

三陸沿岸道路(吉浜釜石道路)
新鍬台トンネル(仮称)貫通式のお知らせ
～三陸沿岸道路で最長となるトンネルが貫通～

三陸沿岸道路「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し、地域一体となって事業を進めております。
このたび、三陸沿岸道路で最長となる「新鍬台トンネル(延長3,330m)」の貫通式を執り行うこととしましたのでお知らせ致します。
貫通式では、大船渡、釜石の両市長をはじめ、地元の方にご参加していただきます。

1. 日時 : 平成28年10月3日(月) 9:30～
※受付は9:00から
2. 場所 : 新鍬台トンネル坑内 (大船渡・釜石 市境) 【別紙1参照】
【大船渡会場】大船渡市三陸町吉浜字扇洞地内
【釜石会場】釜石市唐丹町字上荒川地内
3. 主催 : 前田建設工業株式会社 東北支店
4. 内容 : 【別紙2 次第参照】

注1) 式典は貫通点を挟んで大船渡会場と釜石会場にわかれております。
注2) 両会場とも現地には駐車場がございます。
現地の誘導員に従い駐車願います。

5. 新鍬台トンネルの概要
延長 : 3,330m
幅員 : 12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)
車線数 : 2車線
掘削工法 : NATM(発破掘削)工法 起終点両側からの掘削

【発表記者会 : 岩手県政記者クラブ、大船渡記者クラブ、釜石記者クラブ、宮古記者クラブ、東北専門記者会】

問 い 合 わ せ 先

【式典や施工内容に関するお問い合わせ】

前田建設工業株式会社 東北支店
新鍬台トンネル作業所

電話 : 0193-54-1215

所 長 はた ひろゆき
畑 宏 幸

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省東北地方整備局 南三陸国道事務所

電話 : 0193-28-4731 (代表)

副所長 たけだ しげお
武田 滋 生 (内線204)

南三陸国道事務所のホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>

式典会場案内図

【釜石側の会場】高架橋の釜石側より進入して下さい



【大船渡側の会場】プラント建物の脇より進入して下さい

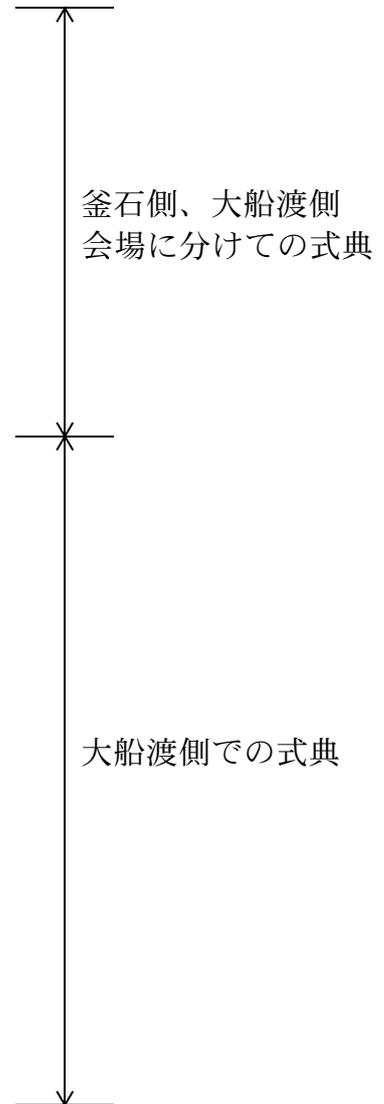


三陸沿岸道路 吉浜釜石道路 新鍬台トンネル

貫通式 次第（予定）

平成28年10月3日（月） 開式 9時30分 閉式 11時30分

- 一、開式の辞
- 一、貫通発破、貫通確認、貫通報告
- 一、経過報告
- 一、貫通点清めの儀
- 一、貫通点通り初めの儀
- 一、樽神輿担ぎ入れ
- 一、来賓祝辞
- 一、発注者挨拶
- 一、鏡開きの儀
- 一、乾杯の儀
- 一、演舞（大船渡市吉浜こども園、本郷・桜舞太鼓^{おうぶ}）
- 一、施工者謝辞
- 一、万歳三唱
- 一、閉会の辞
- 一、記念撮影



効果①：緊急輸送道路の信頼性確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生
- 吉浜釜石道路は、大規模震災時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成



資料：通行止め実績（三陸国道事務所・岩手県提供データ）H1.4.1～H28.3.31

▼写真①（釜石市平田地区）



▼写真②（釜石市唐丹地区）



効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産は、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道45号には急カーブ等救急搬送時の課題が多く存在
- 吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所（国道45号）



※吉浜道路と並行する国道45号も含む

▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ



※大船渡病院HPより

効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 高規格道路によって、世界遺産を含めた広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

