

復興道路 三陸沿岸道路

「仙塩道路4車線化」及び「多賀城インターチェンジ」が
3月27日(日)に開通します！

～4車線化で渋滞緩和、アクセス向上で地域産業・観光に寄与～

国土交通省東北地方整備局と東日本高速道路(株)東北支社が共同で事業を進めてきました、三陸沿岸道路の一部を構成する「仙塩道路」の4車線化と、多賀城インターチェンジが3月27日(日)に開通する見込みとなりましたので、お知らせします。

今回の開通により、2車線区間(ボトルネック)及び三陸沿岸道路と仙台北部道路の合流部における車両の錯綜が解消し、慢性的な渋滞が緩和されます。また、宮城県内の三陸沿岸道路が通過する市町村のうち、唯一市内にインターチェンジが設置されていない多賀城市に、新たに開通することで、地域産業・観光などの活性化が期待されます。

《今回の開通による主な整備効果》

- 慢性的な交通混雑の緩和
- アクセス向上による歴史的観光施設等観光の活性化に期待
- 速度向上により物流の効率化を支援

1. 開通区間 仙台港北ICせんだいこうきた～利府中ICりふなか(延長7.8km)

多賀城インターチェンジ
多賀城市南宮たがじょうしなんぐう

2. 開通日 平成28年3月27日 日曜日

※今回開通する区間は、自動車専用道路であり、歩行者、自転車、軽車両、二輪車(125cc以下)は通行できません。

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせします。

<発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会>

お問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 TEL 022-248-4131

副所長 田口 和弘たぐち かずひろ(内線205)

共同溝課長 澤田 敏樹さわだ としき(内線481)

東日本高速道路(株)東北支社 仙台工事事務所 TEL 022-248-4551

工務課長 板倉 義尚いたくら よしなお(受付時間/平日9:00~17:25)

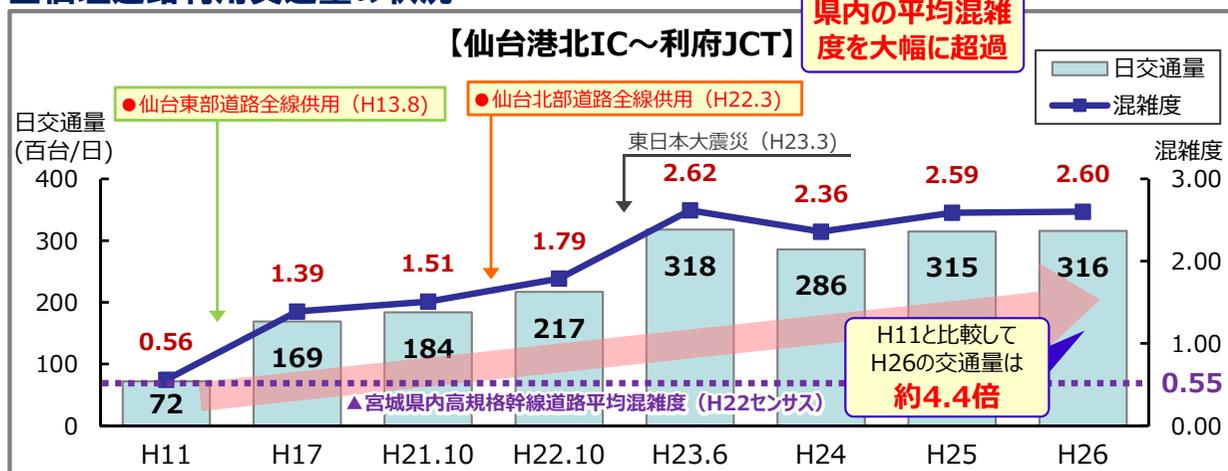
慢性的な交通混雑の緩和

- ◆仙塩道路は、三陸沿岸道路の北への延伸、利府JCTで接続する仙台北部道路の全線供用などにより、交通量が年々増加
- ◆仙塩道路の利府JCT付近では、交通集中により朝夕ピーク時には著しい速度低下が発生しており、復興道路に位置づけられた仙塩道路の4車線化による交通混雑の緩和が図られる。

■仙塩道路の位置



■仙塩道路利用交通量の状況



資料：道路交通センサス、NEXCOデータ

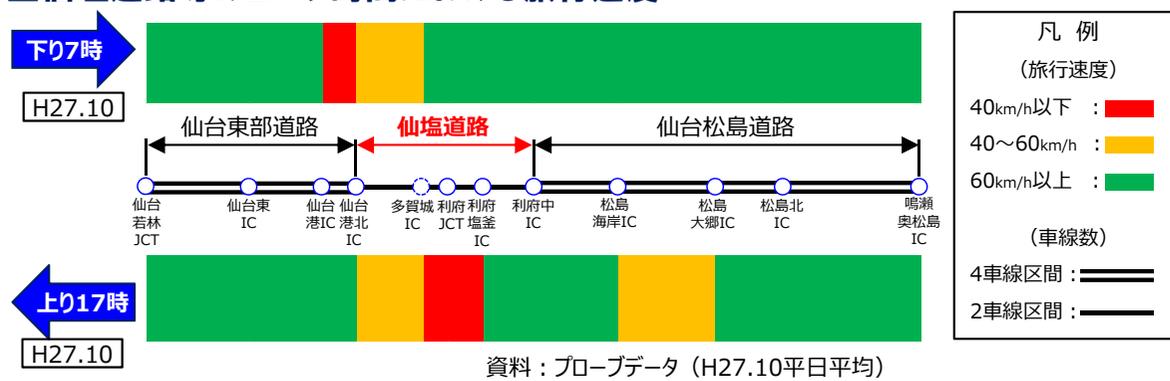
●仙塩道路利用者の声

- ✓朝夕ピーク時の利府JCTの渋滞がひどく、上り方面は春日PAを過ぎたあたりから利府JCTまで続いている状態で、利府JCTを抜けるまでに30分以上要します。

【運送会社】

資料：ヒアリング調査結果(H27.11)

■仙塩道路等のピーク時間における旅行速度



■仙塩道路の慢性的な交通混雑状況



アクセス向上による歴史的観光施設等観光の活性化に期待

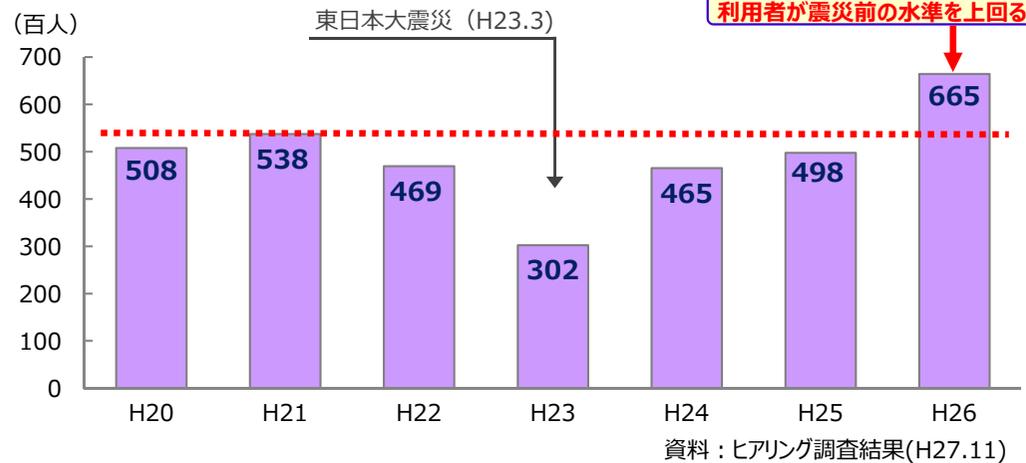
- ◆多賀城市は、東北歴史博物館をはじめ歴史的観光施設が多数存在
- ◆仙塩道路周辺には、開業約4ヶ月で100万人来客を達成した「仙台うみの杜水族館」、大型アウトレット施設も隣接
- ◆仙塩道路4車線化及び多賀城IC開通により、渋滞箇所を回避した観光地へのアクセスが可能となり、施設利用者の増加や滞在時間の確保によるツアーの充実等、地域の取り組みを支援し、観光の活性化が期待

■仙塩道路周辺の観光拠点の位置等

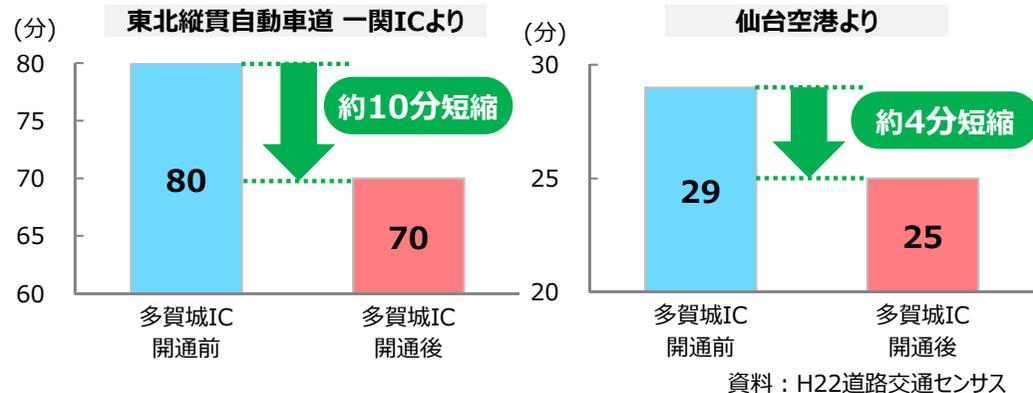


■東北歴史博物館の利便性向上等

【東北歴史博物館の年間利用者数】



【東北歴史博物館へのアクセス時間の変化】



●観光関連企業の声

- ✓ 過去には仙台港アウトレットパークへのツアーで20分程度、到着が遅れるケースもあり、その際には見学時間を短くする等、お客様にご迷惑をかけていました。混雑が緩和されれば、時間も正確になり、滞在時間を確保できるので、ツアーが充実し、お客様の満足度もあがるものと期待しています。【県外旅行会社】

資料：ヒアリング調査結果(H28.1)

●東北歴史博物館の声

- ✓ 多賀城IC開通が、仙台～松島周辺の観光に来る旅行客が通過せずに立ち寄ってもらえるきっかけとなり、来場者が増加することを期待しています。

資料：ヒアリング調査結果(H27.11) 2

速度向上により物流の効率化を支援

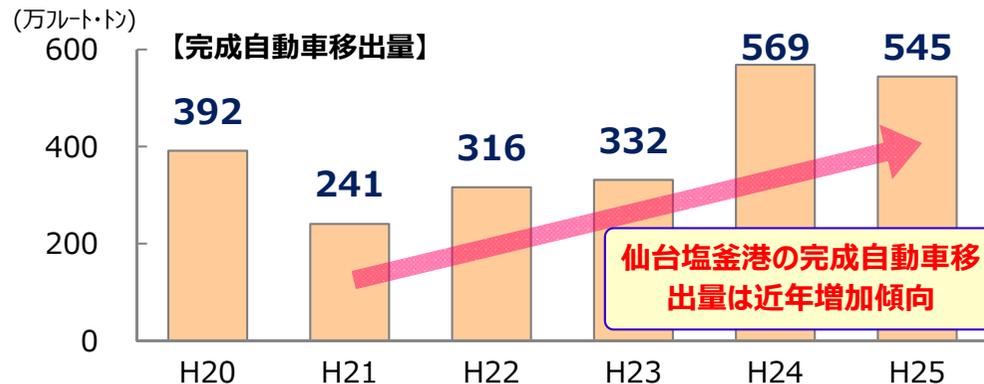
- ◆仙台北部中核工業団地群（岩手県金ヶ崎の工場を含む）で製造された完成自動車は、仙塩道路を利用して仙台塩釜港に運ばれており（運搬車両：1日180台以上）、仙台港の自動車取扱量は年々増加（仙台港は完成自動車移出量 国内第2位）
- ◆仙塩道路区間は速度低下が著しく、今回の仙塩道路4車線化により速度の向上が図られ、輸送時間短縮、輸送コストの削減など物流効率化に期待

■仙塩道路を利用した仙台塩釜港への『自動車輸送』



※トヨタ自動車のHPで公表されている年間生産台数（53.1万台）から独自に推定

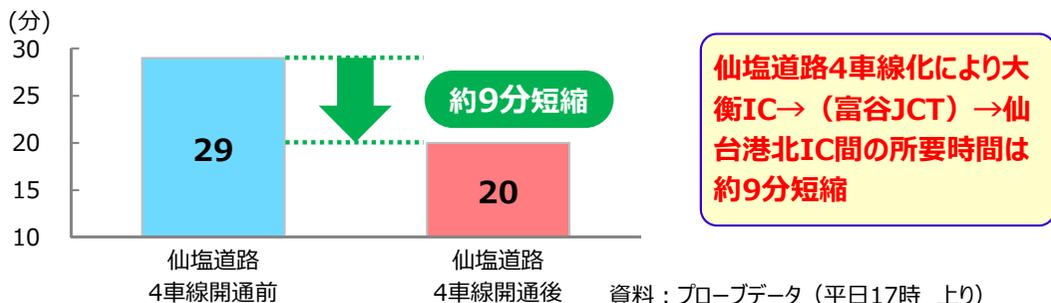
■仙台塩釜港の完成自動車移出量の推移



■完成自動車移出量 ランキング(H25)



■仙塩道路4車線化による大衡IC～仙台港北IC間所要時間の変化



フルート・トンとは：貨物運賃の算定に用いられる単位。容積は1.133立方メートル（40立方フィート）、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を用いて算出される。

●自動車輸送会社の声

- ✓仙塩道路は輸送ルート上で最も混雑しており、4車線化によりドライバーの拘束時間減少、燃費の改善など輸送コスト削減が期待されます。
- ✓また、時間的な余裕により休憩が取りやすくなり、ゆとりが生まれ事故防止も期待されます。

資料：ヒアリング調査結果(H27.11)

【参考資料】三陸沿岸道路の整備状況（H28.2現在）



◆仙塩道路 多賀城ICの通行料金

<<通常料金>>

	三郷	水戸	いわき中央	南相馬	仙台東	仙台宮城	盛岡
多賀城	6,250	4,930	3,450	1,980	200	930	3,700
	7,780	6,120	4,280	2,440	310	1,070	4,530
	9,220	7,230	5,030	2,810	360	1,260	5,410
	12,640	9,940	6,900	3,860	460	1,680	7,380
	21,080	16,480	11,510	6,440	770	2,680	12,180
	327.9	245.9	152.4	76.7	7.9	30.1	175.8

<<ETC割引(深夜割引・休日割引※)>>

	三郷		水戸	いわき中央	南相馬	仙台東	仙台宮城	盛岡
	深夜割引	休日割引						
多賀城	4,380	4,570	3,450	2,420	1,390	150	650	2,590
	5,450	5,680	4,290	3,000	1,710	220	760	3,180
	6,460	-	5,070	3,530	1,970	250	890	3,800
	8,850	-	6,960	4,830	2,700	330	1,180	5,170
	14,750	-	11,530	8,050	4,500	540	1,880	8,530
	327.9	327.9	245.9	152.4	76.7	7.9	30.1	175.8

※休日割引は、軽自動車等及び普通車が対象です。

【割引の適用条件】

深夜割引：深夜(0～4時)に高速道路を通行する全車種

休日割引：土日祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車等及び普通車

凡例
軽自動車等
普通車
中型車
大型車
特大車
距離(km)