

『三陸沿岸道路 登米志津川道路』が全線開通

～ 開通1ヶ月後の交通利用状況 ～

三陸沿岸道路 登米志津川道路の三滝堂IC～志津川IC間が平成28年10月30日に開通しました。

開通1ヶ月後の交通状況等を取りまとめましたのでお知らせします。

■ 三陸沿岸道路（三滝堂IC～志津川IC間）の利用交通量は

約6,100～6,500台/日

■ 三陸沿岸道路 志津川ICまでの延伸に伴い、利用交通量は開通前に比べて、4～6割増加

【登米IC～登米東和IC間、登米東和IC～三滝堂IC間】

■ 並行する国道45号および国道398号の交通量が、開通前に比べて1～4.5割減少、登米志津川道路へ交通転換

【国道45号は1～3割減少、国道398号は4～4.5割減少】

■ 三陸沿岸道路及び並行路線の断面交通は

7%（休日）～10%（平日）増加

<発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ>

お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL 022-248-4131

副所長（道路） 折笠 徹（内線205）

調査第二課長 阿保 和徳（内線451）

【開通後】三陸沿岸道路

とよましづがわ

登米志津川道路が開通して

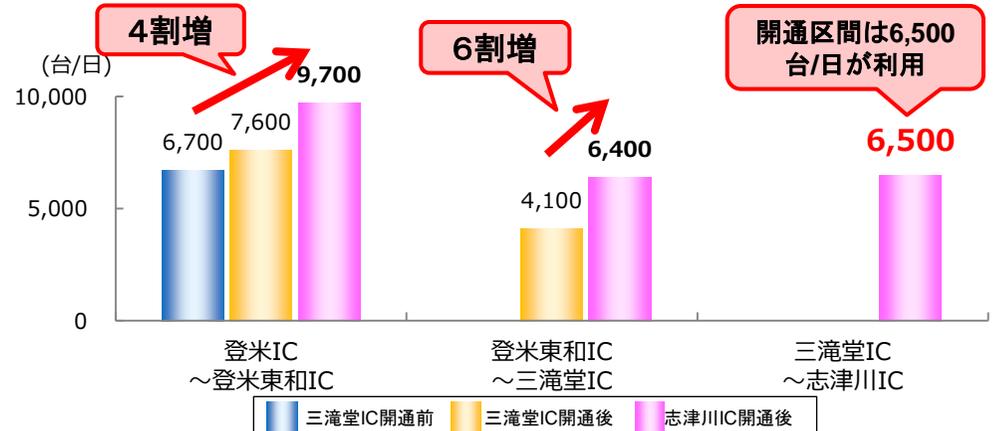
(三滝堂IC～志津川IC:平成28年10月30日開通)

- ①三滝堂IC～志津川ICの利用交通量は約6,100～6,500台/日
志津川ICまでの延伸に伴い、利用交通量は4～6割増加
- ②国道45号および国道398号の交通量が1～4.5割減少、登米志津川道路へ交通転換。断面交通は7～10%増加

①三滝堂IC～志津川IC間の平日利用交通量は約6,500台/日、休日利用交通量は約6,100台/日
志津川ICまでの延伸開通に伴い、登米志津川道路の利用交通量は4～6割増加

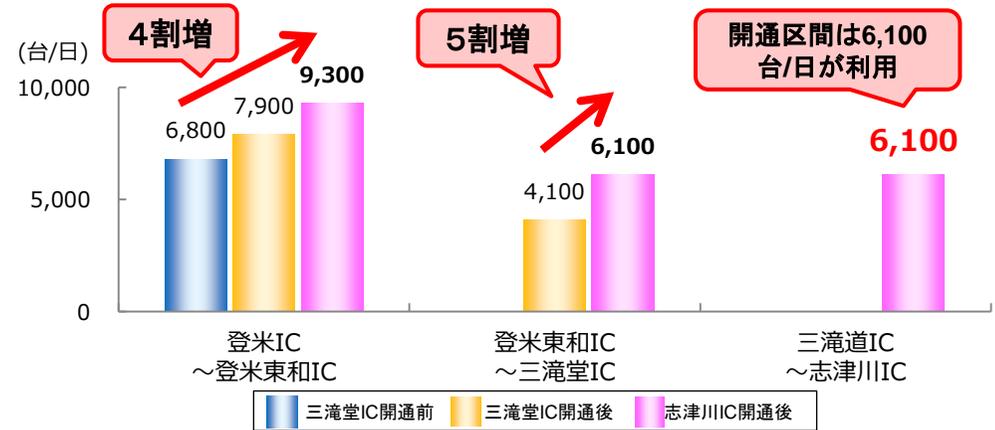


【登米志津川道路区間利用交通量の変化（平日）】



資料：トラカンデータ（開通前はH28.4.11(月)～15(金)、三滝堂IC開通後はH28.4.18(月)～22(金)、志津川IC開通後はH28.12.19(月)～20(火)の平均交通量）

【登米志津川道路区間利用交通量の変化（休日）】



資料：トラカンデータ（開通前はH28.4.9(土)～10(日)、三滝堂IC開通後はH28.4.23(土)～24(日)、志津川IC開通後はH28.12.17(土)～18(日)の平均交通量）

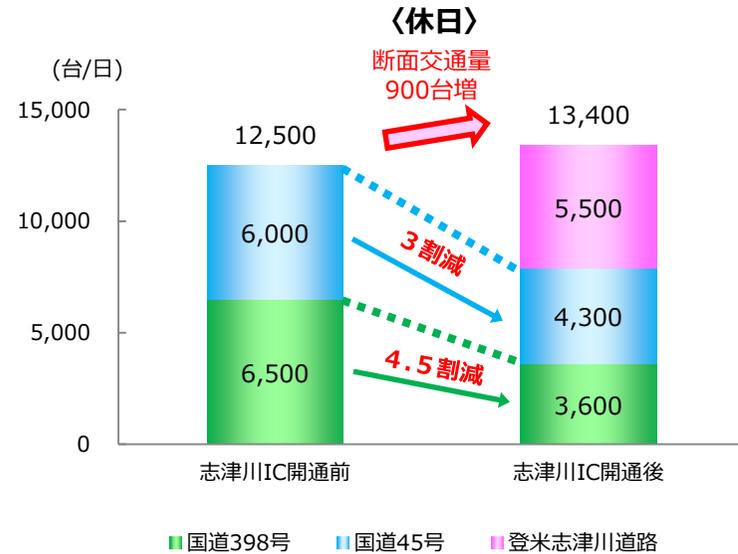
② 並行する国道45号および国道398号の交通量が**1~4.5割減少**、登米志津川道路へ交通転換
 登米志津川道路、国道45号、国道398号をあわせた**断面交通量が7% (900台) ~10% (1,700台) 増加**



【路線別交通量の変化】



資料：交通実態調査結果 (H28.9.15(木), H28.12.20(火))



資料：交通実態調査結果 (H28.9.4(日), H28.12.18(日))

※ 三陸沿岸道路4車線化のための夜間通行規制期間に配慮して調査を実施