

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	じゅうもんじにし	所在地	山形県山形市風間新宿1189		
踏切道名	十文字西	道路名	市道風間十文字線	道路管理者名	山形市
		鉄道路線名	仙山線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.9		左道路	0.0	4.1	0.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	4.1	0.0	
	交差角(度)	65	右道路	2.6	3.7	0.3		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
高規格保安設備		大型遮断装置 障害物検知装置(ループコイル 式)		高齢者等の事故 防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム	○			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	1,486	歩行者等交通量 (人/日)	801	鉄道交通量 (本/日)	36			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との 幅員差(m)	-2.6	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題 通学路指定されており歩道整備等の改良が必要
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	1,337	AとBの和	2,058		踏切 事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	721				道路交 通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況						R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	○	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						