

復興道路《E45 三陸沿岸道路》

三陸沿岸道路が気仙沼港につながります！  
「気仙沼中央IC～気仙沼港IC」間  
令和2年2月24日（月）15時30分に開通

国土交通省が整備を進めてまいりました復興道路 三陸沿岸道路のうち、  
気仙沼中央IC～気仙沼港IC間 延長1.7kmが、令和2年2月24日（月）15時30分に開通  
することとなりましたので、お知らせいたします。

また、以下のとおり開通式典を開催します。

《トピック》

- ・復興道路と気仙沼港の直結により地域産業のさらなる振興を支援
- ・強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

■開通式典

- 1) 日 時 令和2年2月24日（月）11時30分～
- 2) 場 所 気仙沼市松崎北沢 地内（別添：式典会場案内図参照）
- 3) 主 催 宮城県・気仙沼市・国土交通省東北地方整備局
- 4) 次 第 挨拶、来賓祝辞、地域関係者からの期待の言葉  
テープカット・くす玉開披・通り初め 等

また、今回開通するインターチェンジの名称を以下のとおり決定しましたので併せてお知らせします。

気仙沼港インターチェンジ ←（仮称）気仙沼港インターチェンジ

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しております。

- ・準備が整い、安全を確認次第、通行を開始しますので、開通時刻は変更となる場合があります。ご了承願います。
- ・今回開通する区間は、無料で通行できます。
- ・今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません。
- ・開通待ちの路上駐車は、通行の妨げになりますので、ご遠慮願います。
- ・お車でお越しの来賓及びマスコミの方は「別添：式典会場案内図」をご参照下さい。
- ・開通式典は一般の方も来場可能ですが、自家用車による式典会場への直接の来場は出来ません。  
式典会場までシャトルバスを用意していますので、「気仙沼魚市場 屋上駐車場」に設ける臨時駐車場をご利用下さい。

<記者発表会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ、気仙沼記者クラブ>

【お問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131

副所長 外のさき たかひろ 高 広 （内線205）



# 三陸沿岸道路 (気仙沼中央インターチェンジ~ 気仙沼港インターチェンジ) 位置図

けせんぬまちゅうおう

けせんぬまこう

本吉気仙沼道路  
平成30年度開通

気仙沼中央IC~ 唐桑南IC(仮) 延長9.0km

唐桑高田道路  
平成22年度開通

延長7.1km

今回開通区間

延長1.7km

令和2年度末開通予定

延長7.3km

延長3.0km



自  
気仙沼市松崎高谷  
地内

至  
気仙沼市唐桑町只越  
地内

至  
仙台

至  
青森

けせんぬまちゅうおう  
気仙沼中央IC

けせんぬまこう  
気仙沼港IC

大島IC(仮)

唐桑南IC(仮)

けせんぬまちゅうおう  
気仙沼中央IC橋  
延長81m

かたはま とうきょう  
片浜2号橋  
延長36m

気仙沼湾横断橋(仮)  
延長1,344m

気仙沼1号トンネル(仮)  
延長361m

気仙沼2号トンネル(仮)  
延長1,167m

只越大橋  
延長95m

浪板橋(仮)  
延長54m

浪板大橋(仮)  
延長145m

大崎山橋(仮)  
延長276m

大崎山トンネル(仮)  
延長469m

鹿折橋(仮)  
延長120m

気仙沼市  
(64,988人)

今回開通	
開通済	
事業中	

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図(タイル)を複製したものである。(承認番号 令1東複、第24号)

※( )内は、平成27年国勢調査人口





# 地域産業の振興を支援

- ◆ 気仙沼市の水産業・水産加工業は東日本大震災により大きな被害を受けたものの、生産量は震災前の約7割まで回復。
- ◆ 水産加工品は三陸沿岸道路を利用し、仙台、関東・関西方面に出荷。
- ◆ 今回の開通により、気仙沼港と三陸沿岸道路が直結。時間短縮などによる物流効率化で、地域産業のさらなる振興を支援。

## 気仙沼市内の水産加工団地等の整備状況・企業稼働状況

### 気仙沼漁港水産加工施設等集積地基盤整備事業(鹿折地区)

平成27年度完了  
面積：約18ha  
立地予定企業数：22  
稼働企業数：21  
(稼働率：95.5% 前年+4.6%)

### 気仙沼漁港水産加工施設等集積地基盤整備事業(南気仙沼地区)

平成27年度完了  
面積：約11ha  
立地予定企業数：55  
稼働企業数：44  
(稼働率：80.0% 前年+3.6%)

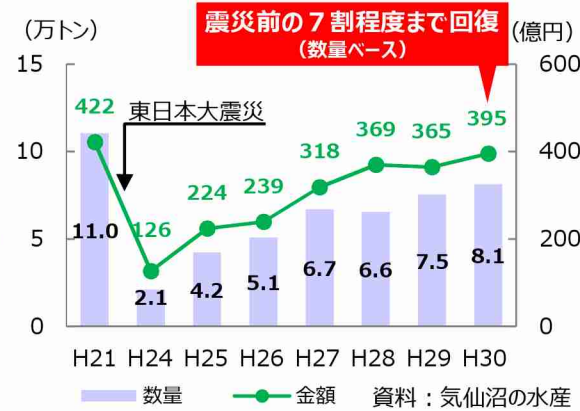
### 赤岩港地区津波復興拠点整備事業(赤岩港水産加工団地)

平成30年度完了  
面積：約20ha  
立地予定企業数：14  
稼働企業数：7  
(稼働率：50.0% 前年+0.0%)

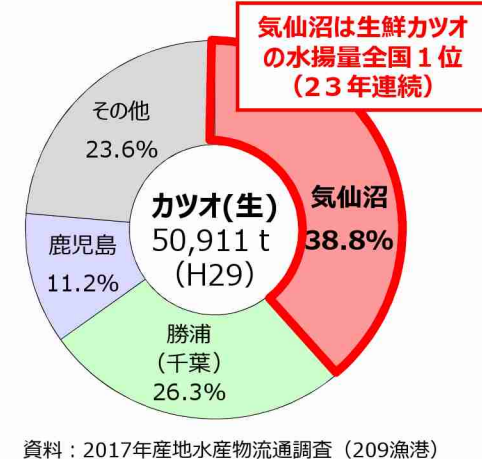
※稼働状況はR1.7時点  
※3地区とも東日本大震災の復旧・復興事業として整備



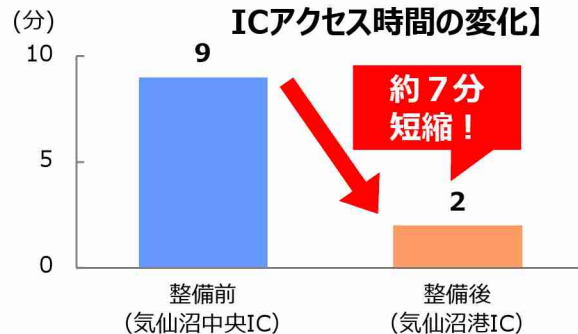
## 【気仙沼市における水産加工品生産状況の推移】



## 【漁港別の水揚量シェア】



## 【赤岩港水産加工団地からのICアクセス時間の変化】



資料：H27全国道路・街路交通情勢調査  
※混雑時旅行速度を用いて算出

## 【気仙沼市水産加工関連企業の声】

- これまでの三陸沿岸道路の開通により、東北道利用からの一部を**三陸沿岸道路の利用に切り換えた**。
- 今回の開通により、**時間短縮が図られる**ほか、**時間が読める**ようになる。
- 輸送時間短縮に伴い、**集荷時間が延長**されれば、**関西方面への出荷量を増やす**ことができる。

(H30.10、R1.9ヒアリング結果)



(H31.2 撮影)



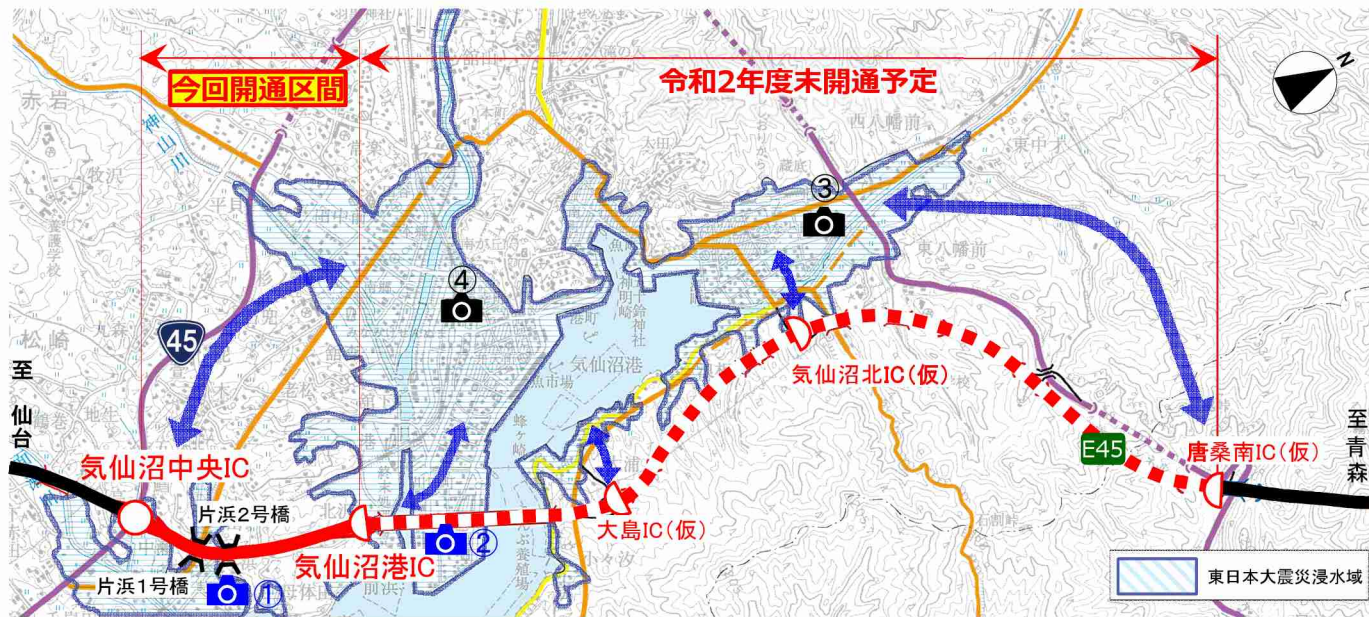
# 強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

- ◆ 気仙沼市は、震災時に津波により市街地の多くの範囲が浸水し、道路が寸断されるなど甚大な被害が発生。
- ◆ 今回の開通区間を含む三陸沿岸道路の整備により、津波浸水区域を回避。
- ◆ 更に大規模災害時には、5箇所のICからの支援活動が可能となり、強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成。

【写真①】：津波浸水域より高い位置を通過する三陸沿岸道路



【写真②】：津波浸水域より高い位置を通過する三陸沿岸道路



【写真③】：気仙沼市街地の被災状況

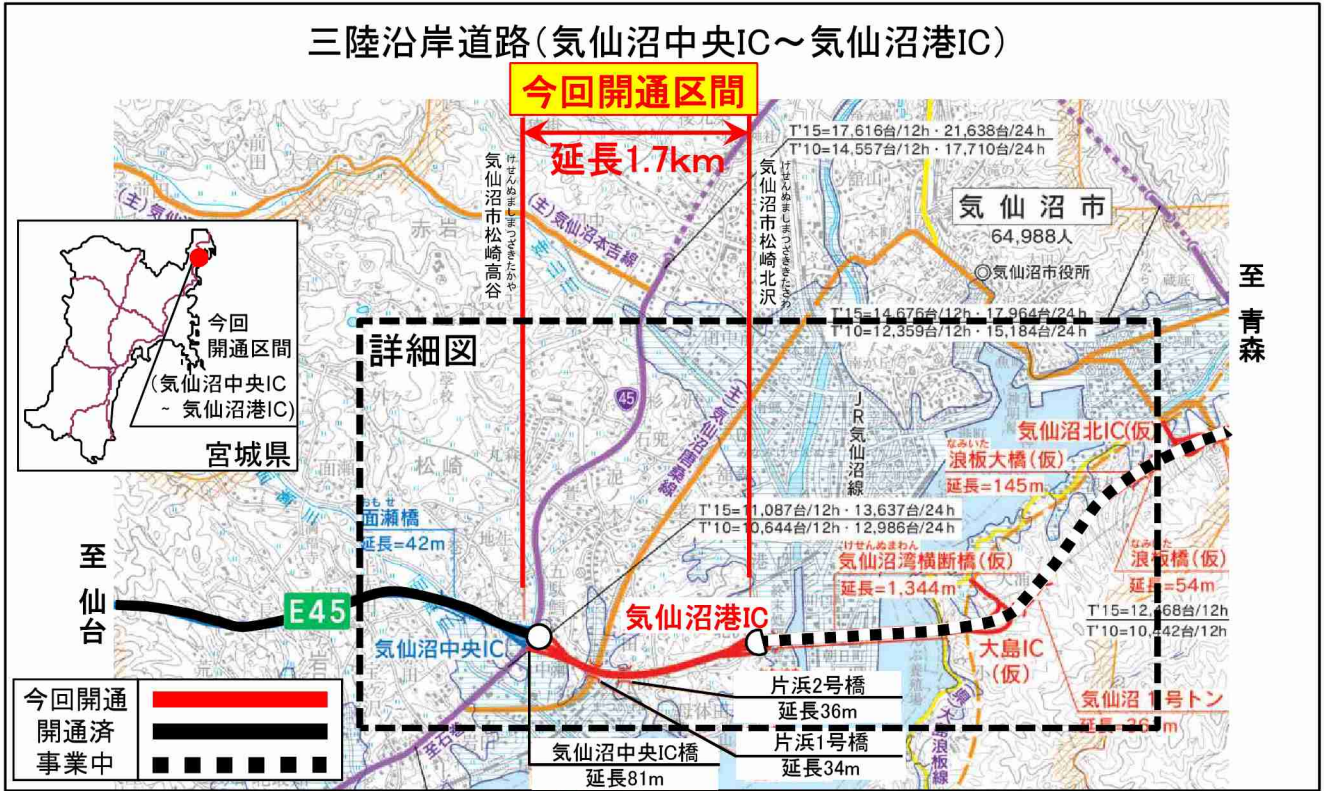


【写真④】：気仙沼市街地の啓開作業





### 【式典会場 案内図】



### 【式典会場 詳細図】

