

第一表

(岩手河川国道事務所)

整理番号		岩手4号一総		図面参照番号		道 路 台 帳										
道路の種類		一般国道		路線名		4号		現旧区分		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				昭和40年4月1日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令						
起点		一関市真柴字武奈沢37番79		435.2kp		主要な経過地		一関市、平泉町、奥州市、金ヶ崎町、北上市、花巻市、紫波町、矢巾町、盛岡市、滝沢市、岩手町、一戸町、二戸市								
終点		二戸市釜沢字山道17番1		622.6kp												
路線の延長				195,446 m				供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		195,446 m											
			重複延長		m											
	供用されていない区間の延長		m													
延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	187,110		2		756		永久橋		121		7,580 m		渡船場		渡船	
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		121		7,580 m				m	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		9.0メートル未満		4.0メートル以上		5.5メートル未満		4.0メートル未満	
	舗装道		75,288 m		119,858 m		m		300 m							
	砂利道		m		m		m		m							
	計		75,288 m		119,858 m		m		300 m							
自動車交通不能区間の延長		m		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数		計						
国有地		地方公共団体有地		民有地		計		立体交差		跨道		8				
m ²		m ²		m ²		m ²		跨線		22		30				
6,620,823						6,620,823		平面交差		なし						
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
6.50 m		436.0kpほか		なし m				5.30 %		579.9kp						
有料道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間							
			m													
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m				
						9.0メートル未満				4.0メートル未満		m				
路駐	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日					
			面積		駐車台数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

第一表

(岩手河川国道事務所)

整理番号		岩手46号一総		図面 対照番号		道 路 台 帳						
道路の種類		一般国道		路線名		46号	現旧 区分		道路管理者		東北地方整備局長	
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日			指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起点	盛岡市津志田15地割27番12 0kp					主要な 経過地		盛岡市、滝沢市、雫石町				
終点	岩手県岩手郡雫石町橋場竜川山国有林 32.7kp 97林班る3小班					経過地						
路線の延長		39,109 m					供用開始の区間及び年月日					
路線 の 延 長 の 内 訳	供用されている		実延長		39,109 m							
	区間の延長		重複延長		m							
	供用されていない区間の延長		m									
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設				
	m		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
	37,113			m	永久橋	28	1,996 m					
					木橋		m	個数	延長	船数	運行距離	
					混合橋		m		m		m	
					計	28	1,996 m					
	路面の種類			車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満
	舗装道		18,347 m		20,762 m		m		m			
	砂利道		m		m		m		m			
	計		18,347 m		20,762 m		m		m			
自動車交通不能 区間の延長		m		鉄道又は新設 軌道との交差		交差の方式		個数	計			
国有地		地方公共 団体有地	民有地	計	立体交差		跨道		1	5		
m ²		m ²	m ²	m ²			跨線		4			
1,307,706				1,307,706			平面交差		なし			
最小車道幅員		箇所 <th colspan="2">最小曲線半径</th> <td colspan="2">箇所 <th colspan="2">最急縦断勾配</th> <td colspan="2">箇所</td> </td>		最小曲線半径		箇所 <th colspan="2">最急縦断勾配</th> <td colspan="2">箇所</td>		最急縦断勾配		箇所		
6.00 m		22.0kp		なし m				6.00 %		29.2kp		
有 道 料 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間			
			m									
	延 長 の 内 訳	道 路		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設			
m		m		m			m					
路 車 場	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		m			
	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日		
		面 積	駐 車 台 数									
		m ²	台									

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占有物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日