

三陸沿岸道路 唐桑高田道路「(仮称)県境トンネル」を 気仙沼市立小原木小学校の皆さまが親子で 夏休みに現場見学します！

三陸沿岸道路は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し事業を進めており、震災からの復興及び迅速な救急搬送で安全・安心な住民生活に貢献するものと期待されています。

この度、気仙沼市唐桑町館～陸前高田市竹駒町相川をつなぐ「唐桑高田道路」の区間において、「(仮称)県境トンネル」の工事現場で「気仙沼市立小原木小学校」の児童と家族（約24名）が、夏休みの思い出として現場見学会を開催いたします。

三陸沿岸道路は、延長35.9kmの自動車専用道路（鳴瀬奥松島IC以北は無料）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト（復興道路）として位置づけられています。

また、三陸沿岸道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。

記

1. 日 時： 平成28年7月31日（日） 10:00～11:00
2. 見学場所： 三陸沿岸道路 唐桑高田道路 (仮称)県境トンネル 延長910m
3. 集合場所： 県境トンネル工事現場詰所 9:50集合・・・別紙<案内図>を参照
4. 概 要： (仮称)県境トンネル坑内・青野沢川橋下部工の見学
～坑内防水シートに記念に絵を描いてみよう～
5. 参加者： 気仙沼市立小原木小学校の児童と家族（約24名）
6. その他： 取材される際は、9:50までに集合場所にお越しください。
※現場入場する際に必要となるヘルメットは、こちらで用意いたします。

<発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、気仙沼記者クラブ>

(問 い 合 わ せ 先)

■見学会に関すること

県境トンネル工事 三井住友・岩田地崎特定建設工事共同企業体

唐桑地区トンネル作業所長 勝浦 廣己
TEL：0226-25-8548

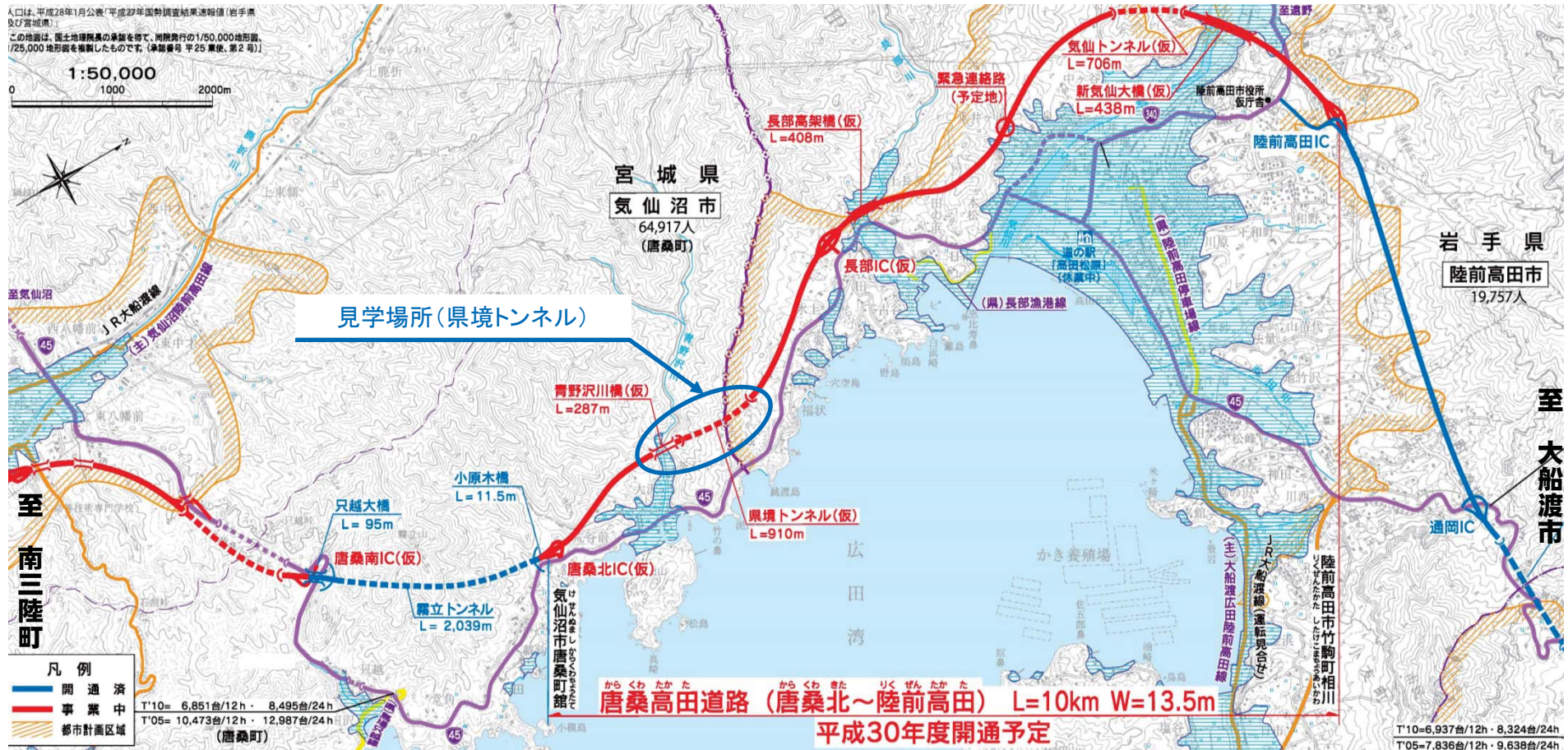
■事業に関すること

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所

TEL：022-248-4131（代表）
副 所 長 おりかさ 折笠 とおる 徹（内線205）
設 計 課 長 ししど 穴戸 ひでお 英雄（内線461）

【三陸沿岸道路HP】<http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/fukkou/index.html>

唐桑高田道路 (唐桑北IC(仮)～陸前高田IC(仮)) 見学場所



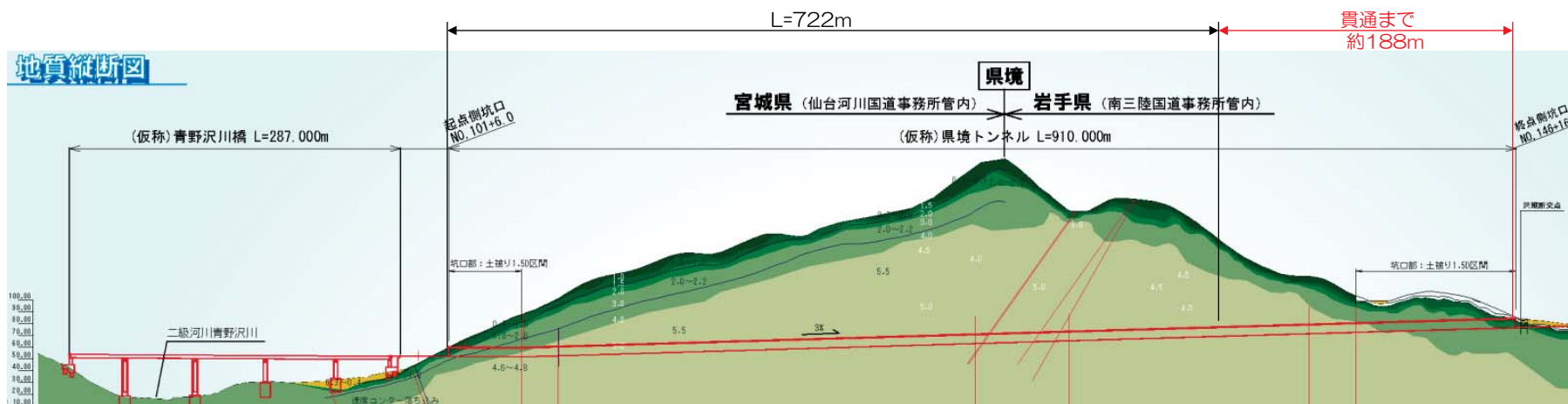
7/31(日)現場見学会 集合場所<案内図>



<集合場所へのルート>
国道45号より青野沢川左岸の市道青野沢線を約500m上り右側の集合場所(現場詰所)までお越しください。

工事の進捗状況

国道45号 唐桑地区トンネル工事



【図】 県境トンネルの進捗状況

※掘削延長：H28.7.25時点



工事着工前



現況



完成イメージ

【図】 県境トンネル 起点側坑口部の工事経過と完成イメージ

国道45号 唐桑地区トンネル工事 ((仮称)県境トンネル)



※掘削延長：H28.7.25時点



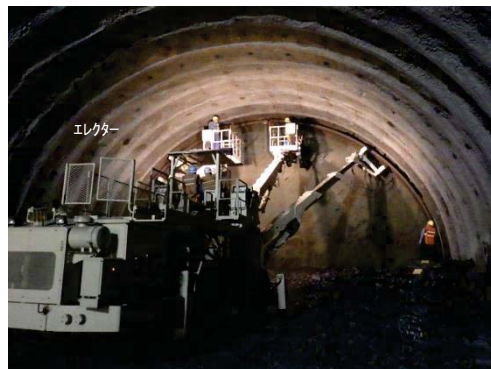
削孔状況



ずり出し状況



1次吹付状況



支保工建込状況



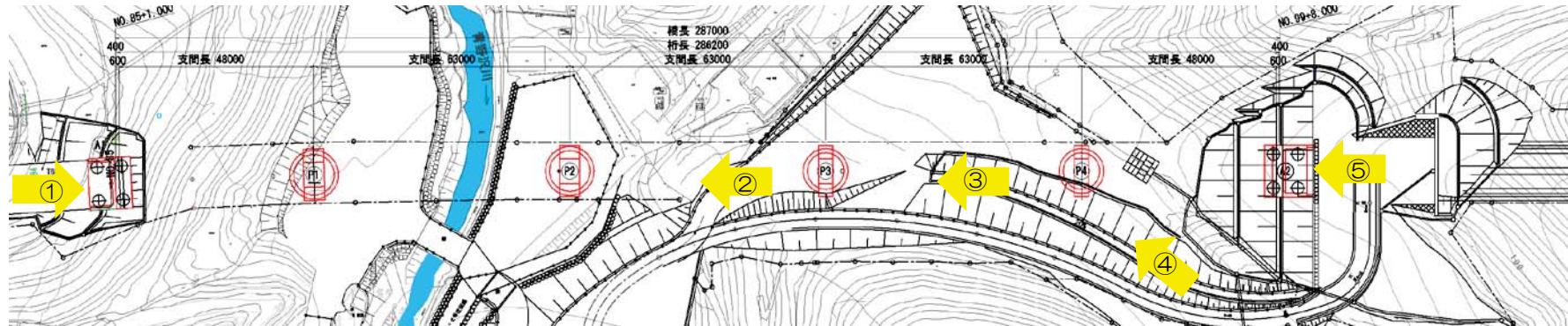
2次吹付状況



ロックボルト打設

国道45号 唐桑地区トンネル工事（青野沢川橋下部工）

青野沢川橋（仮称） 延長 287m



①P1橋脚



②P1、P2橋脚



③P3橋脚



④P4橋脚



⑤P3、P4橋脚



完成イメージ

関係者 国土交通省 東北地方整備局
 仙台河川国道事務所
 施工者 三井住友 岩田地嶋
 特定建設工事共同企業体

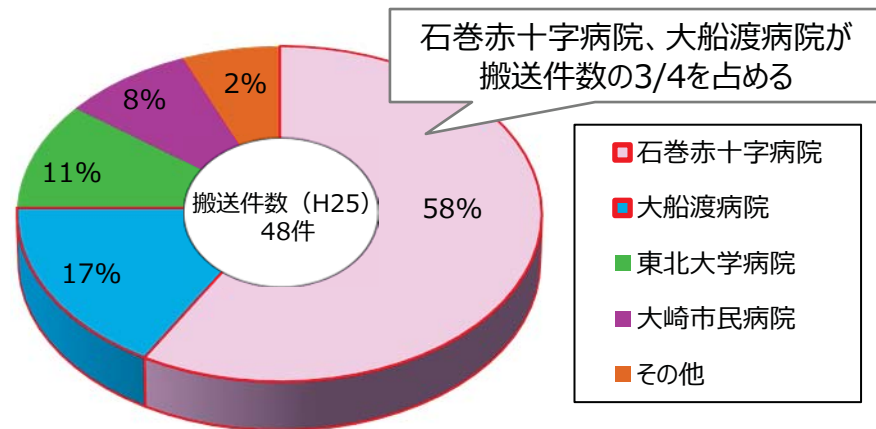
【唐桑高田道路】～高次医療施設へのアクセス性向上～

- ◆ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合は、石巻赤十字病院と大船渡病院が全体の 3 / 4 を占める
- ◆ 唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、高次救急医療施設への搬送時間が短縮し、地域医療サービスの向上に期待

▼ 気仙沼市から三次医療機関への搬送経路

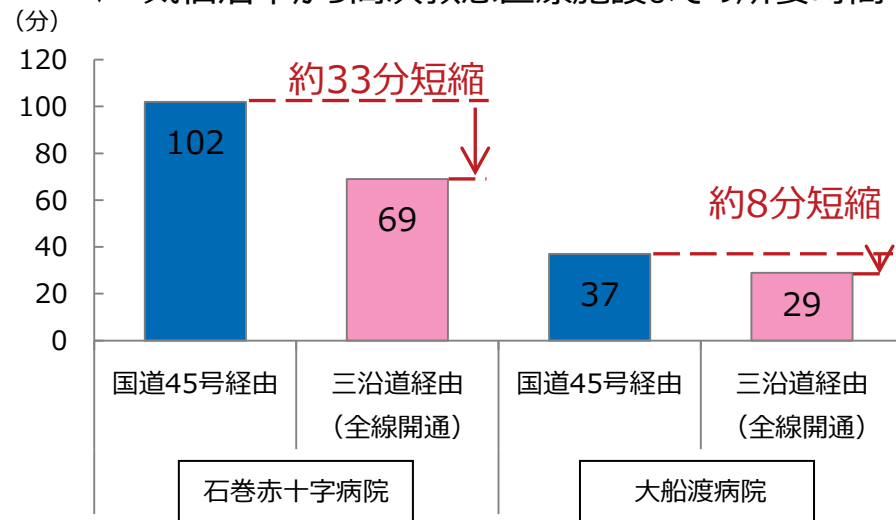


▼ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合 (H25年)



資料：気仙沼・本吉地域広域行政事務組合消防本部

▼ 気仙沼市から高次救急医療施設までの所要時間



資料：H22道路交通センサス

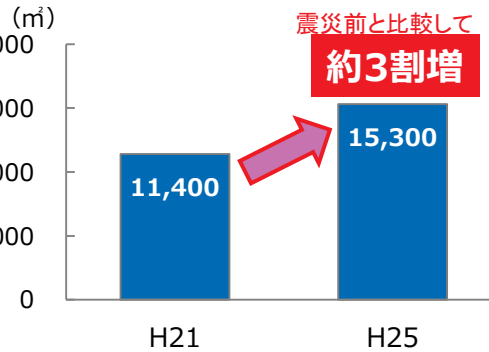
【唐桑高田道路】～地域産業活性化を支援～

- ◆東日本大震災で被災した陸前高田市の長部地区では、水産加工団地を中心に水産加工業の再建が進行
- ◆唐桑高田道路及び三陸沿岸道路の整備により、都市圏へのアクセス性が向上し所要時間が短縮することで、当地区の水産加工業における販路拡大や生産性向上、産業活性化等に期待

▼ 長部水産加工団地から仙台への搬送経路

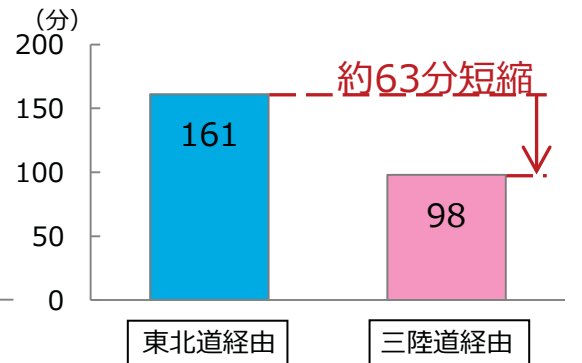


▼ 長部地区の加工場面積



資料：陸前高田市水産課提供データ

▼ 長部地区から仙台の所要時間



資料：H22道路交通センサス

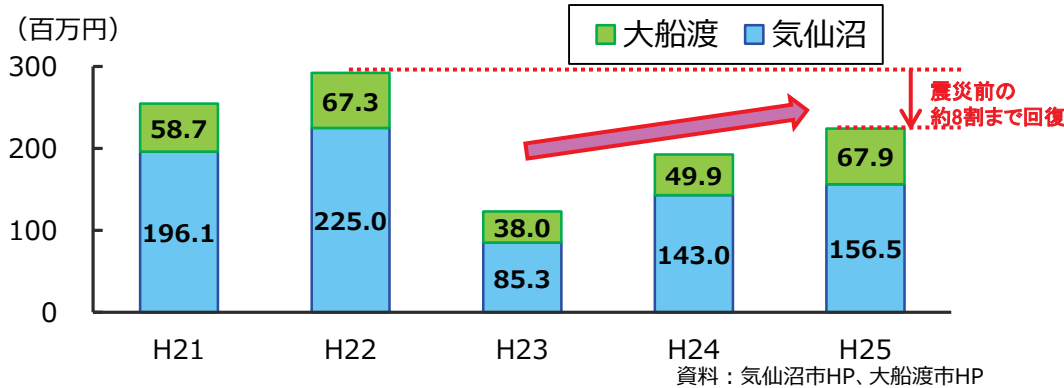
▼ 長部水産加工団地の位置



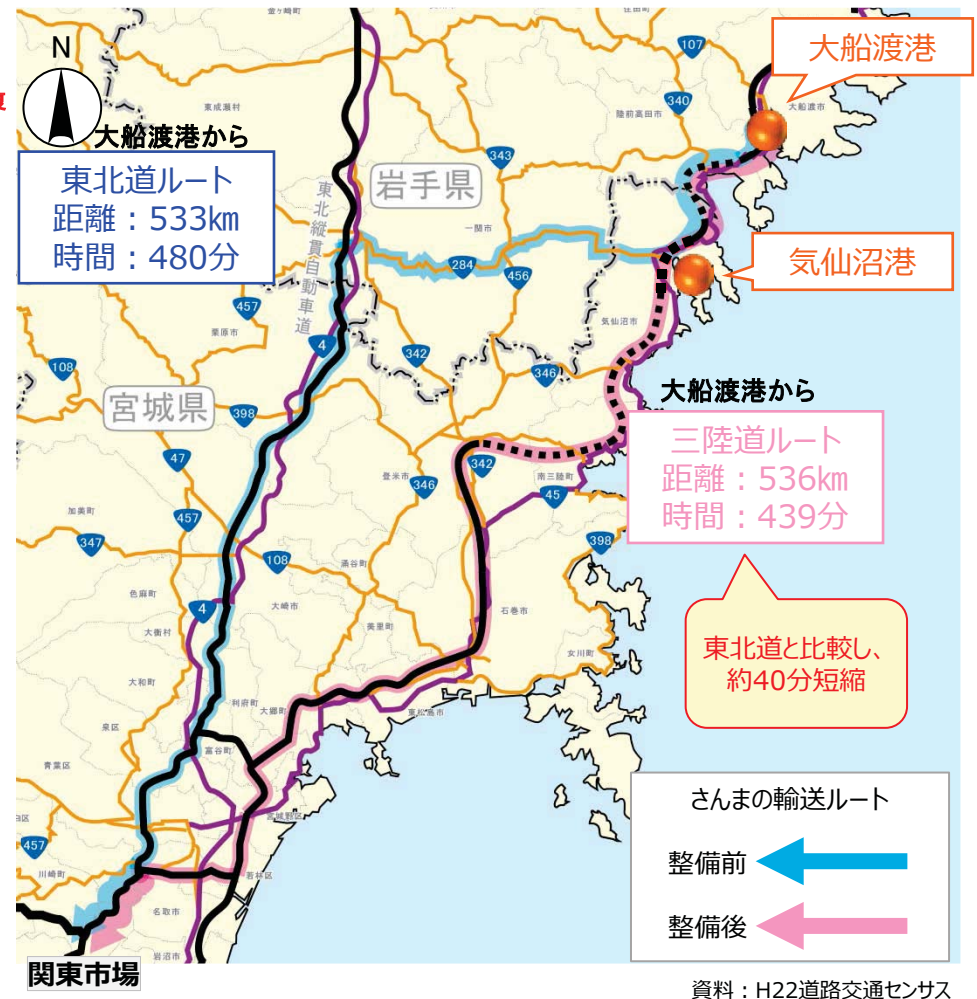
【唐桑高田道路】～地域産業の復興加速を支援～

- ◆東日本大震災の被災により、気仙沼港及び大船渡港の水揚げ漁獲高は大幅に減少したが、現在まで回復傾向
- ◆両港のサンマの水揚量は本州において1位・2位に位置しており、築地市場における取扱量は岩手県・宮城県で約4割のシェア
- ◆唐桑高田道路を含めた三陸沿岸道路の整備により、輸送時間短縮による商品価値向上や出荷体制の強化など、水産業における復興の加速支援に期待

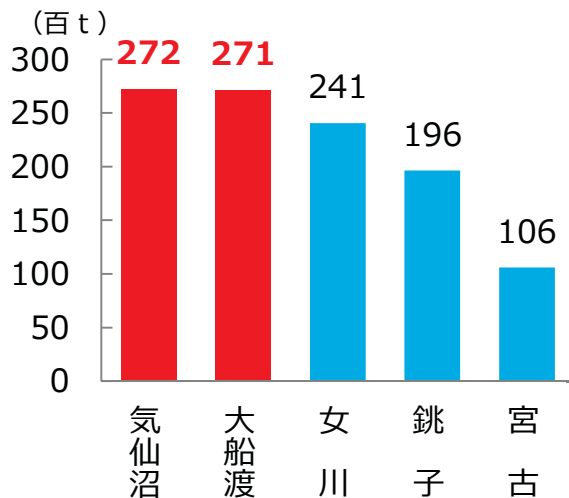
▼気仙沼・大船渡魚市場における水揚げの推移



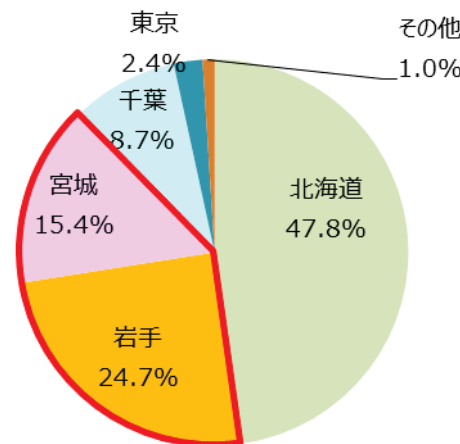
▼気仙沼港・大船渡港から関東市場への出荷経路



▼漁港別サンマの水揚量(H26・本州)



▼築地市場におけるサンマの取扱実績 (H26)



資料：全国さんま棒受網漁業協同組合

資料：東京中央卸売市場HP

資料：H22道路交通センサス

【唐桑高田道路】～広域的な観光周遊ルート形成による観光振興～

- ◆ 三陸沿岸地域は、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が点在
- ◆ 高規格道路ネットワークによる広域観光周遊ルートが形成され、観光振興に期待

▼宮城県・岩手県における高規格道路ネットワーク



三陸復興国立公園



▲浄土ヶ浜 (宮古市)



▲碁石海岸 (大船渡市)



▲折石・唐桑半島 (気仙沼市)



▲御箱崎・箱崎半島 (釜石市)

南三陸金華山国立公園



▲神割崎 (南三陸町)



▲金華山 (石巻市)

資料：環境省、観光庁、南三陸町、石巻観光協会