

復興道路《三陸沿岸道路》

「とよましづがわ登米志津川道路（とめとうわ登米東和IC～みたきどう三滝堂IC）」
及び「市道三滝堂インター線」が、
平成28年4月16日（土）に開通します！

国土交通省が整備している「登米志津川道路」の一部区間である「登米東和IC～三滝堂IC」及び、三滝堂ICと国道398号とを接続するため登米市が整備をしている「市道三滝堂インター線」が4月16日（土）に開通する見込みとなりましたので、お知らせします。

《トピック》

- 宮城県内の復興道路《三陸沿岸道路》では、初めて延伸されます
- 震災時に沿岸部への重要な支援ルートになった国道398号に替わり、現道の急カーブや幅員が狭い箇所を回避する新たなルートが開通します

なお、これまで「(仮称) 登米パーキング・インターチェンジ」として事業を進めて参りましたが、地域からの要望等も踏まえ、開通時の名称を「三滝堂インターチェンジ」とし、アクセスする市道も「市道三滝堂インター線」とする旨、併せてお知らせいたします。

1. 開通箇所・区間

登米志津川道路の一部（登米東和IC～三滝堂IC） 延長2.0km
市道三滝堂インター線 延長240m

2. 開通日

平成28年4月16日 土曜日

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせします

※登米志津川道路、三滝堂インターチェンジは、自動車専用道路であり、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません

<記者発表会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ、気仙沼記者クラブ>

【お問い合わせ先】

○登米志津川道路に関すること

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131
副所長 たぐらかずひろ 田口和弘 (内線205)
工務第二課長 さいとうまこと 斎藤信 (内線411)

○市道三滝堂インター線に関すること

登米市 建設部 TEL 0220-34-2365
土木管理課長 しゅとうまさとし 首藤正敏

とよましづがわ 新しい登米志津川道路は国道398号の急カーブ箇所等を回避します

今回の開通区間 登米東和IC～三滝堂IC

L=2.0km

国道398号

みたきどう
三滝堂IC

登米志津川道路

登米志津川道路

国道398号

国道398号

とめとうわ
登米東和IC

国道398号の状況
(すれ違いが困難な幅員狭小と急カーブ)



凡例

- : 急カーブ箇所(半径100m未満)
- 〰 : 幅員狭小箇所(幅員6.5m未満)
- △ : 急勾配箇所(勾配6%以上箇所)

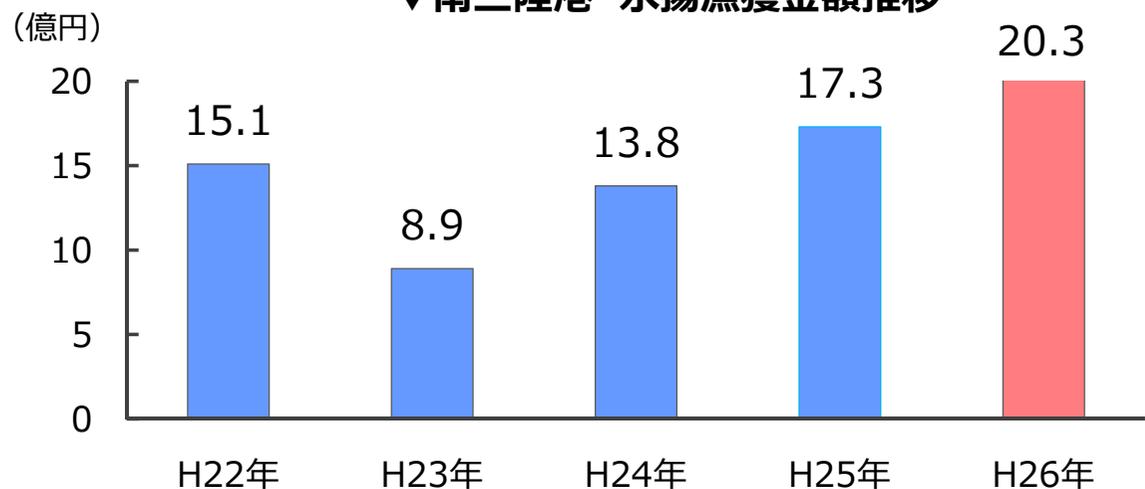
※設計速度50km/hを基準に設定

[登米志津川道路] 水産業の復興を支援

- ◆ 南三陸町は、わかめ、こんぶ、かき、ほや等の養殖業が盛ん
- ◆ 東日本大震災により南三陸港の水揚げ漁獲高は大幅に減少したが、震災以前を上回るまでに回復
- ◆ 登米志津川道路の整備により、水産物等の輸送効率化・品質向上が図られ、主要産業である水産業の復興を支援

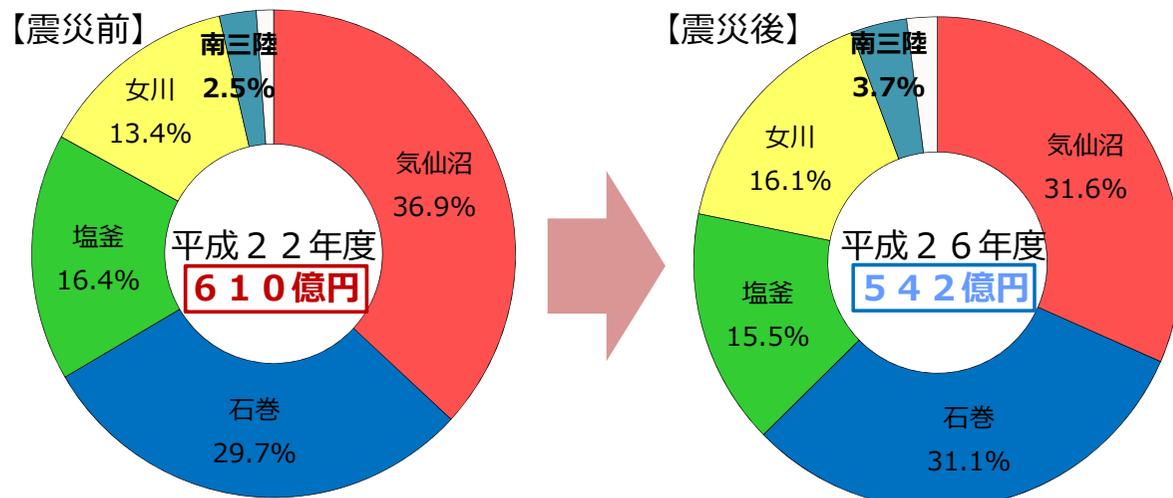


▼南三陸港 水揚漁獲金額推移



出典：水産物水揚統計(宮城県)

▼宮城県内の漁港別水揚漁獲金額のシェア



出典：水産物水揚統計(宮城県)

[登米志津川道路] 石巻赤十字病院への速達性向上

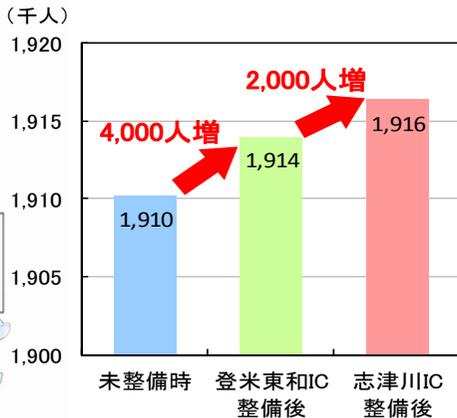
- ◆ 三陸道の延伸に伴い、南三陸町方面から石巻赤十字病院への救急搬送、通院患者数が増加
- ◆ 登米志津川道路の整備により、石巻赤十字病院（3次救急医療）の60分圏カバー圏域が拡大し、広域医療サービスの向上が期待される
- ◆ 登米志津川道路の整備により、南三陸町から石巻赤十字病院への搬送時間が約5分短縮し、迅速な救急搬送を支援

▼登米志津川道路の整備による石巻赤十字病院60分圏カバーエリアの変化

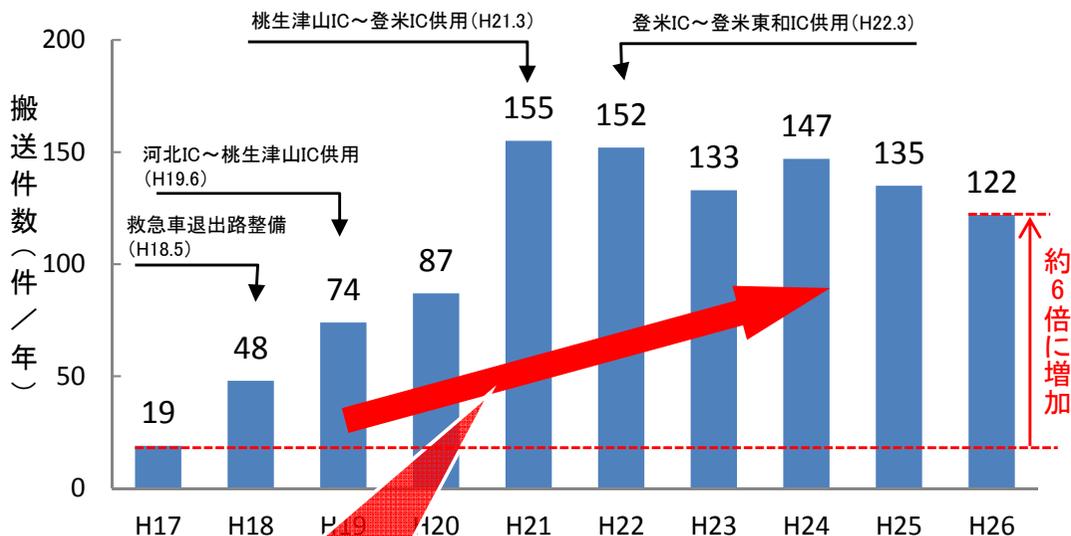


登米志津川道路の整備により
約6,000人が60分圏に！

【60分カバー人口の変化】



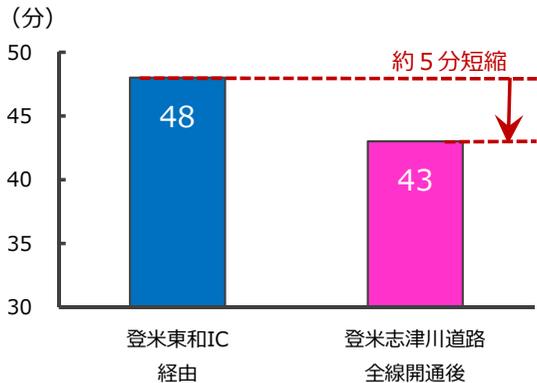
▼南三陸町から石巻赤十字病院への搬送件数



南三陸町から石巻赤十字病院
への搬送件数が約6倍

出典：仙台河川国道事務所資料
(気仙沼本吉広域消防ヒアリング)

▼南三陸町から石巻赤十字病院までの所要時間

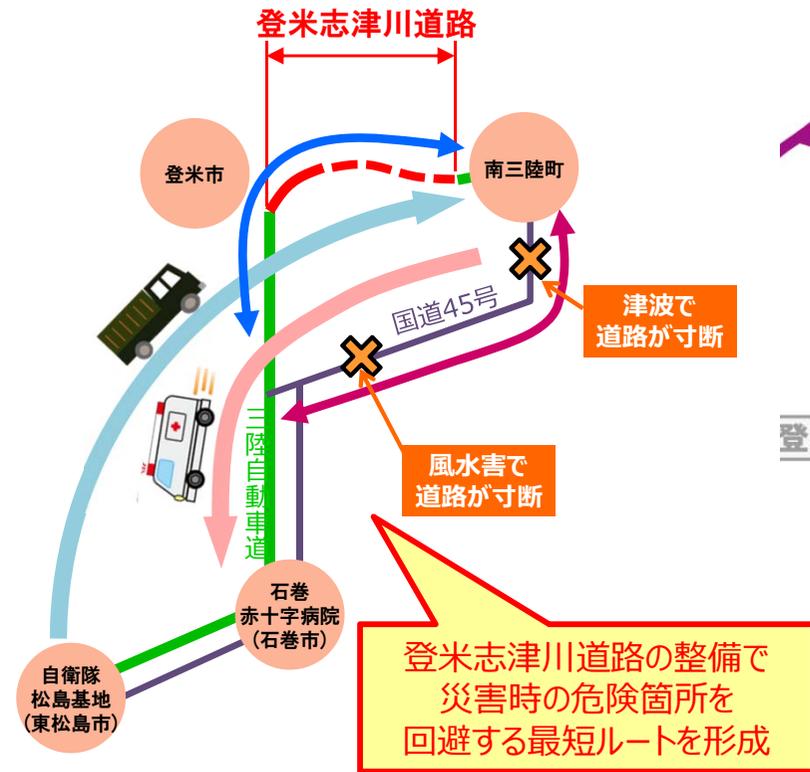


資料：H22道路交通センサス

[登米志津川道路] 緊急輸送路の確保 ～国道45号の代替路、津波浸水域の回避～

- ◆ 登米志津川道路と並行する国道45号は、過去に大雨等で道路が冠水し通行できなくなる等、幾度も災害に見舞われている
- ◆ 東北地方太平洋沖地震（H23.3.11）では、南三陸町志津川地内において、大津波により道路が浸水し寸断
- ◆ 登米志津川道路の整備により、災害に脆弱な国道45号の代替路線として機能し、災害時のリダンダンシーが確保

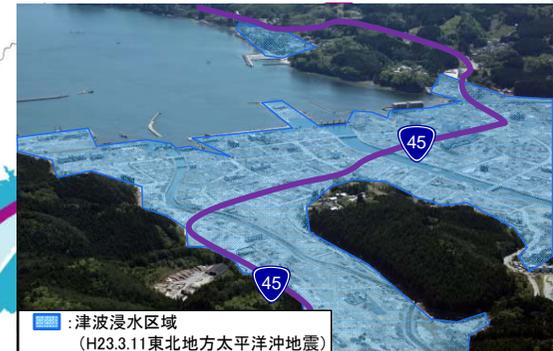
▼リダンダンシーの確保イメージ



▼国道45号の過去の災害発生状況



▼東北地方太平洋沖地震の津波被害で壊滅的な被害を受けた南三陸町志津川地区



資料：国土地理院