

復興道路《三陸沿岸道路》

みなみさんりく 南三陸道路 (みなみさんりくかいがん 南三陸海岸IC～うたつ 歌津IC) が開通  
～ 開通後の交通状況 ～

三陸沿岸道路 南三陸道路 (南三陸海岸IC～歌津IC) が平成29年12月9日に開通しました。

この度、開通後の交通状況等を取りまとめましたのでお知らせします。

- 開通区間の交通量は、約6,600～7,400台/日※
- 既開通区間の交通量が1.2～1.6倍に増加 (約1,100～3,400台/日増)
- 並行する国道45号および国道346号の交通量は、約2～6割減少 (約1,200～6,600台/日減)
- 歌津地区へのアクセス性向上で観光活性化に寄与
  - ・仙台方面からの来訪増加や、志津川地区からの立ち寄り増加を実感

※平成29年12月11日(月)～12月31日(日)の日交通量の平均値

<記者発表会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ、気仙沼記者クラブ>

【お問い合わせ先】

国土交通省	東北地方整備局	仙台河川国道事務所	TEL 022-248-4131
	副所長 (道路)	えんどう まさし 遠藤 雅司	(内線205)
	調査第二課長	あほ かずのり 阿保 和徳	(内線451)

# 【開通後】三陸沿岸道路

みなみさんりく

## 南三陸道路が開通して

(南三陸海岸IC～歌津IC:平成29年12月9日開通)

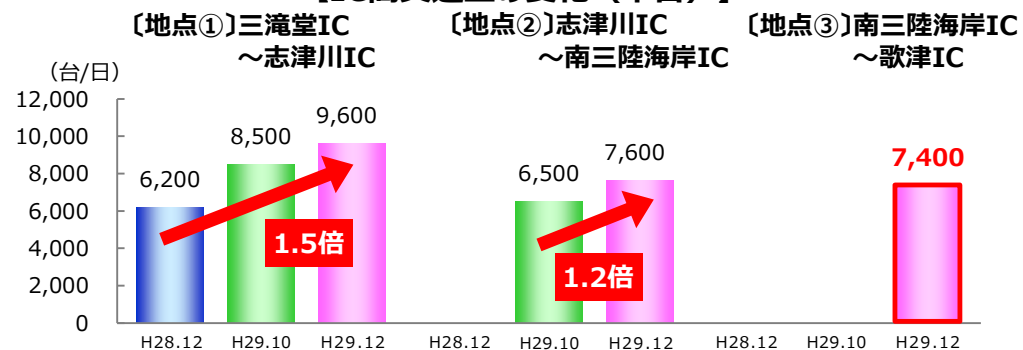
- 南三陸海岸IC～歌津ICの交通量は約6,600～7,400台/日
- 既開通区間の交通量は約1.2～1.6倍に増加
- 国道45号および国道346号の交通量は、約2～6割減少
- 歌津地区へのアクセス性向上で観光活性化に寄与

### ○開通区間および既開通区間の交通状況

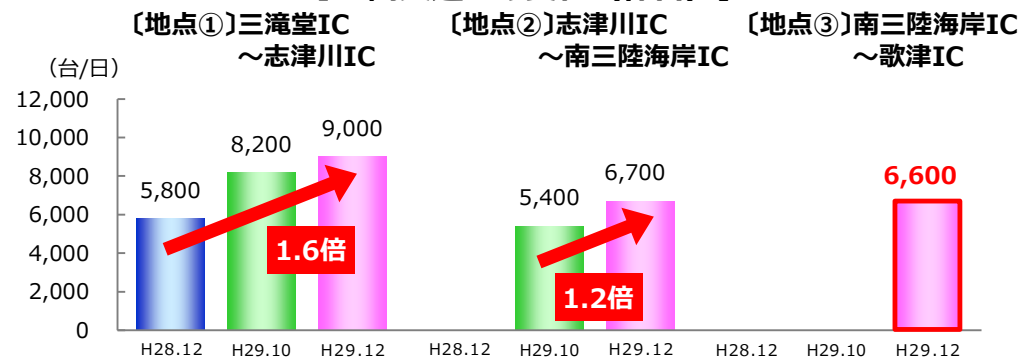
- ・今回開通区間 [南三陸海岸IC～歌津IC]の平日交通量は約7,400台/日、休日交通量は約6,600台/日
- ・歌津IC開通に伴い、既開通区間の交通量が約1.2～1.6倍に増加 (約1,100～3,400台/日増)



#### 【IC間交通量の変化（平日）】



#### 【IC間交通量の変化（休日）】



■ H28.12: 南三陸海岸IC開通前 ■ H29.10: 南三陸海岸IC開通後 ■ H29.12: 歌津IC開通直後

資料: トランデータ

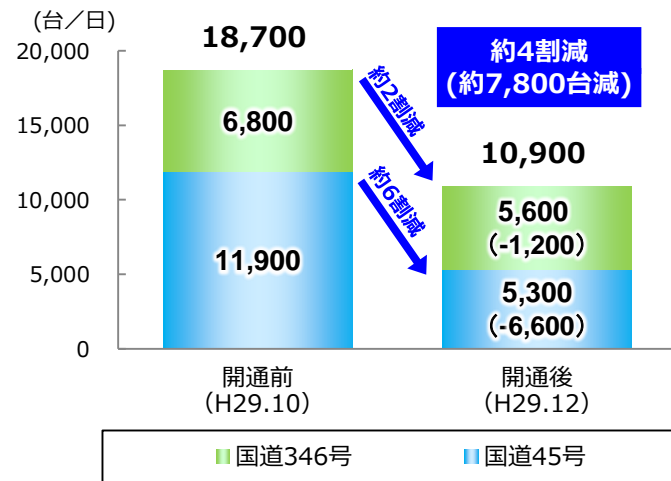
- ・H28.12: 南三陸海岸IC開通前 (H28.12.1(木)～12.31(土)の日平均交通量)
- ・H29.10: 南三陸海岸IC開通後 (H29.10.1(日)～10.31(火)の日平均交通量)
- ・H29.12: 歌津IC開通直後 (H29.12.11(月)～12.31(日)の日平均交通量)

# ○並行する国道の交通状況

・歌津IC開通後、並行する国道45号および国道346号の交通量は、約2～6割減少



【並行路線の交通量の変化（平日）】



資料：交通実態調査結果  
開通前：H29.10.26(木) 開通後：H29.12.14(木)





## ○歌津地区へのアクセス性向上で観光活性化に寄与

- ・歌津ICの開通により、仙台方面から歌津地区へのアクセス性が向上
- ・ハマレ歌津では、来訪者の声からも、仙台方面からの来訪者の増加や、志津川地区からの立ち寄り増加を実感



### 〈ハマレ歌津の声〉

昨年4月のオープン以降、好調な入込が続いています。10月頃から入込が落ち着いてきていましたが、**歌津IC開通後、仙台方面からの来訪者が増加**しています。お客さんからは、「**ハマレ歌津へ来やすくなった**」という声が聞かれるほか、これまでさんさん商店街止まりだった方が、**ハマレ歌津まで足を伸ばしてくれる**ようになりました。H29.12.23開催のあわびまつりでも仙台方面から多くの方に来場いただきました。



【ハマレ歌津での歌津IC開通イベント時の様子】



【ハマレ歌津でのあわびまつり開催時の様子】

