

| 整理番号 | | 青森4号-総 | | 図面参照番号 | | 道路台帳 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|----------------|-------|----------------|-----------|----------------|-----------|---|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|--|
| 道路の種類 | | 一般国道 | | | | 路線名 | | 0004 | | 道路管理者 | | 東北地方整備局長 | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | | | | | |
| 起 点 | | 岩手県二戸市釜沢字山道 | | 622.6 kp | | 主要な | | 二戸市、三戸町、南部町、五戸町、十和田市、六戸町、七戸町、東北町、野辺地町、平内町、青森市 | | | | | | | | |
| 終 点 | | 青森県青森市長島二丁目 | | 737.6 kp | | 経過地 | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | | | 116,705 m | | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている | | 実延長 | | 116,705 m | | | | | | | | | | | |
| | 区間の延長 | | 重複延長 | | 0.00 m | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | なし | | | | | | | | | | | | | |
| 実 延 長 の 内 訳 | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡 船 場 | | 渡 船 | |
| | 113,412 | | 2 | | 697 | | 永久橋 | | 56 | | 2,596 m | | | | | |
| | | | | | | | 木 橋 | | | | m | | 個数 | | 延長 | |
| | | | | | | | 混合橋 | | | | m | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | 計 | | 56 | | 2,596 m | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | - | | - | |
| | 路面の種類 | | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 4.0メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 舗 装 | | 道 | | 13,927 m | | 102,778 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | |
| | 砂 利 | | 道 | | m | | m | | m | | m | | m | | m | |
| 計 | | | | 13,927 m | | 102,778 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | |
| 自動車交通不能 | | 区間の延長 | | m | | 0 | | 交差の方式 | | 個 数 | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | | 国有地 | | 地方公共団体有地 | | 民有地 | | 計 | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 立体交差 | | 跨 道 | | |
| 3,221,960 | | m ² | | m ² | | m ² | | 3,221,960 | | 6 | | 6 | | 0 | | |
| 6.3 m | | 673.9 kp | | 705.7 kp | | なし m | | なし kp | | 6.0 % | | 657.3 kp | | 657.3 kp | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | |
| | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | |
| m | | m | | m | | m | | | | | | | | | | |
| 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | 4.0メートル未満 | | m | | |
| | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | | | | | | | |
| 位 置 | | 規 模 | | 構 造 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | | |
| 駐 車 場 | | 面 積 | | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

| 整理番号 | | 青森7号-総 | 図面参照番号 | | 道 路 台 帳 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|-------------------|---------|----------------|--------------|----------------|-----------|--------------|---------------------|----------|-----------------|-----------|--------------------------|-----|-----|--|
| 道路の種類 | | 一般国道 | | | 路線名 | | 0007 | | 道路管理者 | | 東北地方整備局長 | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | | | 道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令 | | | |
| 起 点 | | 青森県平川市碓ヶ関西碓ヶ関山 | | | 403.2 kp | | 主要な経過地 | | 平川市、大鰐町、弘前市、藤崎町、青森市 | | | | | | | |
| 終 点 | | 青森県青森市長島二丁目 | | | 471.3 kp | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | 83,935 m | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている区間の延長 | | 実延長 | | 83,935 m | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | | 0.00 m | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | なし | | | | | | | | | | | | | |
| 線 の 延 長 の 内 訳 | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡 船 場 | | 渡 船 | |
| | 79,388 | | 1 | | 154 | | 永久橋 | | 72 | | 4,393 m | | | | | |
| | | | | | | | 木 橋 | | | | m | | 個数 | | 延長 | |
| | | | | | | | 混合橋 | | | | m | | | | m | |
| | | | | | | | 計 | | 72 | | 4,393 m | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | - | | - | |
| | 路面の種類 | | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 舗 装 | | 道 | | 32,672 m | | 51,263 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | |
| | 砂 利 | | 道 | | m | | m | | m | | m | | m | | m | |
| 計 | | | | 32,672 m | | 51,263 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | | | | m | | 0 | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 立体交差 | | 跨 道 | | 2 | | |
| 道路の敷地の面積 | | 国有地 | | 地方公共団体有地 | | 民有地 | | 計 | | 10 | | 跨 線 | | 8 | | |
| 3,501,764 | | m ² | | m ² | | m ² | | 3,501,764 | | 平面交差 | | 0 | | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇 所 | | 最小曲線半径 | | 箇 所 | | 最急縦断勾配 | | 箇 所 | | | | | | |
| 6.5 m | | 405.9 472.7 kp | | なし m | | なし kp | | 5.1 % | | 404.1 kp | | | | | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | |
| | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | |
| 延長の内訳 | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | |
| 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | 4.0メートル未満 | | m | | |
| | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | | | | | | | |
| 路 車 場 | 位 置 | | 規 模 | | 構 造 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | |
| | | | 面 積 | | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

| 整理番号 | | 青森45号-総 | | 図面参照番号 | | 道路台帳 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|----------------------------|-------|----------------|-----------|----------------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-----|--|
| 道路の種類 | | 一般国道 | | | | 路線名 | | 0045 | | 道路管理者 | | 東北地方整備局長 | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | 道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令 | | | | |
| 起点 | | 青森県三戸郡階上町大字道仏字大古里 391.9 kp | | | | 主要な経過地 | | 階上町、八戸市、おいらせ町、六戸町、十和田市(重複区間:七戸町、東北町、野辺地町、平内町、青森市) | | | | | | | | |
| 終点 | | 青森県十和田市大字三本木字野崎 439.0 kp | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | 122,377 m | | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 供用されている区間の延長 | | 実延長 | | 46,358 m | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | | 76,019 m | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | なし | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡船場 | | 渡船 | |
| | 44,848 | | 3 | | 191 | | 永久橋 | | 23 | | 1,319 m | | | | | |
| | | | | | | | 木橋 | | | | m | | 個数 | | 延長 | |
| | | | | | | | 混合橋 | | | | m | | | | m | |
| | | | | | | | 計 | | 23 | | 1,319 m | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | - | | - | |
| | 路面の種類 | | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 舗装 | | 道 | | 17,182 m | | 29,176 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | |
| | 砂利 | | 道 | | m | | m | | m | | m | | m | | m | |
| 計 | | | | 17,182 m | | 29,176 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | 0 m | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | | | | m | | 0 | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | 立体交差 | | 跨道 | | 3 | | |
| 道路の敷地の面積 | | 国有地 | | 地方公共団体有地 | | 民有地 | | 計 | | 9 | | 跨線 | | 6 | | |
| 1,141,781 m ² | | m ² | | m ² | | m ² | | 1,141,781 m ² | | 平面交差 | | 0 | | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇所 | | 最小曲線半径 | | 箇所 | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | | | | |
| 5.5 m | | 423.0 kp | | なし m | | なし kp | | 5.5 % | | 421.9 kp | | | | | | |
| 有道料 | 区間 | | 延長 | | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収期間 | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | | 道路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | | | | |
| | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | |
| | | 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | 4.0メートル未満 | | |
| | | | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | | | | | |
| 駐車場の位置 | | 規模 | | 構造 | | 管理者 | | 根拠条項 | | 料金徴収開始の日 | | | | | | |
| | | 面積 | | 駐車台数 | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------|------------------|---------|-----------|-----------------|-----------|---|------------------------------|--|
| 整理番号 | 青森45号 (自専道) -総1 | 図面对 照番号 | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 一般国道(自動車専用道路) | | 路線名 | 0045 | | | 道路管理者 | 東北地方整備局長 | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | S40.4.1 | | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | | | 道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令 | |
| 起 点 | 青森県三戸郡階上町大字道仏字外窪 390.6 kp | | | 主要な 経過地 | | 階上町、八戸市 | | | | | | | |
| 終 点 | 青森県八戸市大字田面木字葦窪 408.4 kp | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | 18,416 m | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている | 実延長 | 18,416 m | | | | | | | | | | |
| | 区間の延長 | 重複延長 | 0.00 m | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | なし | | | | | | | | | | | |
| 実 延 長 の 内 訳 | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | |
| | m | 16,290 | 1 | 973 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡 船 | | | |
| | | | | | 永久橋 | 8 | 1,153 m | 0 | 0 | - | - | | |
| | | | | | 木 橋 | | m | | | | | | |
| | | | | | 混合橋 | | m | | | | | | |
| | 計 | 8 | 1,153 m | | | | | | | | | | |
| | 車道の幅員 | | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 路面の種類 | | | 9.0メートル未満 | | 5.5メートル未満 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 舗 装 | | 道 | 1,221 m | | 17,195 m | | 0 m | | 0 m | | | |
| | 砂 利 | | 道 | m | | m | | m | | m | | | |
| 計 | | | 1,221 m | | 17,195 m | | 0 m | | 0 m | | | | |
| 自動車交通不能 区間の延長 | | | m | | 0 | | 交差の方式 | | 個 数 | | | | |
| 道路の 敷地の 面積 | 国有地 | 地方公共 団体有地 | 民有地 | 計 | | 鉄道又は新設 軌道との交差 | | 立体交差 | | 跨 道 | | | |
| | m ² | m ² | m ² | m ² | | | | | | 跨 線 | | | |
| | 1,043,779 | | | 1,043,779 | | | | 0 | | 0 | | | |
| 平面交差 | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇 所 | | 最小曲線半径 | | 箇 所 | | 最急縦断勾配 | | 箇 所 | | | |
| 7.0 m | | 394.2kp他 | | m | | kp | | 4.0 % | | 391.9 kp | | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | |
| | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | |
| m | | m | | m | | | m | | | | | | |
| 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | | |
| | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| 駐 車 場 | 規 模 | | 構 造 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | |
| | 位 置 | 規 模 面積 | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------|-----|----|-----|---|----|----|----|------|
| 整理番号 | 青森45号 (自専道) -総2 | 図面対 照番号 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 一般国道(自動車専用道路) | | 路線名 | 0045 | | 道路管理者 | 東北地方整備局長 | | | | | | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令 | | | | | | | | | | | | | | |
| 起 点 | 青森県上北郡六戸町大字犬落瀬字堀切沢 | | 0.0 | kp | 主要な 経過地 | 六戸町、東北町、十和田市、七戸町 | | | | | | | | | | | | |
| 終 点 | 青森県上北郡七戸町字後平 | | 23.9 | kp | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | 26,650 | | | m | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている | 実延長 | 24,650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 区間の延長 | 重複延長 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | なし | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 線 の 延 長 の 内 訳 | 道 路 | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | | | | | | | |
| | 実 延 長 | m | 個数 | 延長 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡 船 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 23,803 | 0 | m | 永久橋 | 12 | 847 | m | | | | |
| | | | | | | | | | | m | 木 橋 | | | m | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 |
| | | | | | | | | | | m | 混合橋 | | | m | | | | m |
| | | | | 計 | 12 | 847 | m | 0 | 0 | - | - | | | | | | | |
| | 路面の種類 | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | | | | | | |
| | 舗 装 | 道 | | 6,303 | | 18,347 | | 0 | | 0 | | | | | | | | |
| | 砂 利 | 道 | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | |
| | 計 | | | 6,303 | | 18,347 | | 0 | | 0 | | | | | | | | |
| 自動車交通不能 区間の延長 | | | m | | 0 | | 交差の方式 | | 個 数 | | | | | | | | | |
| 道路の 敷地の 面積 | 国有地 | 地方公共 団体有地 | 民有地 | 計 | | 鉄道又は新設 軌道との交差 | | 立体交差 | | 跨 道 | | | | | | | | |
| | m ² | m ² | m ² | m ² | | | | 0 | | 跨 線 | | 0 | | | | | | |
| | 1,499,033 | | | 1,499,033 | | | | 平面交差 | | 0 | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 箇 所 | | 最小曲線半径 | 箇 所 | | 最急縦断勾配 | 箇 所 | | | | | | | | | | | |
| 7.0 | m | | 1.8kp他 | m | | 3.0 | % | | | | | | | | | | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延 長 の 内 訳 | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | |
| | | m | | m | | m | | | m | | | | | | | | | |
| | 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | m | | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | m | | | | | | | |
| 駐 車 場 | 位 置 | 規 模 | | 構 造 | 管 理 者 | 根 拠 条 項 | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | | | | | | | |
| | | 面 積 | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | 台 | | | | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

道 路 台 帳

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|-----------|-----------------|-----------|-------|-----------|--|--------------|----|
| 整理番号 | 青森101号 (自専道) -総1 | 図面対 照番号 | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 一般国道(自動車専用道路) | | 路線名 | 0101 | | 道路管理者 | 東北地方整備局長 | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条1項及び一般国道の 路線を指定する政令 | | | | | | | | | |
| 起 点 | 青森県青森市浪岡大字徳才子字山本 | 0.0 | kp | 主要な | 青森市、五所川原市、つがる市 | | | | | | | | |
| 終 点 | 青森県つがる市柏稲森岡本 | 19.4 | kp | 経過地 | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | 19,386 | | | m | | | | | | | | 供用開始の区間及び年月日 | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている | 実延長 | 19,386 | | | | | | | | | m | |
| | 区間の延長 | 重複延長 | 0.00 | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | なし | | | | | | | | | | | |
| 線 の 延 長 の 内 訳 | 道 路 | m | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | |
| | | | 18,326 | 0 | m | 0 | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | |
| | | | | | | | 永久橋 | 15 | 1,060 | m | | m | |
| | | | | | | | 木橋 | | | m | | 個数 | 延長 |
| | 混合橋 | | | m | | | | | | | | | |
| | 計 | 15 | 1,060 | m | | 0 | 0 | - | - | | | | |
| | 車道の幅員 | | 9.0メートル以上 | | | 5.5メートル以上 | | 4.0メートル以上 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 路面の種類 | | 9.0メートル未満 | | | 5.5メートル未満 | | 5.5メートル未満 | | 4.0メートル未満 | | | |
| | 舗装 | 道 | 3,949 | | 15,437 | | 0 | | 0 | | | | |
| | 砂利 | 道 | m | | m | | m | | m | | | | |
| 計 | | 3,949 | | 15,437 | | 0 | | 0 | | | | | |
| 自動車交通不能 | | m | | | 鉄道又は新設 軌道との交差 | | 交差の方式 | | 個数 | | | | |
| 区間の延長 | | 0 | | | | | 立体交差 | 跨道 | | 0 | | | |
| | | | | | | | | 跨線 | | 2 | | | |
| 道路の敷地の面積 | 国有地 | 地方公共 団体有地 | 民有地 | 計 | 1,077,164 | | 平面交差 | | 0 | | | | |
| | m ² | m ² | m ² | m ² | | | 2 | | 0 | | | | |
| 1,077,164 | | | 1,077,164 | | | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | 箇所 | | 最小曲線半径 | 箇所 | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | | | | |
| 7.0 | m | | 2.3kp他 | なし | | % | | kp | | | | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | 延 長 | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | |
| | 延 長 の 内 訳 | 道 路 | トンネル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | |
| | | m | m | | m | | | m | | | | | |
| 9.0メートル以上 | m | 5.5メートル以上 9.0メートル未満 | | m | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 | | m | 4.0メートル未満 | | m | | | |
| 駐 車 場 | 位 置 | 規 模 | | 構 造 | 管 理 者 | 根 拠 条 項 | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | | |
| | | 面 積 | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | |
| | | m ² | 台 | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

| 整理番号 | | 青森101号 (自専道) -総2 | | 図面対 照番号 | | 道 路 台 帳 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------------------|------|-----------------------------|---------|----------------|---------|-----------|-------------|------------------|-----------------|------|-----|-----------|-----|--|
| 道路の種類 | | 一般国道(自動車専用道路) | | 路線名 | | 0101 | | 道路管理者 | | 東北地方整備局長 | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | | | | | |
| 起 点 | | | | 青森県つがる市木造越水長谷川 31.5 kp | | 主要な | | つがる市、鱒ヶ沢町 | | | | | | | | |
| 終 点 | | | | 青森県西津軽郡鱒ヶ沢町大字舞戸町字鳴戸 35.4 kp | | 経過地 | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | | | 3,838 m | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | |
| 路 線 の 延 長 | 供用されている | | 実延長 | | 3,838 m | | | | | | | | | | | |
| | 区間の延長 | | 重複延長 | | 0.00 m | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | なし | | | | | | | | | | | | | |
| 実 延 長 の 内 訳 | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | | | | | | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡船場 | | 渡 船 | |
| | 3,682 | | 0 | | m | | 永久橋 | | 2 | | 156 m | | | | | |
| | | | | | | | 木 橋 | | | | m | | 個数 | | 延長 | |
| | | | | | | | 混合橋 | | | | m | | 0 | | m | |
| | | | | | | | 計 | | 2 | | 156 m | | 0 | | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | | 国有地 | | 地方公共 団体有地 | | 民有地 | | 計 | | 鉄道又は新設 軌道との交差 | | 立体交差 | | 個 数 | | |
| m ² | | m ² | | m ² | | m ² | | 183,698 | | | | 1 | | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | 平面交差 | | 0 | | |
| 最小車道幅員 | | 箇 所 | | 最小曲線半径 | | 箇 所 | | 最急縦断勾配 | | 箇 所 | | | | | | |
| 7.0 m | | 31.5kp他 | | なし m | | なし kp | | % | | | | | | kp | | |
| 有 道 料 路 道 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | |
| | 延 長 の 内 訳 | | 道 路 | | トンネル | | 橋 | | 渡 船 施 設 | | | | | | | |
| | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | |
| | | 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | 4.0メートル未満 | | |
| | | | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | | | | | |
| 路 車 場 | 位 置 | | 規 模 | | 構 造 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | |
| | | | 面 積 | | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日

| 整理番号 | | 青森104号-総 | | 図面参照番号 | | 道路台帳 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|---------------------------|---------|-----------|----------|-------------|-----------|-------------------|-------------|-----------------|----|--------------------------|-----------|----------------|----|-----------|----|-------|----|-------|------|---------|--|
| 道路の種類 | | 一般国道 | | | | 路線名 | | 0104 | | 道路管理者 | | 東北地方整備局長 | | | | | | | | | | | |
| 路線の指定(認定)年月日 | | | | S40.4.1 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | | | 道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令 | | | | | | | | | | | |
| 起 点 | | 青森県八戸市長苗代二丁目 0.0 kp | | | | 主要な経過地 | | 八戸市、南部町(重複区間:三戸町) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 終 点 | | 青森県三戸郡南部町大字剣吉字堤ノ上 18.2 kp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | | | 31,739 m | | | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 供用されている区間の延長 | | 実延長 | | 18,250 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | | 13,489 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | | | なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡船場 | | 渡船 | | | | | | | | |
| | 17,754 | | 0 | | m | | 0 | | 永久橋 | | 8 | | 496 m | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 木橋 | | | | m | | 個数 | | 延長 | | 船数 | | 運行距離 | | |
| | | | | | | | | | 混合橋 | | | | m | | | | m | | m | | m | | |
| | | | | | | | | | 計 | | 8 | | 496 m | | 0 | | 0 | | - | | - | | |
| | 路面の種類 | | | 車道の幅員 | | | 9.0メートル以上 | | | 5.5メートル以上 | | | 4.0メートル以上 | | | 4.0メートル未満 | | | | | | | |
| | 舗装 | | | 道 | | | 697 m | | | 17,553 m | | | 0 m | | | 0 m | | | | | | | |
| | 砂利 | | | 道 | | | m | | | m | | | m | | | m | | | | | | | |
| | 計 | | | 697 m | | | 17,553 m | | | 0 m | | | 0 m | | | | | | | | | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | | | | m | | | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | | | 交差の方式 | | 個数 | | | | | | | | | |
| 0 | | | | 立体交差 | | 3 | | | | | | 跨道 | | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | 跨線 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | | 国有地 | | 地方公共団体有地 | | 民有地 | | 計 | | m ² | | 326,500 | | m ² | | 326,500 | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | | 箇所 | | 最小曲線半径 | | 箇所 | | 最急縦断勾配 | | 箇所 | | 6.0 m | | 5.8 17.2 kp | | なし m | | なし kp | | 6.0 % | | 12.4 kp | |
| 有道料 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道 路 | | ト ン ネ ル | | 橋 | | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | m | | m | | m | | | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.0メートル以上 | | m | | 5.5メートル以上 | | m | | 4.0メートル以上 | | m | | 4.0メートル未満 | | m | | | | | | | | | |
| | | | | 9.0メートル未満 | | | | 5.5メートル未満 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐 車 場 | | 規 模 | | 構 造 | | 管 理 者 | | 根 拠 条 項 | | 料 金 徴 収 開 始 の 日 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 面 積 | | 駐 車 台 数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m ² | | 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和5年3月31日