

復興道路《三陸沿岸道路》

トンネル防災訓練を実施します

【吉浜釜石道路 しんくわだい 新鍬台トンネル(仮称)】

国土交通省が復興道路として整備を進めている三陸沿岸道路「吉浜釜石道路」の一部延長約5kmは、平成30年8月11日(土)に開通を迎えます。

開通に先立ち、「吉浜釜石道路」で最も延長が長い「新鍬台トンネル(仮称)(延長3,330m)」内において重大事故を想定し、トンネル設備の作動確認、情報伝達、交通規制、救助救護等の防災訓練を国土交通省と関係機関が合同で実施します。

1. 日 時 : 平成30年 8月 1日(水) 10:30~11:30
(終了時刻は、前後する場合がありますので、あらかじめご了承ください。)
※受付 10:00~

2. 訓練場所 : 岩手県大船渡市三陸町吉浜扇洞 地内
三陸沿岸道路 吉浜釜石道路 しんくわだい 新鍬台トンネル(仮称)

3. 内 容 : 主な訓練内容
1. 通報訓練
2. 初期消火訓練、防災設備作動訓練
3. 交通規制訓練
4. 危険物流出処理訓練
5. 救助・救出・搬送訓練
6. 火災防御訓練
7. 交通解放協議訓練

4. 参加機関 : 南三陸国道事務所
三陸国道事務所
大船渡市
釜石市
大船渡警察署
釜石警察署
大船渡地区消防組合消防本部
釜石大槌地区行政事務組合消防本部

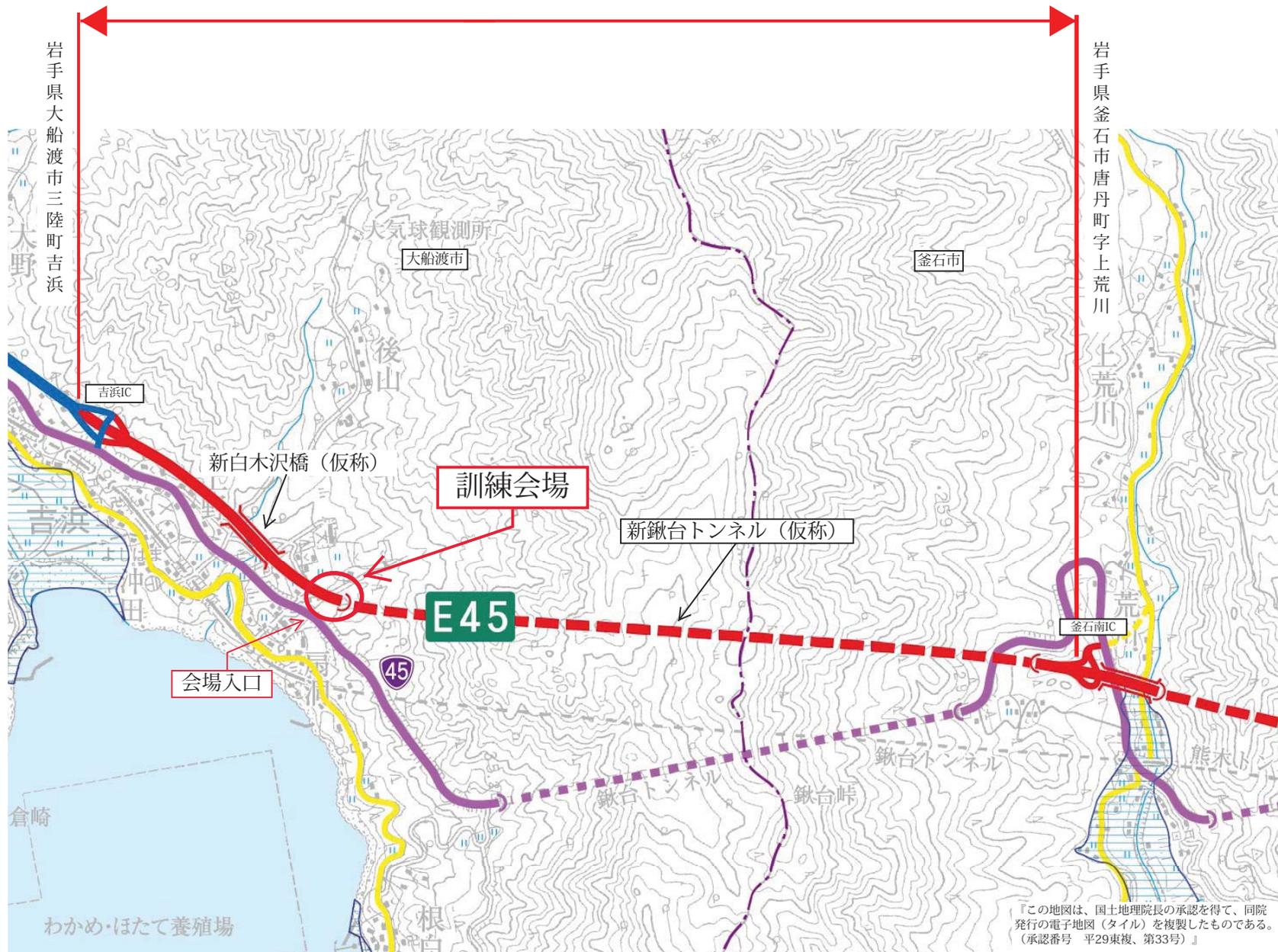
※ 天候、その他の理由により訓練を中止する場合があります。

岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、宮古記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局	南三陸国道事務所	TEL(0193)-28-4731(代)
副所長	<small>こがわ てつはる</small> 古川 哲治	(内線204)
管理課長	<small>ささき ふみかつ</small> 佐々木文克	(内線431)

吉浜釜石道路





紫実線：国道45号
赤点線：三陸沿岸道路（今回開通）

至 仙台

吉浜IC

国道
45
ROUTE

E45

訓練会場

会場入口

至 釜石



通行の安全性を確保

【吉浜釜石道路】

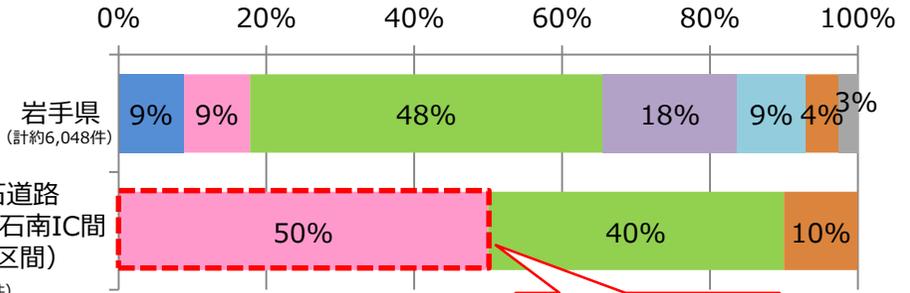
- ◆ 現道区間は約 4 割が線形不良箇所であり、事故の半数が正面衝突。
- ◆ 今回の開通により、重大事故につながる正面衝突事故の割合が多い区間を回避し、通行の安全性を確保。

▼ 現道の隘路および死傷事故発生箇所



▼ 事故類型別発生件数の割合

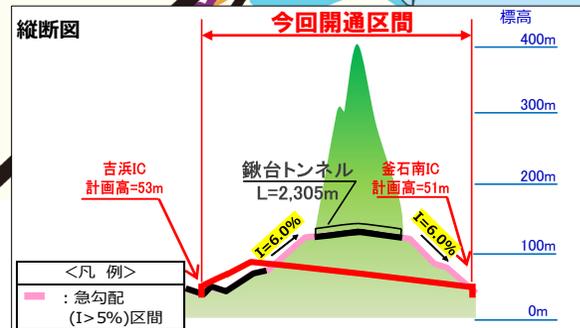
■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合頭 ■ 右左折 ■ その他車両相互 ■ 車両単独



半数が「正面衝突」

吉浜釜石道路並行区間現道では、**重大事故につながる正面衝突事故が最も多い。**

※ 重大事故: 死者又は重傷者を生じたもの
 資料: H25～H28イタルダデータ



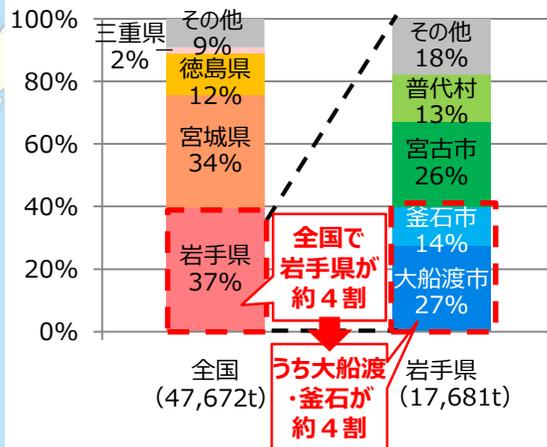
地域産業の復興支援

【吉浜釜石道路】

- ◆水産資源が豊富な三陸沿岸地域では、水産物や加工品の輸送で三陸沿岸道路を利用。
- ◆なかでも、岩手県はわかめ類収穫量が全国1位で、そのうち約4割が大船渡市や釜石市で収穫。
- ◆三陸沿岸道路の延伸により、輸送時間短縮による品質保持や輸送効率のさらなる向上が期待され、地域産業の復興を支援。

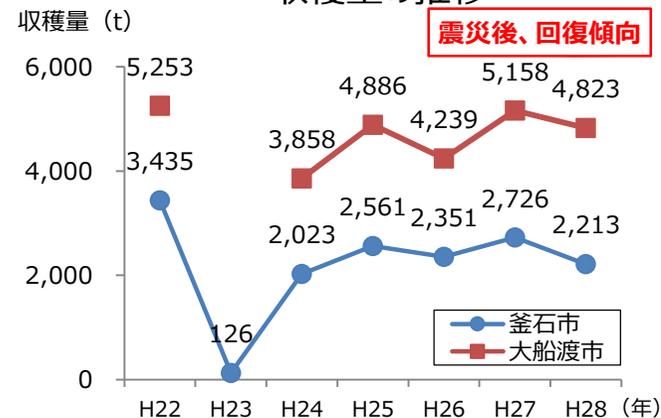


▼わかめ類収穫量 (H28年)



資料：H28海面漁業生産統計調査（農林水産省）

▼大船渡市・釜石市のわかめ類収穫量の推移



資料：海面漁業生産統計調査（農林水産省）
※大船渡市H23統計値なし

▼大船渡産三陸わかめ



出展：大船渡市役所ホームページ

《水産業者の声》

- ・「生わかめ」は品質を保持したまま運搬する必要があります。
- ・開通後は、急カーブ急勾配が解消されるため、品質保持につながり、取引加工場・業者が多い大船渡、陸前高田、気仙沼、石巻からも喜ばれると思います。
- ・所要時間短縮により、漁獲時間を長く確保でき、1度の輸送でより多くの製品輸送が可能になると期待しています。

(H30.5 唐丹漁協ヒアリング結果)

《輸送業者の声》

- ・三陸沿岸道路の開通による所要時間短縮は、燃費向上や、時間に余裕を持った目的地到着等、輸送効率化が期待されます。

(H30.6 輸送事業者ヒアリング結果)

観光振興の支援

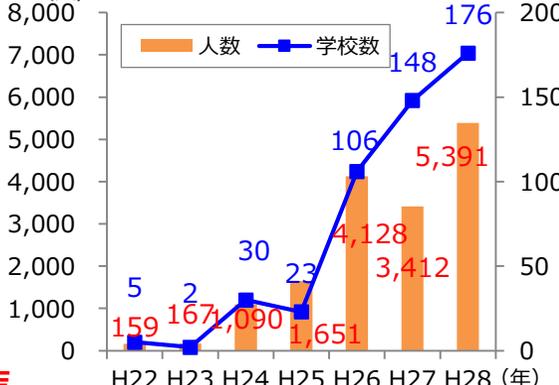
【吉浜釜石道路】

- ◆ 震災後、復興国立公園の指定、震災学習等の取組みにより、観光入込客数は回復傾向。
- ◆ 復興祈念公園や重点道の駅の整備が進んでおり、津波防災文化の情報発信機能が充実予定。
- ◆ 今回開通区間を含めた復興道路等の整備に伴い、広域観光ルートが形成され、さらなる観光入込客数の増加が期待。

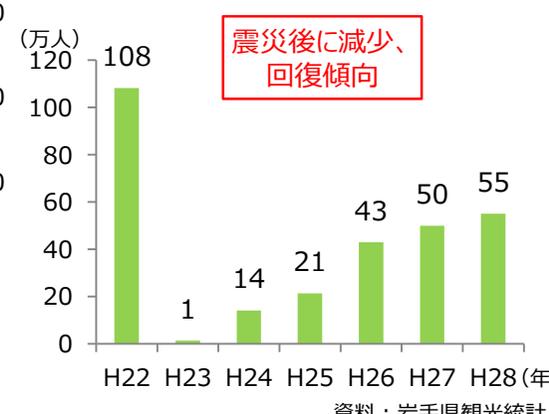
▼陸前高田市周辺の広域観光ルート



▼大船渡市の教育旅行受入数



▼陸前高田市観光入込客数



復興道路 (三陸沿岸道路) から震災遺構にアクセス

陸前高田IC
三陸沿岸道路
通岡IC
至宮古

陸前高田長部IC
45
至仙台

中心市街地

高田松原津波復興祈念公園

道の駅タピック45 (旧道の駅)

奇跡の一本松

重点道の駅「高田松原」

被災の実情や災害の規模を伝承

道の駅タピック45 (旧道の駅)
津波浸水深

被災後の道の駅タピック45の内部
▲内壁が破損