

## 岩手県内の復興道路・復興支援道路の事業進捗について

- 東北地方整備局では、復興道路・復興支援道路（全長550km）について、これまで418km（約76%）が開通し、残る区間について、復興・創生期間内である令和2年度内の全線開通に向け、事業を進めているところです。
- このうち、岩手県内の三陸沿岸道路（ふだいむら普代村～（仮）のだ野田IC）において、崩れやすいトンネル地山のため、慎重に工事を進めており、工程に遅れが生じている状況です。
- この区間については「令和2年度末」の開通を目指し工事を進めてまいりましたが、今後も同様の地山状況が続いた場合、開通の時期が「令和3年内」となりますので、お知らせいたします。
- 引き続き、安全な施工に留意しながら、一日も早い開通に向け、工事を進めてまいりますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

今回開通時期を見直す区間

三陸沿岸道路（ふだいむら普代村～（仮称）のだ野田IC） 延長13km

・開通予定：令和2年度末 ⇒ **令和3年内**

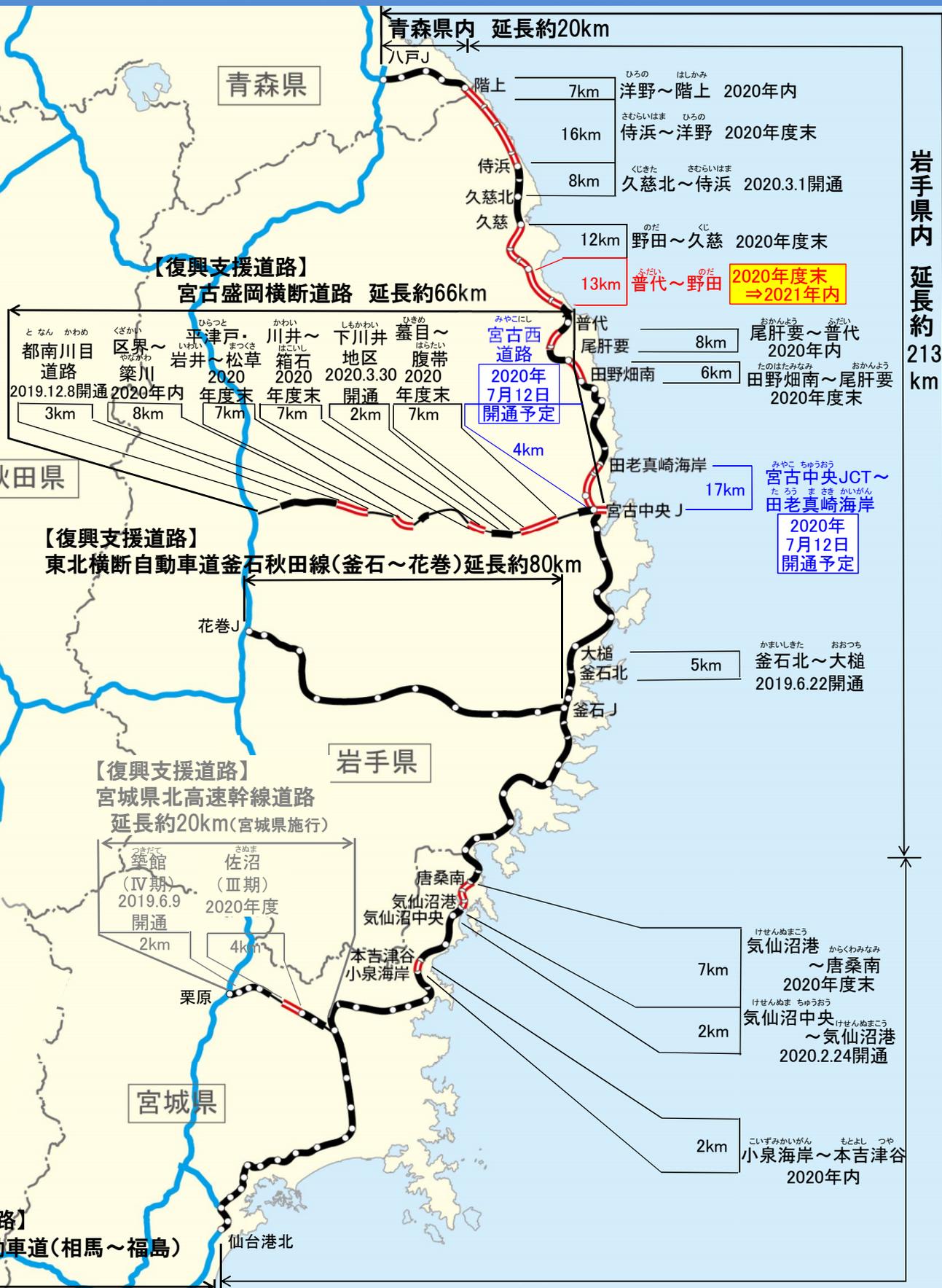
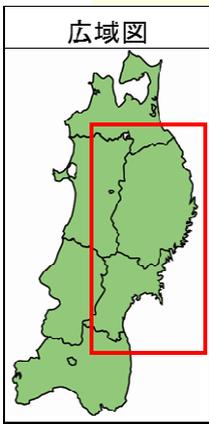
<記者発表会：岩手県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会>

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 TEL(022)-225-2171（代）

道路部 道路計画第一課 たなか ようすけ田中 洋介（内線4211）

# 復興道路・復興支援道路の開通見通し



岩手県内 延長約 213 km

【復興道路】三陸沿岸道路 延長約 359 km



※1: 各区間の記載時期は開通予定時期を示す  
 ※2: IC、JCT名称は、仮称を含む

凡 例	
	開 通 済
	事 業 中
	現道活用区間
	IC、JCT

- 今回開通時期を見直す区間
- 今回開通日時を公表した区間



# 三陸沿岸道路 普代～久慈道路



現在の施工状況(堀内トンネル(仮))



・延長1,587mのうち、約800mを掘削(R2.5末時点)

支保工の立て込み施工状況(堀内トンネル(仮))



・掘削地山が脆く、崩れやすいため、鋼製アーチにより地山を支えながらトンネルを掘削