

地域課題踏切カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	しばはらかいどう	所在地	福島県いわき市小川町上平字以後内38-3		
踏切道名	柴原街道	道路名	市道上平・駒込線	道路管理者名	いわき市
		鉄道路線名	磐越東線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.3		左道路	0.0	5.0	0.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	4.7	0.0	
	交差角(度)	62	右道路	0.0	6.5	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)		-	
高規格保安設備		-		高齢者等の事故 防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)	897		歩行者等交通量 (人/日)	155	鉄道交通量 (本/日)	14		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	2	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題 通学路に指定されているにも関わらず、歩道が整備されておらず、車道幅員が狭小なため歩行者の安全が確保されていない。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	179	AとBの和	210		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	31				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
R3.4.13 (現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						