

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	あわしま	所在地	岩手県奥州市前沢字大林寺下93-10		
踏切道名	栗島	道路名	市道二十人町北久保線	道路管理者名	奥州市
		鉄道路線名	東北線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>国土地理院電子国土web</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	10		左道路	0.0	5.5	4.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	7.0	0.0	
	交差角(度)	90	道路線形	右道路	3.5	5.5	0.0	
	左道路	直線		種類	有無等	距離(m)		
	右道路	曲線	自動車	両方共なし		-		
	交通規制	交通規制なし	迂回路	歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない	迂回路	バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	なし	迂回路	バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知装置(手動)	○			
高規格保安設備		大型遮断装置 障害物検知装置(3次元レーザ式)	高齢者等の事故 防止対策設備	-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全 プログラム	○				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)	889	歩行者等交通量 (人/日)	443	鉄道交通量 (本/日)	106			

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	10	前後歩道との 幅員差(m)	-4.0	踏切内の 事故発生 状況	事故別	件数	死者数	地域 課題 小中学生の通学路となっており、歩道設備が必要
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	1,955	AとBの和	2,929		踏切 事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮 断量(人・時)	974				道路交 通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭危険踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況						R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	○	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						