城市、いわき市、広野町、楡葉町、富岡町、大熊町、双葉町、浪江町、南相馬市、相馬市、新地町						
終 点				新地町大字埴木崎		309.2 kp										
路線の延長				134,172.00 m		供用開始の区間及び年月日										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		134,172.00 m											
			重複延長		0.00 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	125,081		11		1,650		永久橋		171		7,441 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				船数	
							計		171		7,441 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗装		道		42,227 m		91,945 m		0 m		0 m					
	砂利		道		m		m		m		m					
計				42,227 m		91,945 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長				m		0		交差の方式		個数						
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		
4,486,380 m ²		0 m ²		0 m ²		4,486,380 m ²				6		跨線		5		
										平面交差				0		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
6 m		227.8 238.0 kp		なし m		なし kp		4.5 %		243.7 kp						
有道料	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
			m													
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上 9.0メートル未満		m		4.0メートル以上 5.5メートル未満		m		4.0メートル未満		
駐車場の位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日						
		面積		駐車台数												
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		磐城49号-総		図面参照番号		道路台帳							
道路の種類		一般国道				路線名		0049		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令	
起 点		いわき市常磐上矢田町		0.0 kp		主要な		いわき市					
終 点		いわき市三和町上三坂		34.8 kp		経過地							
路線の延長				37,001 m				供用開始の区間及び年月日					
路 線 の 延 長 の 内 訳	供用されている		実延長		37,001 m								
	区間の延長		重複延長		0.00 m								
	供用されていない区間の延長		なし										
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設					
	実 延 長	m		個数		延長		種 類		個数		延長	
		32,322		6		2,779		永久橋		30		1,900 m	
								木 橋				m	
								混合橋				m	
							計		30		1,900 m		
							渡 船 場		個数		延長		
							渡 船		船数		運行距離		
							0		0		-		
							-		-		-		
						-		-		-			
路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
舗 装		道		7,709 m		29,292 m		0 m		0 m			
砂 利		道		m		m		m		m			
計				7,709 m		29,292 m		0 m		0 m			
自動車交通不能 区間の延長				m		0		交差の方式		個 数			
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		鉄道又は新設 軌道との交差			
1,883,953		0		0		1,883,953		立体交差		跨 道			
								2		跨 線			
								平面交差		0			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所			
6.5 m		15.0 kp		なし m		なし kp		6.0 %		3.2 kp			
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
			m										
	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設					
延長の内訳		m		m		m			m				
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
位 置		面 積		駐 車 台 数									
		㎡		台									

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日