

地域課題踏切カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	だいしゃかどう	所在地	青森県北津軽郡板柳町大字福野田字増田44-2		
踏切道名	大釈迦道	道路名	県道五所川原岩木線	道路管理者名	青森県
		鉄道路線名	五能線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>国土地理院電子国土web</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	7		左道路	0.0	6.0	0.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	6.0	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	0.0	6.0	0.0	
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	起点寄り有り	2300	
	交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等	-			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(3次元レーザレーダ式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	6,934		歩行者等交通量(人/日)	2,060	鉄道交通量(本/日)	24		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	4	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 踏切及び接続道路の幅員が狭く歩行者空間が確保されていないことから、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	4,853	AとBの和	6,295		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,442				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
R4.1.21(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						