

道路台帳

整理番号	酒田7号-総	図面対照番号													
道路の種類	一般国道			路線名	0007			道路管理者	東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日	昭和40年4月1日			指定(認定)の該当条項	道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令										
起点	山形県鶴岡市鼠ヶ関字奥田70番1 107.725kp			主要な経過地	鶴岡市・三川町・酒田市・遊佐町										
終点	山形県飽海郡遊佐町吹浦字三崎1番56 194.447kp														
路線の延長	83,704 m			供用開始の区間及び年月日											
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	83,704 m												
	重複延長	重複延長	0 m												
	供用されていない区間の延長	なし													
路線の延長の内訳	道の延長	道路	トンネル		橋			渡船施設							
		m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船					
	77,970	4	925	永久橋	84	4,809 m									
				木橋		m		個数	延長	船数	運行距離				
				混合橋		m									
	計	84	4,809 m		0	0 m	-	- m							
	路面の種類	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗装	道		29,025 m		54,679 m		0 m		0 m					
	砂利	道		0 m		0 m		0 m		0 m					
	計			29,025 m		54,679 m		0 m		0 m					
自動車交通不能区間の延長	0 m						交差の方式		個数						
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	鉄道又は新設軌道との交差			立体交差		跨道		1			
	m ²	m ²	m ²	m ²						跨線		10			
	3,199,613	0	0	3,199,613				平面交差		0					
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配	箇所								
6.5 m	131.0kp・178.7kp		なし m		なし		8.0 %		165.900kp						
有道路料	区間	延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
		m													
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設							
9.0メートル以上	m	5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
		9.0メートル未満		5.5メートル未満		5.5メートル未満									
位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日									
	面積	駐車台数													
	m ²	台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		酒田47号-総		図面参照番号		道 路 台 帳											
道路の種類		一般国道				路線名		0047		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		山形県東田川郡庄内町清川字腹巻野国有林40林班い小班 154.672kp				主要な		庄内町・酒田市									
終 点		山形県酒田市東町二丁目 179.637kp				経過地											
路線の延長		15,065 m				供用開始の区間及び年月日											
線 の 延 長 の 内 訳	供用されている		実延長		15,065 m												
	区間の延長		重複延長		0 m												
	供用されていない区間の延長		なし														
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡船施設										
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	14,716		0		m		永久橋		13		349 m						
					0		木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m						
							計		13		349 m		0		0 m		
													-		-		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²		1		跨線		1	
495,926		0		0		495,926						平面交差				0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
6.5 m		192.300kp		なし m		なし		4.0 %		168.100kp							
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋		渡船施設										
m		m		m		m											
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
		面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		酒田47号(自専道)-総		図面参照番号		道路台帳														
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0047		道路管理者		東北地方整備局長										
路線の指定(認定)年月日				平成9年2月5日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令												
起 点		山形県東田川郡庄内町跡字殿腰323 167.979kp				主要な		庄内町・酒田市												
終 点		山形県酒田市大町字大野399 177.537kp				経過地														
路線の延長		10,108 m				供用開始の区間及び年月日														
路線の延長の内訳	供用されている		実延長		10,108 m															
	区間の延長		重複延長		0 m															
	供用されていない区間の延長		なし																	
線内の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設												
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船					
	9,117		0		m		永久橋		20		991 m									
							木橋				m		個数		延長					
							混合橋				m									
							計		20		991 m		0		0 m		-		-	
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0				
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²				1		跨線		1				
676,102		0		0		676,102						平面交差				0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所										
7 m		175.0kpほか		なし m		なし		なし %		なし										
有道路料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間											
			m																	
	道 路		トンネル		橋			渡船施設												
m		m		m			m													
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m						
				9.0メートル未満				5.5メートル未満												
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日										
		面 積		駐 車 台 数																
		m ²		台																

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		酒田112号-総		図面参照番号		道 路 台 帳											
道路の種類		一般国道				路線名		0112		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		山形県鶴岡市田麦俣字相生157番1 66.383kp				主要な		鶴岡市									
終 点		山形県鶴岡市美咲町20番2 99.730kp				経過地											
路線の延長		33,417 m				供用開始の区間及び年月日											
線 の 延 長 の 内 訳	供用されている		実延長		33,417 m												
	区間の延長		重複延長		3,472 m												
	供用されていない区間の延長		なし														
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡船施設										
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	29,778		4		1,607		永久橋		49		2,032 m						
							木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m						
							計		49		2,032 m		0		0 m		
													-		-		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		1	
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²				1		跨線		0	
1,107,773		0		0		1,107,773						平面交差				0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
6 m		75.000kp		なし m		なし		5.1 %		73.200kp							
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋		渡船施設										
m		m		m		m											
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
		面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		酒田112号(自専道)-総		図面対照番号		道路台帳											
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0112		道路管理者		東北地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日				昭和40年4月1日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		山形県西村山郡西川町大字月山沢外3字月山外19国有林112林班い3小班 57.138kp				主要な		西川町・鶴岡市									
終 点		山形県鶴岡市田麦俣字相生157番1 66.383kp				経過地											
路線の延長		9,245 m				供用開始の区間及び年月日											
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		9,245 m												
	供用されていない区間の延長		重複延長		0 m												
			なし														
線内の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	3,711		3		4,815		永久橋		11		719 m						
							木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m						
							計		11		719 m		0		0 m		
											0		0 m		-		
															-		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²		0		0		0		0	
359,866		0		0		359,866						平面交差		0			
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
6.5 m		57.15kpほか		なし m		なし		5.1 %		60.200kp							
有道路料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	延長の内訳		道 路		トンネル		橋			渡船施設							
		m		m		m			m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m	
						9.0メートル未満				5.5メートル未満							
位置		規 模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日							
		面積		駐車台数													
		m ²		台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		酒田日沿道-総		図面参照番号		道路台帳											
道路の種類		高速自動車国道		路線名		日本海沿岸東北自動車道		道路管理者		東北地方整備局長							
路線の指定(認定)年月日				平成9年2月5日		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令									
起 点		山形県鶴岡市大岩川字岩清水188番1 <small>104.200kp+0.515m</small>				主要な		鶴岡市・酒田市・遊佐町									
終 点		山形県飽海郡遊佐町比子字服部興野 <small>161.440kp+0.650m</small>				経過地											
路線の延長		30,444 m				供用開始の区間及び年月日											
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		30,444 m												
	供用されていない区間の延長		重複延長		0 m												
			なし														
線内の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船		
	16,709		5		12,080		永久橋		30		1,655 m						
							木橋				m		個数		延長		
							混合橋				m						
							計		30		1,655 m		0		0 m		
													-		-		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		0	
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²				0		跨線		0	
1,643,720		0		0		1,643,720						平面交差				0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所							
7 m		105.0kpほか		なし m		なし		3.5 %		125.200kp							
有道路料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋			渡船施設									
m		m		m			m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
		面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日