

第一表

(南三陸沿岸国道事務所)

整理番号		南三陸 45号一総		図面対 照番号		道 路 台 帳							
道路の種類		一般国道				路線名		0045		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令	
起 点		陸前高田市気仙町字福伏		146.9 kp		主要な		陸前高田市、大船渡市、釜石市、大槌町					
終 点		大槌町吉里吉里第13地割字松磯		230.0 kp		経過地							
路線の延長				79,645 m				供用開始の区間及び年月日					
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		79,645 m								
	区間の延長		重複延長		0.00 m								
	供用されていない区間の延長		なし										
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設						
	m		個数 延長		種類 個数 延長		渡 船 場		渡 船				
	66,900		17 10,130		永久橋 41 2,615 m								
					木 橋		個数 延長		船数 運行距離				
					混合橋		m		m				
					計		41 2,615 m		0 0 - -				
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
	路面の種類				9.0メートル未満		5.5メートル未満						
	舗 装 道		19,234 m		59,935 m		476 m		0 m				
	砂 利 道		m		m		m		m				
計		19,234 m		59,935 m		476 m		0 m					
自動車交通不能		m		鉄 道 又 は 新 設 軌 道 と の 交 差		交 差 の 方 式		個 数					
区 間 の 延 長		0				立体交差		跨 道		2			
						7		跨 線		5			
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		平面交差		0	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		2,164,510					
2,164,510		0		0		2,164,510							
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所			
5 m		179.6 kp		25 m		178.4 kp		9.9 %		185.6 kp			
		kp				kp				kp			
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
			m										
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設				
		m		m		m		m					
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル未満		m	
						9.0メートル未満				5.5メートル未満			
路 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		
			面 積		駐 車 台 数								
		m <sup>2</sup>		台									

第一表

(南三陸沿岸国道事務所)

整理番号		南三陸45号(自専道) - 総		図面参照番号		道路台帳					
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0045		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項					
道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令						起点		東松島市川下字内響		25.4 kp	
主要な						東松島市、石巻市、登米市、南三陸町、気仙沼市		終点		山田町船越第2地割	
経過地						陸前高田市、大船渡市、釜石市、大槌町、山田町		路線の延長		174,907 m	
供用開始の区間及び年月日						供用されている		実延長		174,907 m	
区間の延長						重複延長		0.00 m		供用されていない区間の延長	
なし						道路		トンネル		橋	
渡船施設						m		個数		延長	
渡船場						渡船		種類		個数	
永久橋						141		17,280 m		m	
木橋						m		個数		延長	
混合橋						m		m		m	
計						141		17,280 m		0	
0						0		-		-	
車道の幅員						9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上	
路面の種類						9.0メートル未満		5.5メートル未満		4.0メートル未満	
舗装						67,333 m		107,574 m		0 m	
砂利						m		m		m	
計						67,333 m		107,574 m		0 m	
自動車交通不能						m		交差の方式		個数	
区間の延長						0		立体交差		0	
跨道						9		跨線		9	
平面交差						0		鉄道又は新設		軌道との交差	
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		m <sup>2</sup>	
10,123,831		0		0		10,123,831		9		0	
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所	
6.2 m		123.1 kp		なし m		kp		5.0 %		180.5 kp	
		kp				kp				kp	
区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間			
		m									
延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設		m	
		m		m		m		m		m	
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m	
				9.0メートル未満				5.5メートル未満		4.0メートル未満	
位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日	
面積		駐車台数									
m <sup>2</sup>		台									

第一表

(南三陸沿岸国道事務所)

整理番号		南三陸 283号 (自専道) -総		図面対 照番号		道 路 台 帳					
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0283		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項					
道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令											
起 点		遠野市綾織町新里28地割		44.1 kp		主要な		遠野市、住田町、釜石市			
終 点		釜石市甲子町第13地割		77.9 kp		経過地					
路線の延長				33,825 m		供用開始の区間及び年月日					
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		33,825 m						
	区間の延長		重複延長		0.00 m						
	供用されていない区間の延長		なし								
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設				
	m		個数 延長		種類 個数 延長		渡 船 場		渡 船		
	21,555		6 10,095		永久橋 22 2,175 m						
					木 橋		個数 延長		船数 運行距離		
					混合橋		m		m m		
					計		22 2,175 m		0 0 - -		
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		
	路面の種類				9.0メートル未満		5.5メートル未満				
	舗 装 道		2,760 m		31,065 m		0 m		0 m		
	砂 利 道		m		m		m		m		
計		2,760 m		31,065 m		0 m		0 m			
自動車交通不能		m		鉄道又は新設 軌道との交差		交差の方式		個 数			
区間の延長		0				立体交差		跨 道		0	
						2		跨 線		2	
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		平面交差	
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		1,767,526		0	
7 m		44.1kp ほか		なし m		k p		4.0 %		71.9 k p	
k p		k p		k p		k p		k p		k p	
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間		
			m								
	延 長		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設		
	m		m		m		m		m		
内 訳		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル未満	
						9.0メートル未満		5.5メートル未満		m	
路 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日
	面積		駐 車 台 数								
m <sup>2</sup>		台									

第一表

(南三陸沿岸国道事務所)

整理番号		南三陸 東北横断自 動車道一総		図面対 照番号		道 路 台 帳							
道路の種類		高速自動車国道				路線名		東北横断自動車道		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日				H9.2.5		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令	
起 点		花巻市東和町安俵4区		11.1 kp		主要な		花巻市、奥州市、遠野市					
終 点		遠野市綾織町新里28地割		44.1 kp		経過地							
路線の延長				32,989 m				供用開始の区間及び年月日					
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		32,989 m								
	区間の延長		重複延長		0.00 m								
	供用されていない区間の延長		なし										
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設					
	m		個数 延長		種類 個数 延長		渡 船 場		渡 船				
	24,508		6 6,745		永久橋 15 1,736 m								
					木 橋		個数 延長		船数 運行距離				
					混合橋		m		m				
					計		15 1,736 m		0 0 - -				
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
	路面の種類				9.0メートル未満		5.5メートル未満						
	舗 装 道		3,500 m		29,489 m		0 m		0 m				
	砂 利 道		m		m		m		m				
計		3,500 m		29,489 m		0 m		0 m					
自動車交通不能 区間の延長		m		0		交差の方式		個 数					
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		鉄道又は新設 軌道との交差			
m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		0		立体交差			
1,668,707		0		0		1,668,707		0		跨 道			
										跨 線			
										0			
										平面交差			
										0			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所			
7 m		11.8kp <small>ほか</small>		なし m		kp		4.0 %		13.8 kp			
		kp				kp				38.5 kp			
		kp				kp				kp			
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間				
			m										
	延 長		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設				
	m		m		m		m		m				
内 訳	9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上				
					9.0メートル未満		5.5メートル未満		m				
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		
			面 積		駐 車 台 数								
		m <sup>2</sup>		台									