整	理 番	香 号	秋田 7 一終		図面対 照番号								<u>道</u>	路	子台	<u>帳</u>					
道	路の	種类	頁		一般国家	道		路線	名	0	007				道路	管理	者,	北地力	 ī整備	局長	
路	泉の	指定	: (認)	定)	年月日		S40.	4. 1		指定	官 (認	定)	の	該当	4条項	道路法路線を	:第5条: - 指定す	1項及び る政令	一般国	道の	
起	J	点 秋	田県にか	ほ市	象潟町小	砂川字	三崎 1	94. 4	kp		主要な		にか	ほう				) ) 田市			
終	J	点秋	田県南秋	田郡ノ	\郎潟町真	坂字三	倉鼻 3	02.6	kp	j	経過地	Ţ					八郎				
路	線	の	延 長				11	4, 270	m	1	供 用	開	<b>一</b>	<b>4</b> (	カ 区	間	及で	び年	月	日	
	供月	用さ	れてい	いる	実 延	長	11	4, 270	m												
路	区	間	の延	長	重複	延 長		0	m												
	供月	用さ	れてい	ない	区間の	延長		なし													
線			道		路	ト	ンネ	ル			橋					渡	き 船	施	設		
	実	実 m 個				個数	延	長	種	類	個数 延 長			長	渡	船	場	渡	船		
の								m	永久	<b>入橋</b>	82	3,	176	m		745	****			/45	
延	延	延 110,632 2				2		462	木	橋				m	個数	延	長	船数	運行	距離	
								混	合橋				m			m			m		
長							1		Ē	計	82	3,	176	m	0		0	_			
	車道の幅の 路面の種類						<b>員</b> 9	). 0メート	N以_							ソートルジ		4.0	メートル未満		
の	0		の種類	.1			.,				9. 0メートルラ m 106. 7				5. 5	メートルラ					
	4	舗		基			道	7,	m							0 m			0 m		
内	内	砂		千		j	道				m m 106,737 m						m				
訳	訳	4	<b>4</b> L →	<u> </u>		<i>-</i> 1	7, 53					106,	737	m	ميليد	<del>**</del>	0 m	_ <u>_</u> _	/1771	0 m	
八百	μ/	自	動車	_			能			m					父	走 ()	, 方 <b>T</b>	八	個	数	
		区	間	0			旻									跨	道				
消损	各の	国	有地		方公共 体有地	民有	<b></b> 「地		計		鉄道又は新記軌道との交易				立体	交差					
	也の 積		m²		m²		m²				70 10	_ `	·/ X	. Æ	1	1	跨	線	10	)	
Щ	11只	3. 6	503, 128		2, 242		0	3.	605.	m² 370					平	面	交差	差	0		
占	是小耳	直道帕		筐				<b>L</b>			筃	所		最	 t急縦b			笛	 所		
	6		m		1.9	k p	な		m			- •	k p		4. 8		%	198.		kр	
Т	[	<u>X</u>		引	延		長	管		理	者		根	拠	条	項	;	料金徴	収期間	引	
有、							m					$\dagger$									
道	延 道 路 1					١ :	ン オ	<b>*</b>	ル			;	橋			渡	船	施	設		
料	長の	III								n	n					m				m	
路 道	m   5.5					. 5 <i>X</i> -1,	ル以上		n	n 4	-لا0 .	->112	上		m	4.01	19.40	tt:	m		
VEI	訳 9.0メートルラ					トル未満 5.5メートル未満					満			4. U ½ ·	0メートル未満						
路射	財     規     模       面積     駐車台数     構造					構造 管理者 根拠条項 料金徴収開始の						の日									
耳 場					m²	台															

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
When I that I also I was
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±⊥ο\1 oτ H

整	理 番	<b>等号</b>	秋田 日沿道 一総	i	図面対 照番号								<u>道</u>	路	<u> </u>	帳				
道	烙の	種類		高油	速自動車	国道		路線	名	日本	海沿岸	東北	自動	車道	道路	管理	者	北地力	7整備	請局長
路衫	泉の	指定	(認定	₹)	年月日		Н9. 2	2. 5		指定	它(認	定)	の	該当	条項	道路法 路線を	:第5条 :指定す	項及び  る政令	一般	国道の
起	,	点 秋田	県由利	本荘	市二十六	木字根	木田 ;	38. 4	kp		主要な		由利	I <del>- </del> -;	t:at					
終	,	点 秋田	県由利	本荘	市岩城内	道川字	扇田 [	16.8	kp	j	経過地	ı	田小	J4~1	T.111					
路	線	のる	正 長				2	21, 631	m	1	共 用	開	J þ	<b>4</b> (	か 区	間	及で	び年	月	日
	供丿	用され	してい	る	実 延	長	2	21, 631	m											
路	区	間の	延	長	重複	延 長		0	m											
	供月	用され	てい	ない	区間の	延長		なし												
線		道	İ		路		ンネ	ル			橋					渡	度 船	施	設	
	実				m	個数	延	長	種	類	個数	延		長	渡	船	場	渡		船
の								m	永り	人橋	17	3,	071	m	1/又	/1111	*///3	1/2		ЛП
延	延				16, 505	2		2, 055	木	橋				m	個数	延	長	船数	運行	<b>宁距離</b>
処									混合	合橋				m			m			m
長	長								111111	H	17	3,	071	m	0		0	_		_
					車道	重の幅!	員 c	). 0 <i>X-</i> })	ıCI	F	5. 5	メート	以以」	-	4.0	メートルじ	以上	4 (	メートル	未満
の	の以面の種類					Ů	. 07 17		_	9.0	メート	ル未満 5.5メー			メートルヺ	卡満	1. 0	/ 1/-	/14IIPJ	
		舗		李	불	-	道	21,	631	m			0	m			0 m			0 m
内	内	砂		禾	IJ	-	道			m				m			m			m
				計	+			21,	631	m			0	m			0 m			0 m
訳	訳	自 重	助 車	ゞ	₹ 通	不 i	能			m					交	差の	方	式	個	数
		区	間	Ø,	) 延	:	長	1		0							跨	道		0
		国有	1地		方公共	民和	<b></b> 宇地		計		鉄道	又(	は新	設	立体	交差				
	各の			①′	体有地						軌道	と (	の交	差			跨	線		2
面	積		m²		m²		m²			m²					2					
			3, 978		0		0			978					平	面		<b></b>		0
揖		<b>車道幅</b>	Į	筃				曲線半	圣		笛	所		昻	急縦隊			笛		<u></u>
	9.		m		5. 3	k p	な	1	m				k p		3.0		%	20.		kр
		<u>X</u>	間	j	延		長	管		理	者	_	根	拠	条	項	3	料金徴	収期	間
有 道						1	m									1				
料	延長	j	<u></u>		路		١ :	ン オ	<b>.</b>	ル			;	橋			渡	船	施	設
路	の				r				1	n			,			m			T	m
道	内     9.0メートル以上     m     5.5メートル以上       訳     9.0メートル未満							m 4.0メートル以上 m 4.0メートル未満 5.5メートル未満					占	m						
路射						管理者 根拠条項 料金徴収開始の					台の日									
車場			$\dashv$	山小	則 m²	白 女			$\dagger$											
டட	<u> </u>																			

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
Shale II that a law to
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±⊥ο\1 oτ H

								_											
整	理	番 号	秋田 7 (自専道 - 総		図面対 照番号							- - -	道	<u>路 台</u>	・ 帳				
道	路(	の種類	類		一般国道	道		路線	名	0	007			道路	管理		北地力		·
路	線(	の指定	三(認定	₹) 4	年月日		S40.	4. 1		指定	と (認	定)	の該	当条項	道路法 路線を	は第5条1 と指定す	項及び  る政令	一般	国道の
起		点秋	田県にかり	ま市象	・ 潟町小滝	字梨ノ	木台(	62. 5	kp		主要な	1.	ァカ <i>ハ</i> ヨ	市、由	利木芯	t at			
終		点秋	田県由利	本荘市	市二十六	木字根	木田 :	38. 4	kp	ì	経過地		⊂ <i>7</i> ,7 <sup>-</sup> (∂	·111, 田	<b>小小</b> 和	F111			
路	線	· の	延 長				2	26, 174	m	1	共 用	開	始	の区	間	及 で	び年	月	目
	供	用さ	れてい	いる	実 延	長	2	26, 174	m										
路	区	間	の延	長	重複	延長		0	m										
	供	用さ	れてい	ない	区間の	延長		なし						_					
線			道		路	<u>۲</u>	ンネ	ルル			橋				渡	度 船	施	設	
	実	実 m 個数 延					延	長	種	類	個数	延	長	渡	船	場	渡	船	
0)								m	永り	人橋	12	7	'65 m		. 別口 5/70				/40
延	延	至 24,012 3						1, 397	木	橋			m	個数	延	長	船数	運行	<b></b> 丁距離
									混合	合橋			m	ı		m			m
長	長	長							į	<del> </del>	12	7	65 m	0		0	_		_
	車道の幅員							9. 0メートノ	ル以_	Ŀ		メートルリ			ソートルご		4.0	)メートル未満	
0)	0	の路面の種類								9.0	メートルき		-	5メートルラ					
		舗		装			道	26,	174	m			0 m	ı		0 m			0 m
内	内	砂		利		j	道			m			n	-		m			m
⇒n	訴	1	~! -t-	計			26, 174						0 m		)/: -	0 m	式		0 m
訳	ED/		動車				能			m				父	交差の方			個	数
		区	間	T)	) 延	-	長				 鉄道又は新設					跨	道	0	
洪	路0		有地		方公共 体有地	民有	上有地 計				<b></b>			<b>业</b> 净	交差				
敷	地の	) <del></del>	m²		m²		m²			m²	判 但	_ V)	义区		1	跨	線	1	1
面	頹		511, 587		0		0	1	511	587				平	面	交差	<b></b>	(	)
		■ 1, ' ・車道帧		筃				曲線半		501	笛	所		最急縦			笛	戸	
		0. 2	m		. 8	k p	なった		m		_		k p	なし		%			kp
П	T	区	間	1	延	•	長	管		理	者	_		. 条	項		料金徴	収期	
有		•					m												
į							ン オ	ζ.	ル			橋			渡	船	施	設	
料	長	長 m							n	n				m				m	
/天 店	н	の m 5.5メートル以。					ル以上		n	n 4	· 0メート	ル以上	:	m				m	
坦		7   9.0メートル以上   9.0メートル未満					4.0メートル未満					苟							
路馬						i 管理者 根拠条項 料金徴収開始の						の日							
步				四/13	m² M.L.	台			1										
ш																			

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
Shale II that a law to
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±1—0\1 oτ H

_																				
整	理者	番号	秋田13 一総	号	図面対 照番号								<u>道</u>	路	5 台	<u>帳</u>				
道	路の	) 種 類	類		一般国证	首		路線	名	0	013				道路	管理	者東	北地力	7整備	捐局長
路	線の	指定	三(認定	≝)	年月日		S40.	4. 1		指定	定(認	定)	の	該当	条項	道路法 路線を	:第5条1 :指定す	項及び る政令	一般	国道の
起		点秋	田県大仙	市協	和上淀川	川字大橋	喬向 2	77. 1	kp		主要な	:	+41	丰	秋田	#				
終		点秋	田県秋日	田市	尻町字	大川月	豆 3	05. 1	kp	j	経過地	Į.	八世	11117	水田	111				
路	線	の	延 長				2	27, 868	m	ſ	供 用	厚	月 始	<b>à</b> (	か 区	間	及 で	び年	月	日
	供	用さ	れてし	いる	実 延	長	2	27, 868	m											
路	区	間	の延	長	重複	延 長		0	m											
	供	用さ	れてい	ない	区間の	延長		なし												
線	道路トンネ					ル	橋 渡船						施	設						
	実	実 m 個数 延					延	長	種	類	個数	個数 延 長			渡	船	場	渡	船	
の								m	永り	入橋	25		643	m		/314	****			/314
延	延	至 27, 225 0						0	木	橋				m	個数	延	長	船数	運行	<b></b> 于距離
									混合	合橋				m			m			m
長	長								ij	计	25		643	m	0		0	_		_
	車道の幅員						員 9	). 0½-トノ	収.	Ŀ	5.5	メート	ル以上	-	4. 0	メートルじ	以上	4.0	0メートル未満	
0)	の路面の種類									9.0		ル未清		5. 5	メートルラ			O / 「		
		舗		装			道	16,	189	m		11,	679	m			0 m			0 m
内	内	砂		利		j	道			m				m			m			m
	∌n	_		i				16,	189	m 11,679				m			0 m	.	0 n	
訳	訳		動車	_			能			m					交	差の	方	式	個 数	
_		区	間	O,	) 延	-	長				0						跨	道	0	
124	7 <i>b</i> a	国	有地		方公共 体有地	民有	<b></b> 宇地		計	鉄道又は新記軌道との交差					立体	交差				
敷	路の地の		2	1			2			2	軌 追	ط	の父	:走			跨	線	4	4
面	積		m²		m²		m²		0.5.5	m²					4		<u> </u>	,£,		
	= .1. =		)57, 130	<i>k</i> -k	0		0			130	k/k	=10	1		平	面		É M		) .r.
J	反小 <sub>-</sub> 6.	車道		笸 27	i 所 7.9	1 .	取小りな	曲線半			箇 	所	1 .	耳	6.0		%	箇 283.	1	
H	1	<sub>5</sub> 区	m 間		5.9 延	k p	ー <u>ル</u> 長	管	m	理	者	<u> </u>	k p 根	拠		項		 料金徴		k p
有.			ĮĦ	J	<u>"</u>			B		生	11	+	110	122		坦			収券	FJ
re ji	á 延	m m m m m m m m m m m m m m m m m m m					<u> </u> ン オ	ζ.	ル			7	橋			渡	船	施	設	
料	長						- 1		n	n			FI		m	1/2	/1111	<i>)</i> 16	m	
路		m					NCI F	Т			0 %	ートルじ	ı ⊢					$\Box$	m	
道		内     9.0メートル以上       訳     5.5メートル以上       9.0メートル未済					4.0メートル未満					卣	111							
路馬						構造 管理者 根拠条項 料金徴収開如						┃ ス開炉	うの日							
耳場	1		<u> </u>	面積	<b>計</b> 駐耳	巨台数	1-	日本日   本本本   和业体状内2						* \ru \range	> H					
	٥					Н														

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
When I that I also I was
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±1—0\1 oτ H

整	理番	香 号	秋田46 -総	号	図面対 照番号								道	路 台	<u> </u>	ı			
道	路の	種類		-	一般国边	首		路線	名	0	046			道路	管理	者,	北地力	7整備	局長
路	泉の	指定	(認定	(1) 年	手月 日		S40.	4. 1		指定	三(認	定)	の該	当条項	道路沿路線を	去第5条 と指定す	1項及び 「る政令	一般国	道の
起		点岩号	手県岩ヨ	戶郡雫	存工町橋	揚竜川	山 3	32. 1	kp	-	主要な	4		丁、仙北					
終		点秋日	日県大仙	山市協	<b>系和境字</b>	岸館	8	87. 7	kp	Ĭ	経過地	I	(重複	夏区間:	大仙市	片、秋日	田市)		
路	線	O 3	延 長				5	57, 283	m	ſ	共 用	開	始	Ø [2	[ 間	及で	び年	月	日
	供	用され	hてい	るほ	実 延	長	4	19, 283	m										
路	区	間(	の延	長重	重 複 🤅	延 長	2	27, 413	m										
	供月	用され	してい	ない	区間の			なし											
線		道	<u> </u>		路	7	ンネ	ル			橋				Ü	度 船	施	設	
の	実	実 m 個数 3					延	長	種	類	個数	延	長		€ 船	場	渡	船	
0)		40.500						m		人橋	37	1, 7	776 n	-	1				
延	延			4	42, 569	9		4, 938					n	n 個数	延	長	船数	運行	距離
										合橋			n			m			m
長	長					, , , <del>, , , , , , , , , , , , , , , , </del>	. 1		H	<del> </del>	37		76 n	-		0	_		
		n#			車道	道の幅員	9	). 0メート/	収_	Ŀ		メートル			- ハートル <u>↓</u>		4.0	)メートルラ	卡満
の	の路面の種類						±		0		9.0	メートル: 40.6		-	5メートルラ				0
	内	舗 砂		装 利		j J	-		0	m	m 49, 283 m m m					0 m			0 m
内	, ,	119		計		, ,	道 0					40.5				0 m			0 m
訳	訳	自	動車	交	通	不 前	Ę			m 49, 283 m				-	0 m 交差の方			式個	
Α,			間	の	延延		能 長								<u></u>	<i></i>			数
			11.5				`			0	鉄道	又は	は新言	立	ماد ماد ما	跨	道	2	
	各の	国	有地		5公共 5有地	民有	T地		計		軌道			2/.1/2	交差				
敷」面	也の 積		$m^2$		m²		m²			m²					4	跨	線	2	
			)4, 379		376		0	1,	004,	755				平	面	交差	差	0	
昪	是小耳	車道幅	員	筃	所		最小的	曲線半征	圣		笛	所		最急縦	断勾配	1	笛	所	-
	6.	4	m	47.	3	k p	な	l	m		_	į	k p	6. 5	(	%	80.	7	kр
		区	間		延		長	管		理	者		根	処 条	項	3	料金徴	収期間	訂
有道							m												
	延	j	道		路		١ :	ン ネ	<	ル			橋			渡	船	施	設
料路	長の	m m						n	n			ī	m				m		
呼 道	内	内 9.0メートル以上 m 5.5メートル以上						m 4.0メートル以上 m 4.0メートル未満					崮	m					
	訳	訳 9.0メートル未満					5. 5メートル未満												
路射車	位     置     規     模       面積     駐車台数     構造					管理者 根拠条項 料金徴収開始の日							の日						
場	į į				m²	台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
When I that I also I was
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±⊥ο\1 oτ H

整	里番	香号 (自:	4 6 号 専道) - 総	図面対照番号								<u>道</u>	路	子 台	<u>帳</u>				
道旨	各の	種類		一般国	道		路線	名	0	046					管理		北地力		
路糺	泉の	指定(訂	忍定)	年月日		S40.	4. 1		指定	它(認	定)	の言	該当	条項	道路法 路線を	よ第5条 ∵指定す	項及び  る政令	一般	国道の
起	,	点 秋田県伯	山北市日	日沢湖小村	公字二村	女橋 :	59. 7	kp		主要な		仙北	· #:						
終	,	点 秋田県仙	山北市角	館町西長	野字月	見堂(	31. 9	kp	j	経過地	I	ЛШАС	1111						
路	線	の延	長				5, 374	m	1	供 用	閉	月 好	î (	か 区	間	及で	び年	月	日
	供丿	用されて	いる	実 延	長		5, 374	m											
路	区	間の	延 長	重 複	延 長		0	m											
	供月	用されて	いない	\区間の	延長		なし												
線		道		路	1	ンネ	ル			橋					渡	度 船	施	設	
	実 m 個数 延					延	長	種	類							場	渡		船
0)							m	永久	久橋	橋 9 527 m					/11口	*///3	1/2	/11口	
延	延 4,847 0					0	木	橋				m	個数	延	長	船数	運行	<b></b> 「距離	
処								混	合橋				m			m			m
長	長	_						Ē	十	9		527	m	0		0	_		_
	車道の幅員						). 0メート	n CI	F	5. 5	メート	ル以上	-	4.0	ブルトード(	以上	4 (	メートルき	未満
の	の	路面の種	類			Ů	. 07		_	9. 0	9.0メートル未満			5.5	5メートルラ	未満	1. 0	7 17.2	1411-3
		舗	ž	装	ì	首		0	m		5, 374 m					0 m			0 m
内	内	砂	7	FI]	ì	首			m		m					m			m
			Ē	<b>計</b>				0	m		5,	374	m			0 m			0 m
訳	訳	自 動	車 2	交 通	不育	能			m					交	差の	方	式	個	数
		区 間	] (	の	-	長	ı		0							跨	道	(	)
		国有地		方公共	民有	主地		計		鉄道	又(	は新	は新設 立体交差						
道題數地	各の		1 <sub>1</sub> 1	体有地						軌道	ا ځ	の交	差			跨	線	1	_
面	積		m²	m²		m²			m²						1				
		330, 4	-	0		0			433			ı		平	面		<b></b>	(	
最		車道幅員		新 所			曲線半	径		筃	所		最	急縦			笛	ア	Ť
_	8.			0.3	k p	な	1	m				k p		3. 6		%	60.		k p
		区	間	延		長	管		理	者	_	根	拠	条	項	3	料金徴	収期	間
有 道		l			1	m							_						
料	延長	道		路		١ :	ン オ	<	ル			<b>1</b>	喬			渡	船	施	設
路	の			ı	n _			<u> </u>	n	n		,			m			ı	m
道	内     9.0メートル以上     m     5.5メー       訳     9.0メートル以上     9.0メー								n		4. 0メートル以上 5. 5メートル未満				4. 0メートル未		莇	m	
路駐	財 位 置 規 模 構					構造 管理者 根拠条項 料金徴収					収開始の日								
車場				別別	上口级			$\dagger$											
تلا			1																

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
Shale II that a law to
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道とその他主要な占用物件の概要
その他特筆すべき事項
ての他付事がら事項
調整(改訂)の年月日
令和4年3月31日
h 4H±⊥ο\1 oτ H