

「三陸沿岸道路」現場探検ツアー開催のお知らせ ～夏休みに親子で工事現場を見学・体験～

仙台市から気仙沼市をとおる八戸市に至る「三陸沿岸道路」は、気仙沼市内でもトンネルや橋梁等、着々と工事が進んでいます。

この度、気仙沼市（主催）と仙台河川国道事務所（共催）で、夏休みの思い出に親子でトンネルや橋梁の工事現場を見学・体験していただく現場探検ツアーを開催しますので、お知らせします。

記

- 日時：平成29年8月2日（水）8：50～12：30
- 集合場所：気仙沼 海の市／シャークミュージアム・・・別紙-1
- 見学場所：三陸沿岸道路の工事現場・・・別紙-2
 - ・気仙沼道路
（仮称）気仙沼湾横断橋
 - ・唐桑高田道路
（仮称）県境トンネル
（仮称）長部IC
（仮称）長部高架橋
- 概要：
 - ・三陸沿岸道路事業の概要説明
 - ・気仙沼道路、唐桑高田道路における工事現場の見学
（仮称）気仙沼湾横断橋、（仮称）県境トンネル など
 - ・お絵かき体験コーナー
～ブレキャストボックスに夢や想いを描いてみよう～
- 参加者：気仙沼市内の親子8組（約20名）
- その他：取材される際は、集合場所にお越しください。
※現場入場する際に必要となるヘルメットは、こちらで用意いたします。
天候状況により中止となる場合がございます。

【発表記者會：宮城県政記者會、東北電力記者會、東北専門記者會、気仙沼記者クラブ】

問 い 合 わ せ 先

《現場見学について》

気仙沼市 三陸道・大島架橋・唐桑最短道整備促進課

電話 0226-22-6600

課 長 さいとう じゅん 齋藤 潤（内線425）

係 長 おがた かずゆき 尾形 和幸（内線426）

《事業について》

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

電話 022-248-4131(代)

副 所 長 えんどう まさし 遠藤 雅司（内線205）

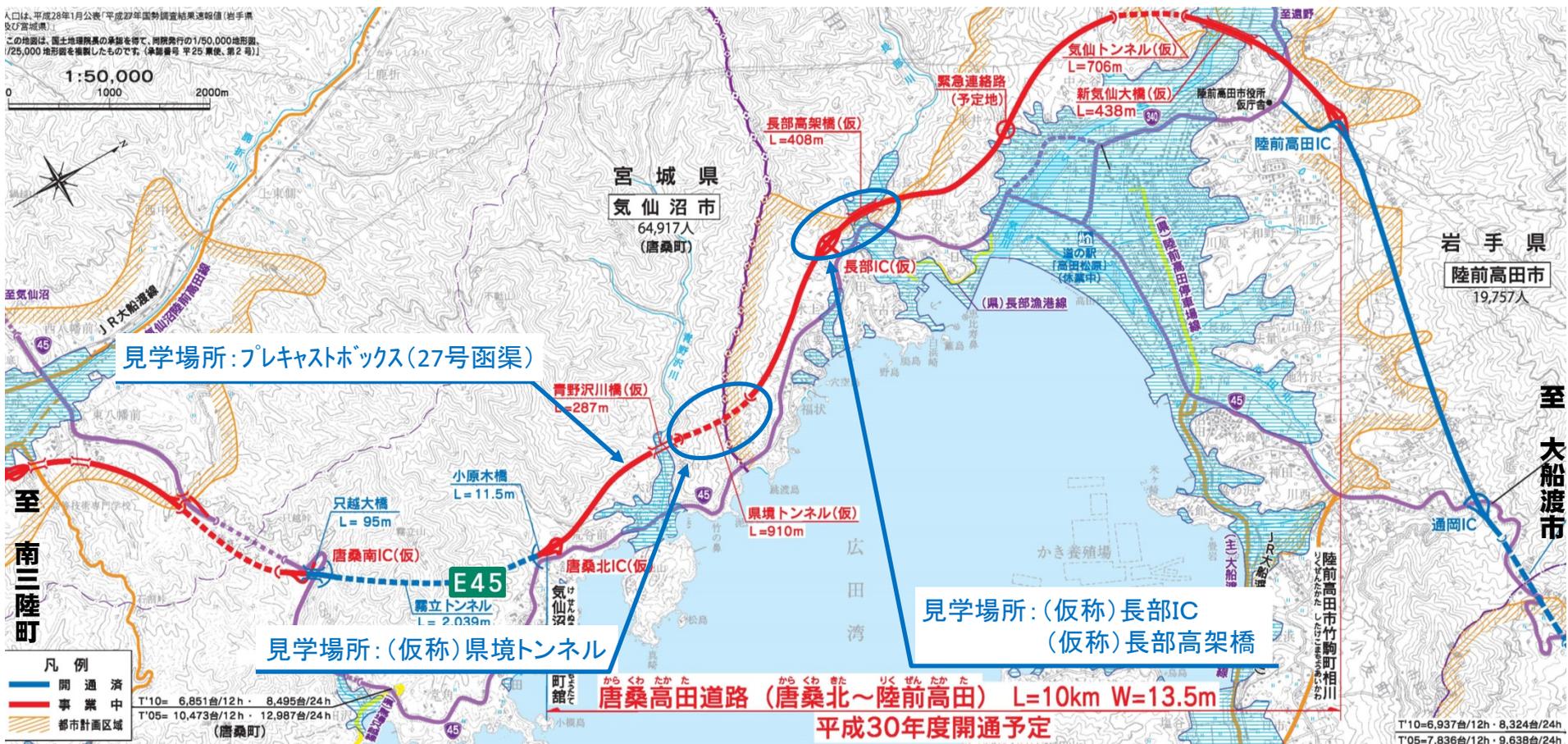
設計課長 うべ よしお 宇部 吉男（内線461）

【三陸沿岸道路HP】 <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/fukkou/index.html>

唐桑高田道路 (唐桑北IC(仮)～陸前高田IC(仮)) 見学場所

人口は、平成28年1月公表「平成27年国勢調査結果速報値(岩手県及び宮城県)」
この地図は、国土院院長の承認を得て、再発行の1/50,000地形図、1/25,000地形図を複製したもので、(簿記番号 平 25 第2号)

1:50,000
0 1000 2000m



見学場所:プレキャストボックス(27号函渠)

見学場所:(仮称)県境トンネル

見学場所:(仮称)長部IC
(仮称)長部高架橋

唐桑高田道路 (唐桑北～陸前高田) L=10km W=13.5m

平成30年度開通予定

T'10=6,937台/12h・8,324台/24h
T'05=7,836台/12h・9,638台/24h

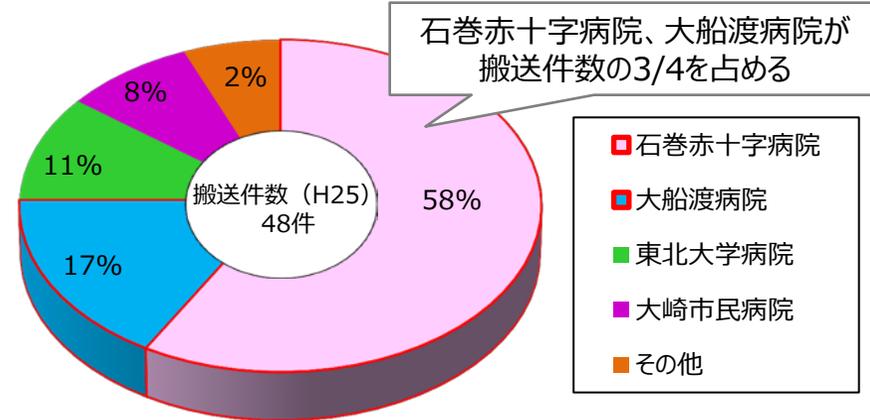
【気仙沼道路・唐桑高田道路】～高次医療施設へのアクセス性向上～

- ◆ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合は、石巻赤十字病院と大船渡病院が全体の 3 / 4 を占める
- ◆ 気仙沼道路、唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、高次救急医療施設への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上に期待

▼ 気仙沼市から三次医療機関への搬送経路

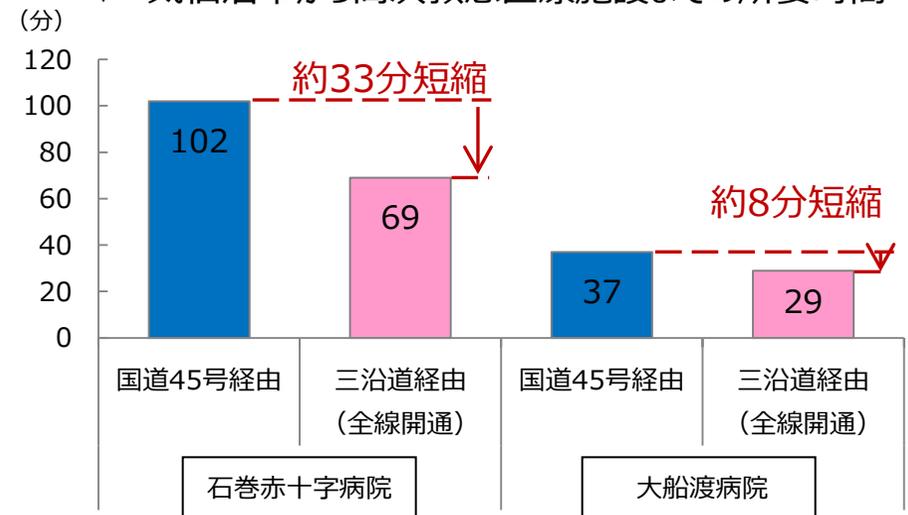


▼ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合 (H25年)



資料：気仙沼・本吉地域広域行政事務組合消防本部

▼ 気仙沼市から高次救急医療施設までの所要時間



資料：H22道路交通センサス

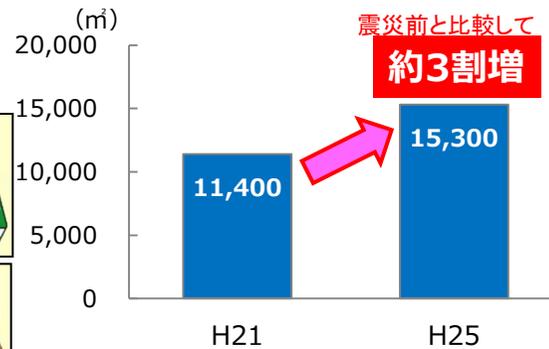
【気仙沼道路・唐桑高田道路】～地域産業活性化を支援～

- ◆東日本大震災で被災した陸前高田市の長部地区では、水産加工団地を中心に水産加工業の再建が進行
- ◆気仙沼道路、唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、都市圏へのアクセス性が向上し所要時間が短縮することで、当地区の水産加工業における販路拡大や生産性向上、産業活性化等に期待

▼ 長部水産加工団地から仙台への搬送経路



▼ 長部地区の加工場面積



資料：陸前高田市水産課提供データ

▼ 長部地区から仙台の所要時間



資料：H22道路交通センサス

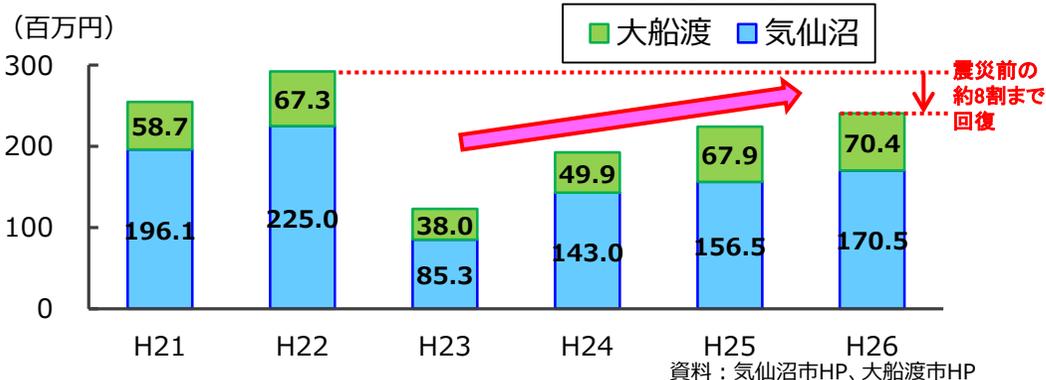
▼ 長部水産加工団地の位置



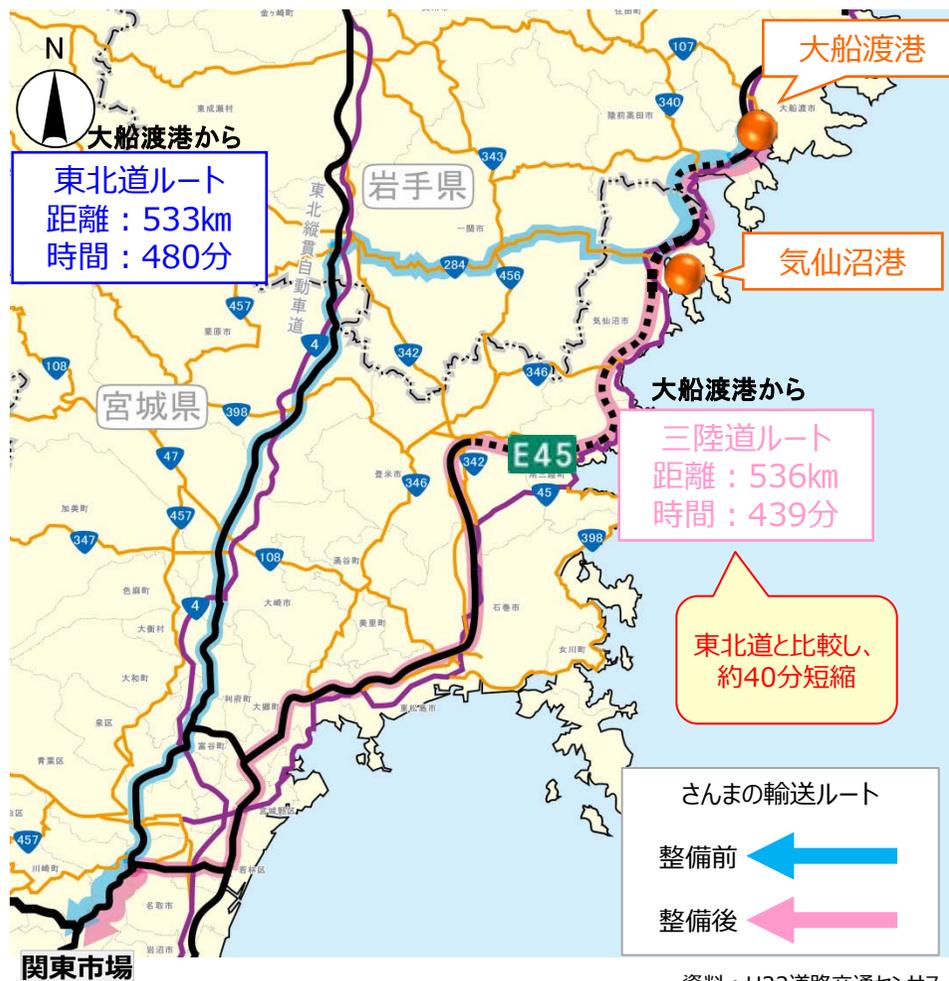
【気仙沼道路・唐桑高田道路】～地域産業の復興加速を支援～

- ◆東日本大震災の被災により、気仙沼港及び大船渡港の水揚げ高は大幅に減少したが、現在まで回復傾向
- ◆両港のサンマの水揚量は本州において1位・2位に位置しており、築地市場における取扱量は岩手県・宮城県で約4割のシェア
- ◆気仙沼道路、唐桑高田道路を含めた三陸沿岸道路の整備により、輸送時間短縮による商品価値向上や出荷体制の強化など、水産業における復興の加速支援に期待

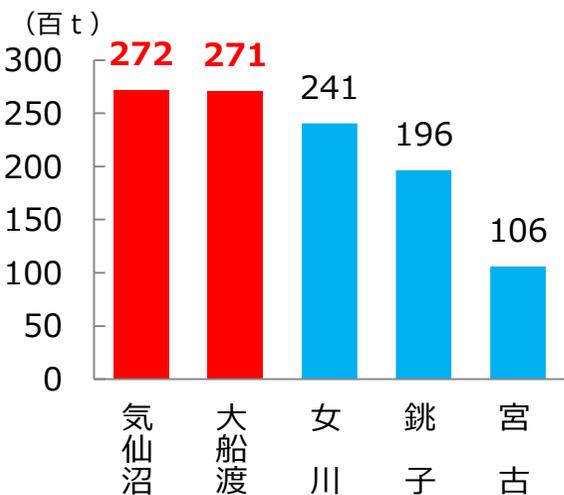
▼気仙沼・大船渡魚市場における水揚げ高の推移



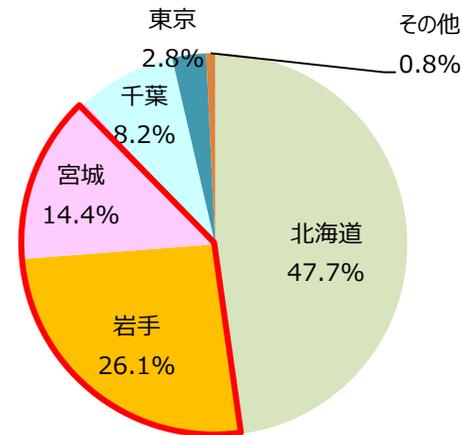
▼気仙沼港・大船渡港から関東市場への出荷経路



▼漁港別サンマの水揚量(H26・本州)



▼築地市場におけるサンマの取扱実績 (H28年度)



【気仙沼道路・唐桑高田道路】～広域的な観光周遊ルートの形成による観光振興～

- ◆三陸沿岸地域は、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が点在
- ◆高規格道路ネットワークによる広域観光周遊ルートが形成され、観光振興に期待

▼宮城県・岩手県における高規格道路ネットワーク



三陸復興国立公園



▲浄土ヶ浜 (宮古市)



▲碁石海岸 (大船渡市)



▲折石・唐桑半島 (気仙沼市)



▲御箱崎・箱崎半島 (釜石市)

南三陸金華山国定公園



▲神割崎 (南三陸町)



▲金華山 (石巻市)