

三陸沿岸道路
矢本石巻道路「石巻女川IC～桃生豊里IC」の
4車線拡幅工事が完成します！
～4車線開通により三陸道の混雑緩和へ～

三陸沿岸道路（矢本石巻道路）「石巻女川IC～桃生豊里IC」の4車線拡幅事業については、平成28年度末の完成を目標に工事を進めてまいりましたが、平成29年3月30日に工事の完成見込みとなりましたのでお知らせいたします。

【トピック】

- ①朝夕時間帯の混雑緩和が期待されます。
- ②登米市における企業立地促進を支援します。
- ③石巻赤十字病院への速達性・走行性が向上します。

1. 開通日時：平成29年3月30日（木）AM6：00
※今後の天候や当日の荒天などにより変更となる場合があります。
2. 開通区間：矢本石巻道路（石巻女川IC～桃生豊里IC）
延長12.1km（別紙参照）

〈発表記者会：宮城県県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ〉

（お問い合わせ先）

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL 022-248-4131

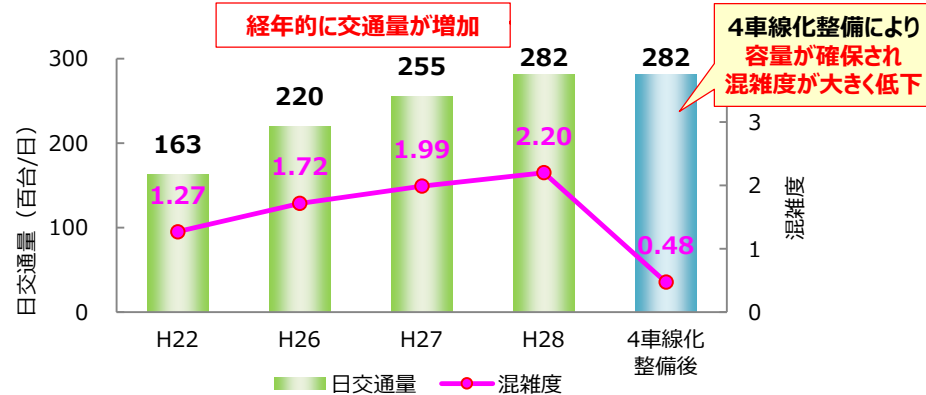
副所長	おりかさ 折笠	とおる 徹	（内線205）
工務第二課長	なるみ 鳴海	よしのり 芳紀	（内線411）

[矢本石巻道路 (石巻女川IC~桃生豊里IC)] 朝夕ピーク時間帯における混雑を緩和

- ◆ 矢本石巻道路では、震災後、復興事業関連車両の増加等により利用交通量が増加し、朝夕ピーク時間帯には速度低下が発生
- ◆ 矢本石巻道路の4車線化整備により、十分な交通容量が確保され、混雑緩和や速度低下の解消が期待



▲ 矢本石巻道路 (石巻女川IC~河北IC) の混雑状況

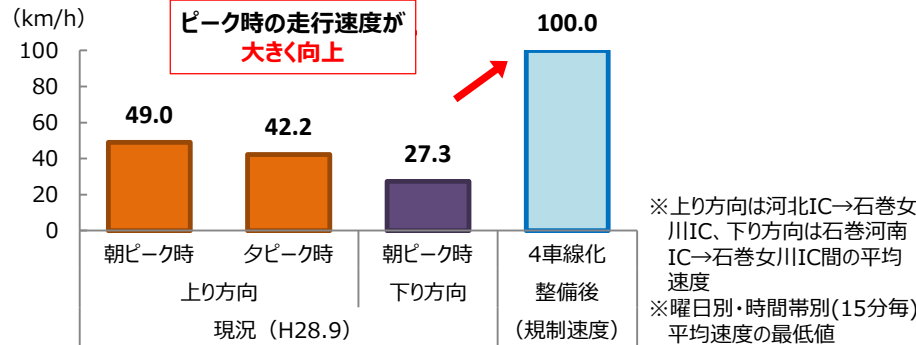


▲ 矢本石巻道路 (石巻女川IC~河北IC) の交通量・混雑度推移

※H22は石巻河南IC~河北ICの交通量・混雑度
 ※混雑度は、H22道路交通センサスより換算した日交通容量より算出
 資料：H22道路交通センサス、トラカンデータ (H26~H28の10月平日平均)

混雑度とは 道路の混み具合を表す数値

- 1.00以下：道路が混雑することなく、円滑に走行できる
- 1.25-1.75：ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態
- 1.75-2.00：慢性的混雑状態、昼間12時間のうち混雑する時間帯が約50%に達する
- 2.00以上：慢性的混雑状態、昼間12時間のうち混雑する時間帯が約70%に達する



▲ 石巻河南IC~桃生豊里IC間の平均速度

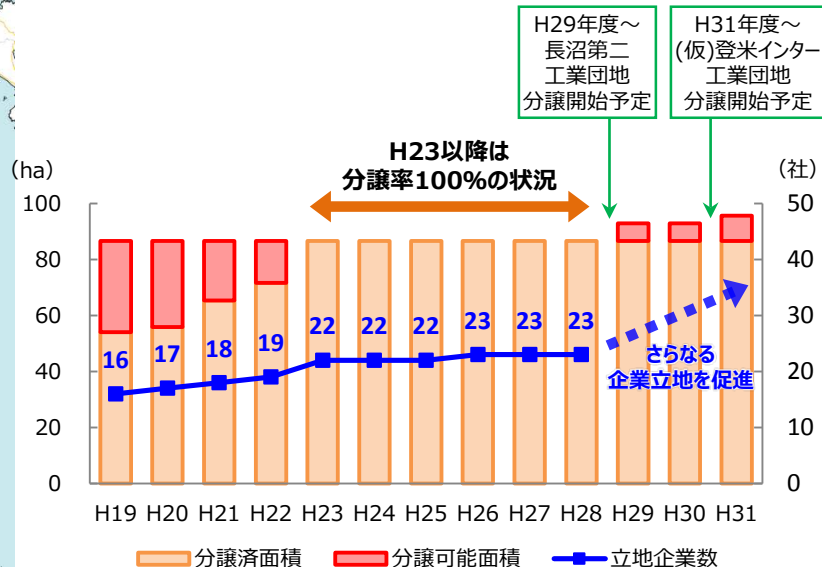
資料：民間プローブデータ (H28.9)

[矢本石巻道路 (石巻女川IC~桃生豊里IC)] 登米市における企業立地促進を支援

- ◆登米市では、人口減少や雇用の創出に対する政策の一つとして、工業団地の造成、企業の誘致に取り組んでおり、平成29年度以降に2箇所の工業団地が分譲開始予定
- ◆矢本石巻道路の4車線化整備により、新設工業団地～石巻・仙台方面間のアクセス性が向上し、企業立地の促進、地域の産業・経済の活性化を支援



▲登米市における新設工業団地



▲登米市内工業団地分譲状況・立地企業数の推移

資料：登米市提供資料、登米市ヒアリング結果

交通ネットワークの整備状況は、企業側で立地を検討する際の重要なポイントとなっています。
矢本石巻道路の4車線化整備により、**工業団地への交通アクセスが良くなるため、企業誘致の際のPR材料として活用していきたいです。**

(登米市ヒアリング結果)

