

整理番号		三陸 45号 一総		図面対 照番号		道 路 台 帳										
道路の種類		一般国道				路線名		0045		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起 点		岩手県下閉伊郡山田町船越第1地割 230.1 kp				主要な		山田町、宮古市、岩泉町、田野畑村、								
終 点		岩手県九戸郡洋野町稲市第42地割字田の端 391.9 kp				経過地		普代村、野田村、久慈市、洋野町								
路線の延長		155,086 m				供用開始の区間及び年月日										
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		155,086 m											
	区間の延長		重複延長		0.00 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	145,810		11		4,168		永久橋		99		5,108 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		99		5,108 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		29,873 m		125,177 m		36 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				29,873 m		125,177 m		36 m		0 m						
自動車交通不能 区間の延長				0 m								交差の方式		個 数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共 団体有地		民有地		計		鉄道又は新設 軌道との交差		立体交差		跨 道		
m ²		m ²		m ²		m ²		m ²				7		跨 線		
4,172,423		0		0		4,172,423						平面交差		0		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
5 m		327.6 kp		15 m		329.1 kp		10.1 %		315.9 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
m		m		m		m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面 積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日

整理番号		三陸45号(自専道)一総		図面対照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0045		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令								
起 点		岩手県下閉伊郡山田町船越第2地割 222.3 kp		主要な		山田町、宮古市、岩泉町、田野畑村、普代村、野田村、久慈市、洋野町、階上町										
終 点		青森県三戸郡階上町大字道仏字外窪 390.6 kp		経過地												
路線の延長		139,416 m		供用開始の区間及び年月日												
路線の延長	供用されている区間の延長		実延長		139,416 m											
			重複延長		0.00 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
路線の延長の内訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
	m		個数		延長		種 類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	91,344		40		36,725 m		永久橋		91		11,347 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		91		11,347 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
	舗 装		道		17,900 m		121,516 m		0 m		0 m					
	砂 利		道		m		m		m		m					
計				17,900 m		121,516 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長		m		0		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨 道		0				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		平面交差		0				
5,757,843 m ²		0 m ²		0 m ²		5,757,843 m ²										
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
7 m		235.2kpほか kp		なし m		— kp		5.8 %		233.8 kp						
有道料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設									
m		m		m		m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
		面 積		駐 車 台 数												
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和4年3月31日