

整理番号		山形13号-総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道			路線名		0013		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項										
起 点				米沢市万世町刈安字撫沢		28.5 kp		主要な		山形市、米沢市、新庄市、上山市、村山市、天童市、東根市、尾花沢市、南陽市、大石田町、金山町、舟形町、真室川町、高島町						
終 点				最上郡真室川町大字及位字峠ノ沢山		185.4 kp		経過地								
路線の延長				156,524 m		供用開始の区間及び年月日										
路線	供用されている		実延長		156,524 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船	
	147,321		6		2,275		永久橋		260		6,928 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				船数	
							計		260		6,928 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上			4.0メートル以上			4.0メートル未満		
								9.0メートル未満			5.5メートル未満					
	舗 装		道		52,270 m			104,254 m			0 m			0 m		
砂 利		道		m			m			m			m			
計				52,270 m			104,254 m			0 m			0 m			
自動車交通不能区間の延長				0 m			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方式		個 数				
										立体交差		跨 道		0		
										10		跨 線		10		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		平面交差		0				
5,183,597 m ²		0 m ²		0 m ²		5,183,597 m ²										
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
5.5 m		180.7 kp		30 m		182.0 kp		6.2 %		179.4 kp						
有道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m				
						9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満				
停車場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面 積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形13号(自動車専用) -総1		図面参照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0013		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起 点		北村山郡大石田町大字鷹巣字南原		134.4 kp		主要な		新庄市、尾花沢市、大石田町、舟形町								
終 点		新庄市十日町字右京屋敷		155.2 kp		経過地										
路線の延長				24,081 m		供用開始の区間及び年月日										
路線	供用されている		実延長		24,081 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船	
	21,127		2		1,368		永久橋		23		1,586 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		23		1,586 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		6,002 m		18,079 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				6,002 m		18,079 m		0 m		0 m						
自動車交通不能		区間の延長		0 m		鉄道又は新設		立体交差		跨道		0				
敷地の面積		国有地		地方公共		民有地		計		鉄道又は新設		跨線		2		
1,160,861		m ²		0		m ²		1,160,861		m ²		2		m ²		
平面交差										0						
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
7.0 m		143.7,146.6,150.7 kp		なし m		なし kp		なし %		なし kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設									
延長の内訳		m		m		m		m								
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形13号(自専車)-総2		図面対照番号		道路台帳							
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0013		道路管理者		東北地方整備局長			
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項							
起 点				最上郡金山町大字中田字太郎		173.5 kp		主要な		真室川町、金山町			
終 点				最上郡真室川町大字及位字中山		182.2 kp		経過地					
路線の延長				8,814 m		供用開始の区間及び年月日							
路線	供用されている		実延長		8,814 m								
	区間の延長		重複延長		0 m								
	供用されていない区間の延長		なし										
の延長	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設						
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		
	5,640		2		2,944		永久橋		7		230 m		
							木 橋				m		
							混合橋				m		
							計		7		230 m		
									0		0		
											-		
											-		
内	舗 装		道		1,280 m		7,534 m		0 m		0 m		
	砂		利		道		m		m		m		
	計				1,280 m		7,534 m		0 m		0 m		
区	自動車交通不能		区		間の延長		0 m		交差の方式		個 数		
									跨 道		0		
道路の敷地の面積	国有地		地方公共		民有地		計		鉄道又は新設		立体交差		
	m ²		m ²		m ²		m ²		軌道との交差		跨 線		
	401,324		0		0		401,324		0		0		
										平 面 交 差		0	
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所			
7.0 m		173.5, 180.2 kp		なし m		なし kp		4.0 %		173.8 kp			
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
			m										
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設						
m		m		m		m							
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日				
	面 積		駐 車 台 数										
		m ²		台									

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形47号-総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道				路線名		0047		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起点		最上郡最上町大字塚田 84.8 kp				主要な		新庄市、最上町、舟形町、戸沢村								
終点		最上郡戸沢村大字古口字揚巻 154.7 kp				経過地										
路線の延長				58,712 m				供用開始の区間及び年月日								
路線	供用されている		実延長		58,712 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長				なし											
の延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	54,417		1		1,013		永久橋		71		3,282 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		71		3,282 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上			4.0メートル以上			4.0メートル未満		
								9.0メートル未満			5.5メートル未満					
	舗装		道		0 m			58,712 m			0 m			0 m		
砂利		道		m			m			m			m			
計				0 m			58,712 m			0 m			0 m			
自動車交通不能区間の延長		m				0		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数				
										立体交差		跨道		2		
										7		跨線		5		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		平面交差		0				
1,103,406 m ²		0 m ²		0 m ²		1,103,406 m ²										
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
6.5 m		108.7,110.0,137.2,154.6 kp		なし m		なし kp		5.5 %		85.0 kp						
有道料	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
			m													
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m				
						9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満				
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日					
			面積		駐車台数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形47号(自動車専用道路)		図面参照番号		道路台帳												
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0047		道路管理者		東北地方整備局長								
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項												
起 点		新庄市大字鳥越字栗田		118.8 kp		主要な		新庄市										
終 点		新庄市大字福田字福田山		122.4 kp		経過地												
路線の延長				6,121 m		供用開始の区間及び年月日												
路線の延長	供用されている区間の延長		実延長		6,121 m													
			重複延長		0 m													
	供用されていない区間の延長		なし															
路線の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設										
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船			
	5,979		0		0		永久橋		4		142 m							
							木橋				m		個数		延長			
							混合橋				m				船数			
							計		4		142 m		0		0		-	
路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満								
舗 装		道		0 m		6,121 m		0 m		0 m								
砂 利		道		m		m		m		m								
計				0 m		6,121 m		0 m		0 m								
自動車交通不能区間の延長				0 m								交差の方式		個 数				
												立体交差		跨 道				
												1		跨 線				
												平面交差		0				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差								
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²										
384,187		0		0		384,187												
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所								
10.3 m		120.0 kp		なし m		なし kp		6.0 %		118.9 kp								
有道料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間									
			m															
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
		m		m		m		m										
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満				
						9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日							
			面 積		駐 車 台 数													
		m ²		台														

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形47号(自動車専用道) - 2		図面参照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0047		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項 <small>道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令</small>										
起 点		最上郡戸沢村大字蔵岡字野中沢		130.1 kp		主要な		戸沢村								
終 点		最上郡戸沢村大字古口字上真柄		133.0 kp		経過地										
路線の延長				2,160 m		供用開始の区間及び年月日										
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		2,160 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船	
	1,590		0		m		永久橋		1		570 m					
					0		木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				船数	
							計		1		570 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		0 m		2,160 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				0 m		2,160 m		0 m		0 m						
自動車交通不能 区間の延長				m		0		鉄道又は新設 軌道との交差		立体交差		跨道		0		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		0		跨線		0		
118,687		m ²		0		m ²		118,687		m ²		平面交差		0		
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
9.3 m		132.1 kp		なし m		なし kp		なし %		なし kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設									
延長の内訳		m		m		m		m								
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
位 置		面 積		駐 車 台 数												
		㎡		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形48号一総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道			路線名		0048		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項										
起 点				宮城県仙台市青葉区作並岳山		36.2 kp		主要な		東根市、天童市、山形市(重複区間:天童市、山形市)						
終 点				山形市飯田西四丁目		77.9 kp		経過地								
路線の延長				41,614 m		供用開始の区間及び年月日										
路線	供用されている		実延長		19,693 m											
	区間の延長		重複延長		21,921 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	18,175		1		890		永久橋		18		628 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		18		628 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		0 m		19,693 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				0 m		19,693 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長				0 m								交差の方式		個 数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨 道		
371,175 m ²		0 m ²		0 m ²		0 m ²		371,175 m ²		0		跨 線		0		
										平面交差				0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
6.0 m		45.7, 50.2 kp		なし m		なし kp		5.0 %		37.2 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
延長の内訳		m		m		m		m								
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形112号-総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道			路線名		0112		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項 <small>道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令</small>										
起 点		山形市飯田西四丁目			0.0 kp		主要な		山形市、寒河江市、中山町、西川町							
終 点		西村山郡西川町大字月山沢字石見堂ヶ嶽			50.5 kp		経過地									
路線の延長				52,374 m				供用開始の区間及び年月日								
路線	供用されている		実延長		52,374 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	48,066		5		1,896		永久橋		66		2,412 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		66		2,412 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		3,371 m		49,003 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				3,371 m		49,003 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長				0 m								交差の方式		個 数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		個 数		
1,387,361 m ²		0 m ²		0 m ²		1,387,361 m ²						2		1		
												平面交差		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
6.0 m		4.6, 35.6 kp		なし m		なし kp		7.3 %		42.8 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		
						9.0メートル未満				5.5メートル未満						
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面 積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形112号(自専道)		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0112		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項										
起 点				西村山郡西川町大字月山沢字石見堂ヶ嶽 50.5 kp		主要な		西川町								
終 点				西村山郡西川町大字月山沢 57.1 kp		経過地										
路線の延長				6,633 m		供用開始の区間及び年月日										
路線	供用されている		実延長		6,633 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	4,033		1		535		永久橋		17		2,065 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		17		2,065 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		0 m		6,633 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				0 m		6,633 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長				0 m								交差の方式		個数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道		
398,438 m ²		0 m ²		0 m ²		0 m ²		398,438 m ²		0		跨線		0		
										平面交差				0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
6.5 m		52.4 kp		なし m		なし kp		5.0 %		54.1 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設									
m		m		m		m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
面 積		駐 車 台 数														
m ²		台														

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形113号-総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道				路線名		0113		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起 点		西置賜郡小国町大字玉川字時巢沢 74.0 kp				主要な		長井市、南陽市、川西町、小国町、飯豊町								
終 点		南陽市赤湯字川尻 126.1 kp				経過地										
路線の延長		45,652 m				供用開始の区間及び年月日										
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		45,652 m											
	区間の延長		重複延長		0 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	38,291		11		4,252		永久橋		81		3,109 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		81		3,109 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		0 m		45,652 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				0 m		45,652 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長				m		0		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨 道		個 数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		5		跨 線		5		
976,356		m ²		0		m ²		976,356		平面交差		0		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
6.0 m		74.5, 106.7, 114.4, 116.5, 124.0 kp		なし m		なし kp		7.0 %		101.2		kp				
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
延長の内訳		m		m		m		m								
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面 積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形113号(自専道)一総		図面対照番号		道路台帳							
道路の種類		一般国道		路線名		0113		道路管理者		東北地方整備局長			
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令					
起 点		南陽市竹原字相之町一		119.4 kp		主要な		南陽市、高島町(重複区間:南陽市、高島町)					
終 点		東置賜郡高島町大字深沼字舟入		126.1 kp		経過地							
路線の延長				6,886 m		供用開始の区間及び年月日							
路線の延長		供用されている区間の延長		実延長		5,982 m							
		重複延長		904 m									
		供用されていない区間の延長		なし									
路線の延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設					
		m		個数		延長		種類		個数		延長	
		5,649		0		0		永久橋		8		333 m	
								木橋				m	
								混合橋				m	
								計		8		333 m	
										0		0	
												-	
												-	
路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
舗装		道		0 m		5,982 m		0 m		0 m			
砂利		道		m		m		m		m			
計				0 m		5,982 m		0 m		0 m			
自動車交通不能区間の延長				0 m									
道路の敷地面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差			
466,431 m ²		0 m ²		0 m ²		466,431 m ²				立体交差			
								1		跨道			
										0			
										跨線			
										1			
										平面交差			
										0			
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
7.2 m		125.3 kp		なし m		なし kp		なし %		なし kp			
有道料		区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間			
				m									
		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設					
		m		m		m		m					
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満			
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日			
位 置		面 積		駐 車 台 数									
		m ²		台									

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		山形東中道一総		図面対照番号		道路台帳																
道路の種類		一般国道			路線名		東北中央自動車道		道路管理者		東北地方整備局長											
路線の指定(認定)年月日				H9.2.5		指定(認定)の該当条項																
起点				東根市大字羽入字向野		146.5 kp		主要な		東根市、村山市、尾花沢市、大石田町												
終点				尾花沢市大字尾花沢字高田		170.0 kp		経過地														
路線の延長				14,039 m		供用開始の区間及び年月日																
路線	供用されている		実延長		14,039 m																	
	区間の延長		重複延長		0 m																	
	供用されていない区間の延長		なし																			
の延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設														
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船							
	13,547		0		m		0		永久橋		25		492 m									
									木橋				m		個数		延長					
									混合橋				m				船数		運行距離			
									計		25		492 m		0		0		-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上			5.5メートル以上			4.0メートル以上			4.0メートル未満								
								9.0メートル未満			5.5メートル未満											
	舗装		道		314 m			13,725 m			0 m			0 m								
	砂利		道		m			m			m			m								
計				314 m			13,725 m			0 m			0 m									
自動車交通不能区間の延長				m			0			交差の方式		個数										
										立体交差		跨道		0								
道路の敷地面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差			跨線		1							
750,188 m ²		0 m ²		0 m ²		750,188 m ²							平面交差		0							
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所												
10.3 m		168.3 kp		なし m		なし kp		なし %		なし kp												
有道料	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間													
			m																			
	延長の内訳		道路		トンネル		橋			渡船施設												
		m		m		m			m													
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m								
				9.0メートル未満				5.5メートル未満														
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日											
			面積		駐車台数																	
		m ²		台																		

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日