

整理番号		福島4号-総		図面対照番号		道路台帳											
道路の種類		一般国道				路線名		0004		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		本宮市大字新井字陣場 235.5 kp				主要な		本宮市、大玉村、二本松市、福島市、伊達市									
終 点		伊達郡国見町大字貝田字村松 293.1 kp				経過地		桑折町、国見町									
路線の延長		56,673 m				供用開始の区間及び年月日											
路線の延長の内訳	供用されている		実延長		56,673 m												
	区間の延長		重複延長		0 m												
	供用されていない区間の延長		なし														
路線の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	51,655		0		m		永久橋		67		5,018 m						
							木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m				m		
							計		67		5,018 m		0		0		
													-		-		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		1	
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²				4		跨線		3	
2,306,295		0		0		2,306,295						平面交差				0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
6.5 m		293.1 kp		なし m		なし kp		5.00 %		266.5 外 kp							
有道路料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋		渡船施設										
m		m		m		m											
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
		面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台													

整理番号		福島13号-総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道				路線名		0013		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起点		福島市杉妻町		-0.6 kp		主要な		福島市、米沢市								
終点		山形県米沢市万世町刈安字撫沢		28.6 kp		経過地										
路線の延長				36,893 m				供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		36,893 m											
			重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
線内の延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	24,796		9		7,767		永久橋		36		4,330 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		36		4,330 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗装		道		14,332 m		22,561 m		0 m		0 m					
	砂利		道		m		m		m		m					
	計				14,332 m		22,561 m		0 m		0 m					
自動車交通不能区間の延長		0 m		0		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		1				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		平面交差		1				
2,258,010 m ²		0 m ²		0 m ²		2,258,010 m ²										
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
6.3 m		14.2 kp		なし m		なし kp		6.00 %		20.6 外 kp						
有道路料	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
			m													
	延長の内訳		道路		トンネル		橋			渡船施設						
		m		m		m			m							
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		
						9.0メートル未満				5.5メートル未満						
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日					
			面積		駐車台数											
		m ²		台												

整理番号		福島東中道一総		図面参照番号		道路台帳										
道路の種類		高速自動車国道		路線名		東北中央自動車道		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日				H9.2.5		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起点		福島市笹谷字南仁井町		50.0 kp		主要な経過地		福島市、米沢市								
終点		米沢市窪田町小瀬		85.7 kp												
路線の延長		36,106 m		供用開始の区間及び年月日												
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		36,106 m											
	重複延長		0 m													
	供用されていない区間の延長		なし													
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	18,379		10		14,152		永久橋		27		3,575 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		27		3,575 m		0		0.00	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
	舗装		道		0 m			36,106 m		0 m		0 m				
	砂利		道		m			m		m		m				
計				0 m			36,106 m		0 m		0 m					
自動車交通不能区間の延長		0 m		0		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		1		跨線		1		
1,882,668		619		0		1,883,287				平面交差		0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
7 m		52.3外 kp		なし m		なし kp		3.00 %		52.0 外 kp						
有道路料	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
			m													
	延長の内訳		道路		トンネル		橋			渡船施設						
		m		m		m			m							
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m				
						9.0メートル未満				5.5メートル未満						
位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日						
		面積		駐車台数												
		㎡		台												

整理番号		図面対照番号		道路台帳													
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		115		道路管理者		東北地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		相馬市字山岸		0.0 kp		主要な		相馬市、丸森町、相馬市、伊達市、桑折町									
終 点		伊達郡桑折町松原川原田		44.9 kp		経過地											
路線の延長		45,622 m		供用開始の区間及び年月日													
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		45,622 m												
	重複延長		0 m														
	供用されていない区間の延長		なし														
線内の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	25,805		17		13,577		永久橋		39		6,240 m						
							木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m		船数		運行距離		
							計		39		6,240 m		0		0		
													-		-		
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		0 m			45,622 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m			m		m		m					
計				0 m			45,622 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長		0 m		0		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0					
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		平面交差		0					
m ²		m ²		m ²		m ²		2,308,325		2		跨線		2			
2,308,049		276		0													
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
8.5 m		4.9外 kp		なし m		なし kp		4.00 %		6.9 外 kp							
有道路料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
m		m		m			m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
		面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台													