

## 気仙沼市『化粧坂自治会』約21名の皆様が 三陸沿岸道路 気仙沼湾横断橋（仮称） の工事現場を見学します。

三陸沿岸道路のうち、気仙沼IC（気仙沼市松崎高谷）から唐桑南IC（気仙沼市唐桑町只越）までをつなぐ本吉気仙沼道路（L=7.1km）と気仙沼道路（L=9km）の区間において、「気仙沼湾横断橋（仮称）」の工事中の現場を「化粧坂自治会」の地域の皆様に見学いただくこととなりました。

仙台河川国道事務所では、復興道路と位置づけられている三陸沿岸道路においてこうした現場見学会を積極的に開催し、工事の進捗状況を現場で実際にご覧いただき、地域の復興の足音を直に感じて頂けるよう取り組んでいます。

三陸沿岸道路は、延長359kmの自動車専用道路（鳴瀬奥松島IC以北は無料）であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクト（復興道路）として位置づけられています。

また、三陸沿岸道路の開通により、平時においては地域の暮らしや産業を支えるとともに、災害時には緊急輸送道路としての信頼性向上が期待されます。

### 記

- 実施日時 平成28年 7月24日（日）11：30～  
※交通事情等により見学時間が前後する場合があります。
- 見学場所 気仙沼道路「気仙沼湾横断橋（仮称）」  
別添1]インフォメーションスペースにて視察
- 見学概要 「気仙沼湾横断橋（仮称）」の橋梁工事の概要説明 等
- 参加者 『化粧坂自治会』関係者 約21名

【発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、気仙沼記者クラブ】

### 問 い 合 わ せ 先

#### 《現場見学会について》

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 気仙沼分室  
電話 0226-24-3212 担当建設監督官 阿部 進一

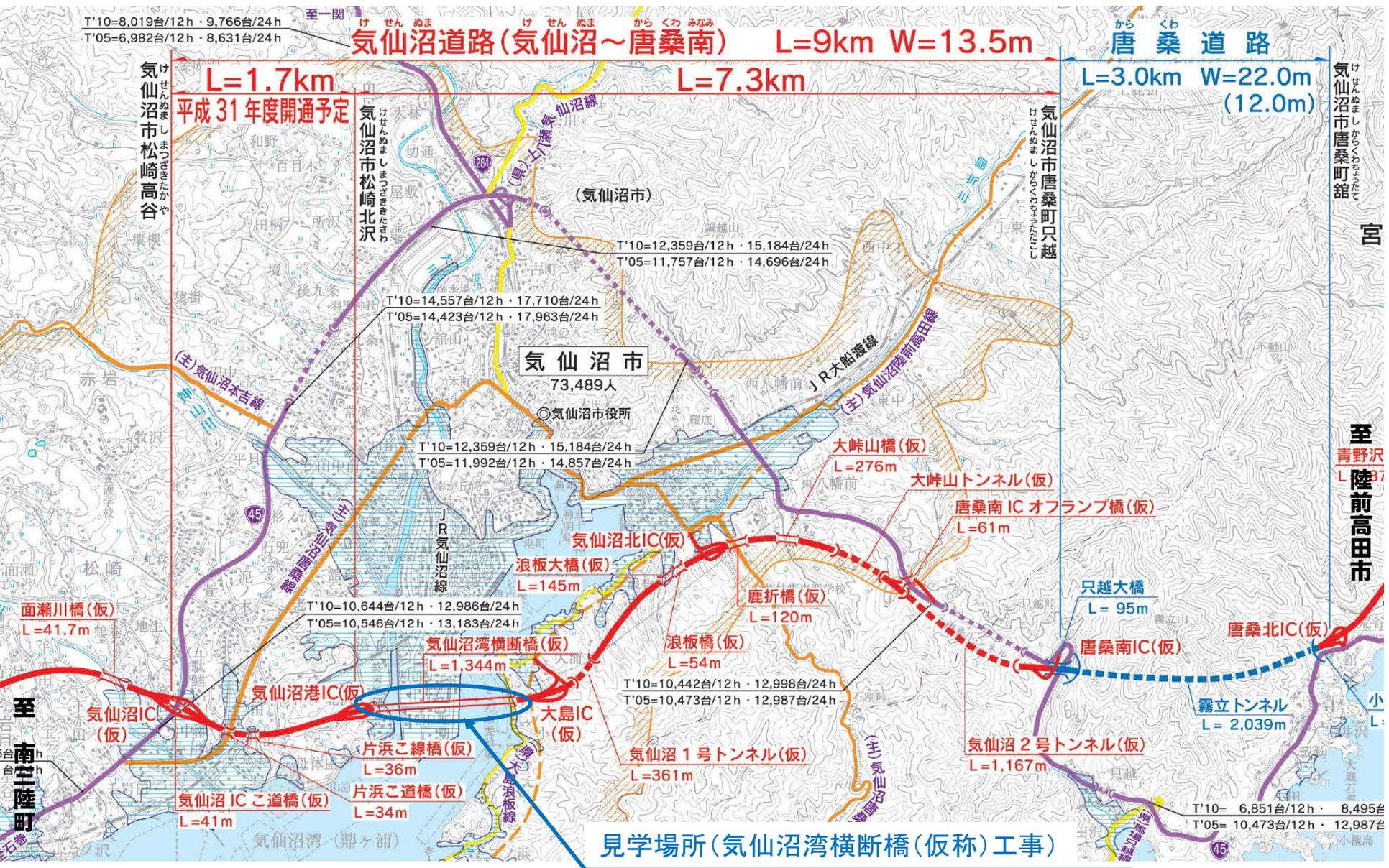
#### 《事業について》

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所  
電話 022-248-4131(代)

副 所 長 おりかさ とおる 折笠 徹（内線205）

設 計 課 長 ししど ひでお 穴戸 英雄（内線461）

# 気仙沼道路 (気仙沼IC(仮)～唐桑南IC(仮)) 見学場所





# (仮称) 気仙沼湾横断橋の概要

## ◆ 橋梁形式

- 海上部：① 3 径間連続鋼斜張橋
- 陸上部：② 鋼 7 径間連続箱桁橋 + 鋼 3 径間連続箱桁橋
- 橋長：1,344m  
(①680m+②664m)

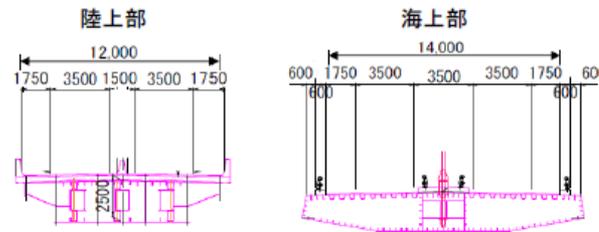
## ◆ 桁下クリアランス → 3.2m

- 既往最大通過船舶のマスト高に余裕高さ 2m以上を加えた高さ
  - ・既往最大船舶  
(貨物船 マスト高 29.287m)
  - ・想定津波高  
(レベル2津波痕跡高、TP+ 10m)

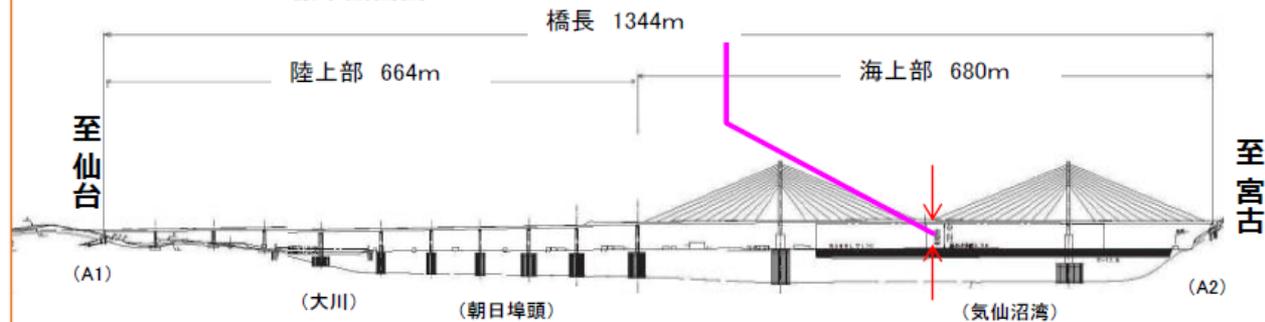
## ◆ 橋脚天端 → TP+ 1.5m

- 天端は津波時水位より上  
(鋼製主塔を海水にさらさない)
- 津波時漂流船舶の船首が主塔に衝突しない高さ
- 平常時に既往最大船舶の船首が主塔に衝突しない高さ

## ▼ (仮称) 気仙沼湾横断橋の全体イメージ



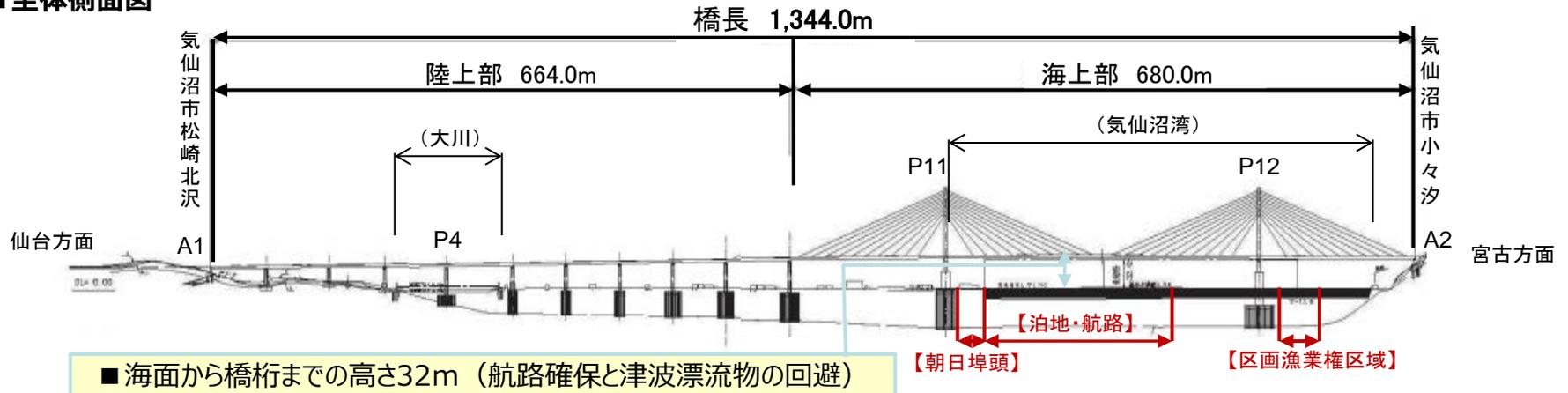
▲ 標準断面図



【海面から橋桁までの高さ3.2m】  
・航路確保及び津波漂流物を回避

# (仮称)気仙沼湾横断橋の概要

## ■全体側面図

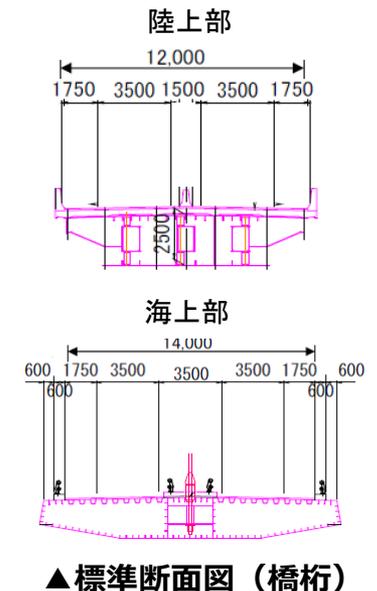
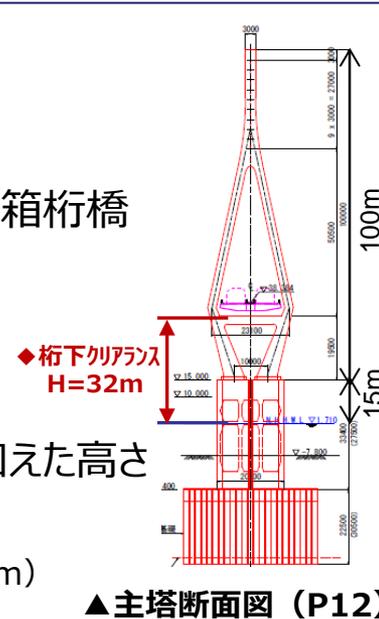


## ◆橋梁形式

- 橋 長：L = 1,344m
- 陸上部：① 7径間連続鋼箱桁橋 + 3径間連続鋼箱桁橋
- 海上部：② 3径間連続鋼斜張橋 (680m)

## ◆桁下クリアランス → 32m

- 既往最大通過船舶のマスト高に余裕高2m以上を加えた高さ
  - ・ 既往最大船舶：貨物船カリマンタン・イブ号 (パナマ船籍、6,749 t、マスト高：29.287m)



# ～災害時における緊急輸送路の確保～

- ◆ 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路が通行止め
- ◆ 津波浸水域の回避により、大規模災害時でも緊急輸送路が確保され、緊急支援物資等の輸送が可能

## ▼ 東日本大震災発生後の道路状況（H23.3.12時点）



資料：東北地方整備局各事務所、各自治体

## ▼ ① 津波で瓦礫が山積みし道路が寸断 (気仙沼市松崎地内)



写真提供：「浜らいん」編集室

## ▼ ② 国道45号の被災状況 (気仙沼市最知地内)



資料：東北地方整備局（震災伝承館）

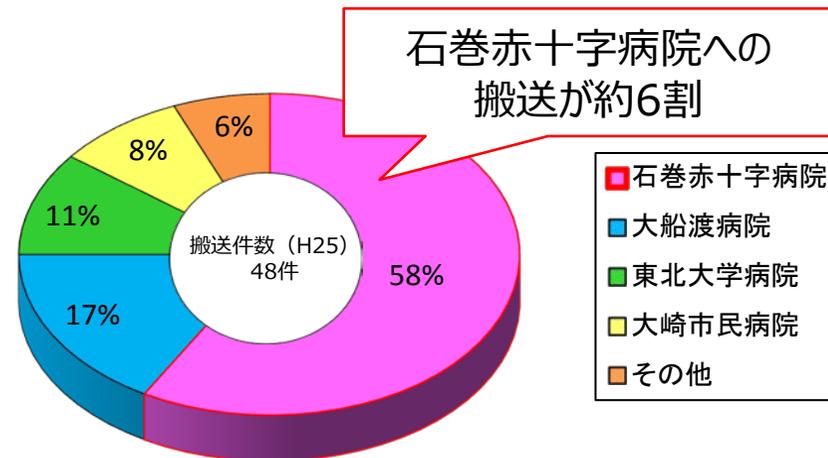
# ～高次救急医療施設への速達性の確保～

- ◆ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送は、石巻赤十字病院が約 6 割
- ◆ 高次救急医療施設までの搬送時間が約 4 割短縮し、迅速な救急搬送を支援

## ▼ 気仙沼市から石巻赤十字病院への搬送経路

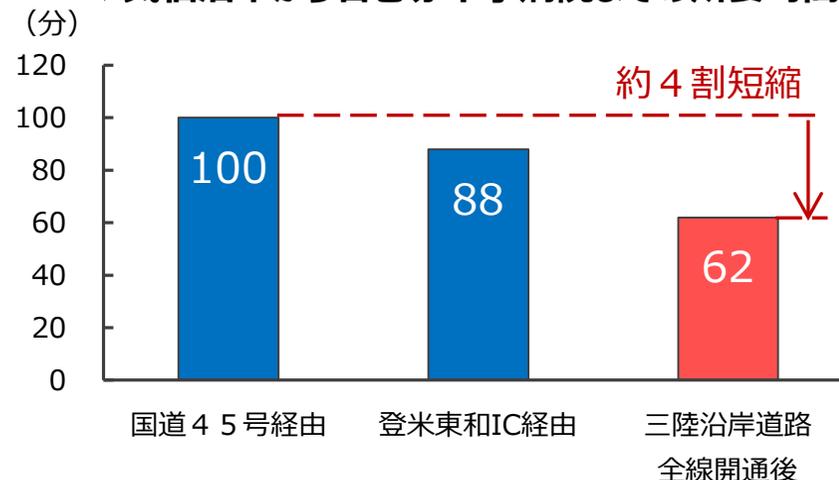


## ▼ 気仙沼市から高次救急医療施設への搬送割合 (H25年)



資料：気仙沼・本吉地域広域行政事務組合消防本部

## ▼ 気仙沼市から石巻赤十字病院までの所要時間

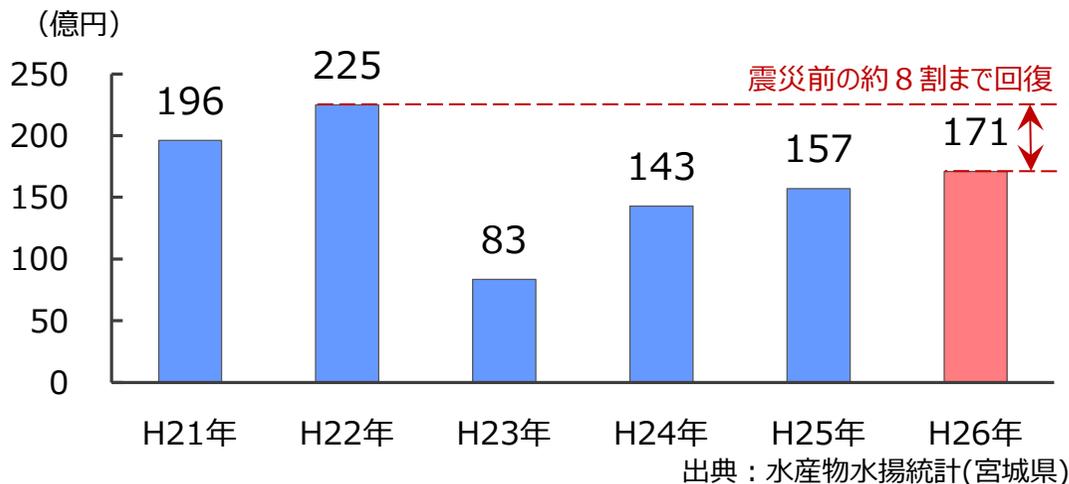


資料：H22道路交通センサス、民間プローブ

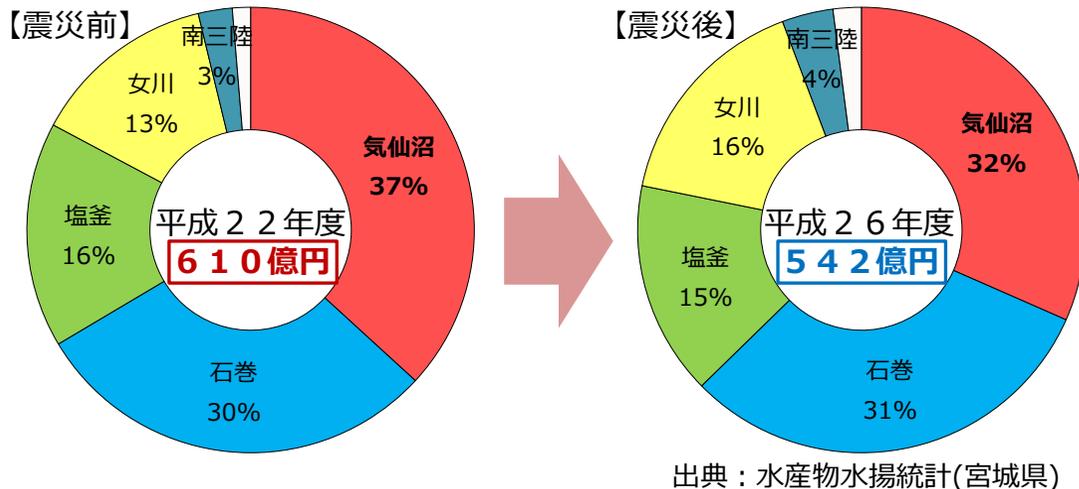
# ～気仙沼市の主要産業である水産業を支援～

- ◆ 東日本大震災により気仙沼港の水揚げ漁獲高は大幅に減少したが、震災以前の約8割まで回復
- ◆ 気仙沼道路の整備により、水産物等の輸送効率化・品質向上が図られ、主要産業である水産業の復興を支援

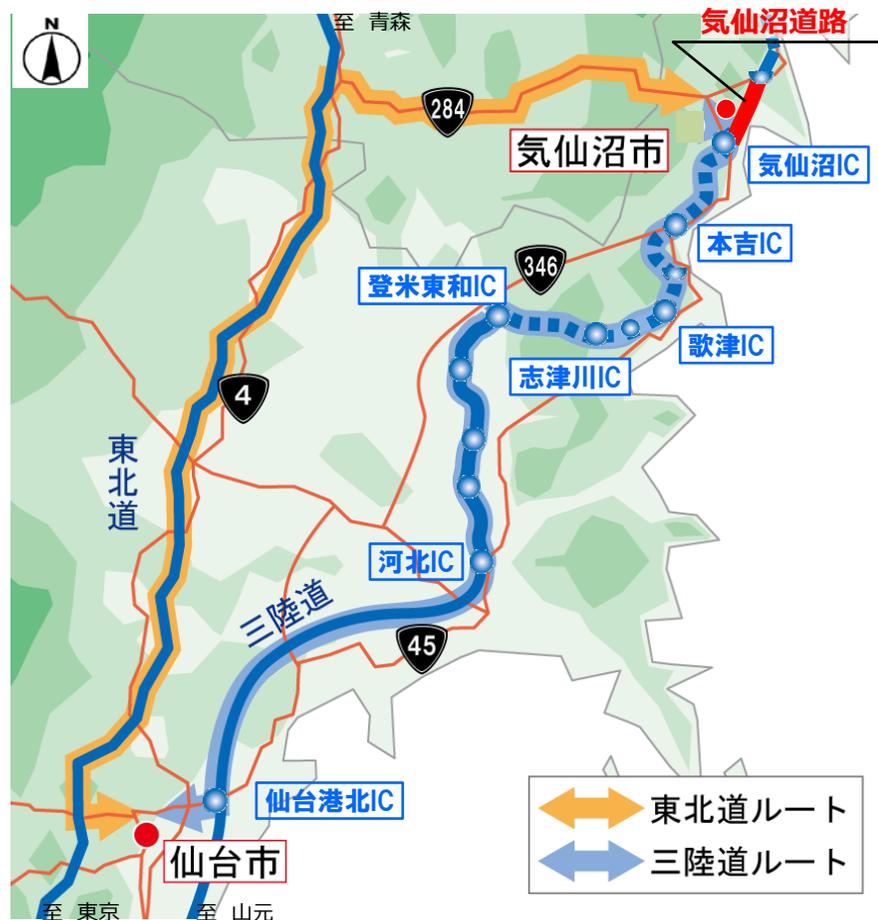
## ▼気仙沼港 水揚げ漁獲金額推移



## ▼宮城県内の漁港別水揚げ漁獲金額のシェア



## ▼三陸沿岸道路開通による出荷経路の変化



# ～広域的な観光周遊ルート形成による観光振興～

- ◆三陸沿岸地域は、復興国立公園に指定されるなど、魅力的な観光資源が点在
- ◆高規格道路ネットワークによる広域観光周遊ルートが形成され、観光振興に期待

## ▼宮城県・岩手県における高規格道路ネットワーク



### 三陸復興国立公園



▲浄土ヶ浜(宮古市)



▲基石海岸(大船渡市)



▲折石・唐桑半島(気仙沼市)



▲御箱崎・箱崎半島(釜石市)

### 南三陸金華山国定公園



▲神割崎(南三陸町)



▲金華山(石巻市)