

## 復興道路 三陸沿岸道路が新たに2区間開通します

～インターチェンジ名称も決定しました～

国土交通省が事業を進めてまいりました復興道路 三陸沿岸道路のうち、  
唐桑高田道路からくわたかたの6.5kmと、吉浜釜石道路よしはまかまいしの5.0kmがそれぞれ開通すること  
となりましたのでお知らせします。

また、今回の開通予定区間に関連するインターチェンジ名称が決定しました  
ので併せてお知らせいたします。

### < 今回の開通による主な整備効果 >

- 緊急輸送道路の信頼性確保
- 通行の安全性を確保
- 地域産業の復興支援
- 観光振興の支援

#### 【唐桑高田道路からくわたかた】

1. 開通区間 延長6.5km  
陸前高田長部 ICりくぜんたかた おさべ～陸前高田 ICりくぜんたかた
2. 開通日  
**平成30年7月28日(土)**
3. インターチェンジ正式名称  
陸前高田長部 ICりくぜんたかた おさべ ← (仮称) 長部 IC

#### 【吉浜釜石道路よしはまかまいし】

1. 開通区間 延長5.0km  
吉浜 ICよしはま ～ 釜石南 ICかまいしみなみ
2. 開通日  
**平成30年8月11日(土)**
3. インターチェンジ正式名称  
釜石南 ICかまいしみなみ ← (仮称) 釜石唐丹 IC  
釜石唐丹 ICかまいしとうに ← (仮称) 釜石南 IC

※当日の開通時刻、開通式典等については、後日お知らせいたします。

※今回開通する区間は、これまでと同様に無料で通行できます。

※今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の  
二輪車は通行できません。

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しております。

記者発表記者会：岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、宮古記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

### 問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所 (代表) 電話：0193-28-4731

副 所 長 古川 哲治こがわ てつ はる (内線204)

# 唐桑高田道路・吉浜釜石道路

# 位置図



# 緊急輸送道路の信頼性確保

【唐桑高田道路】

- ◆東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生。
- ◆国道45号が通行止めの場合、大船渡市から気仙沼市の迂回は通常約3倍の約121分。全線開通後は約33分と約7割短縮。
- ◆今回の開通により現道の通行止め区間が回避され、大規模災害時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを確保。



▼写真① 津波で流出した気仙大橋



▼今回開通区間拡大図



# 通行の安全性を確保

【吉浜釜石道路】

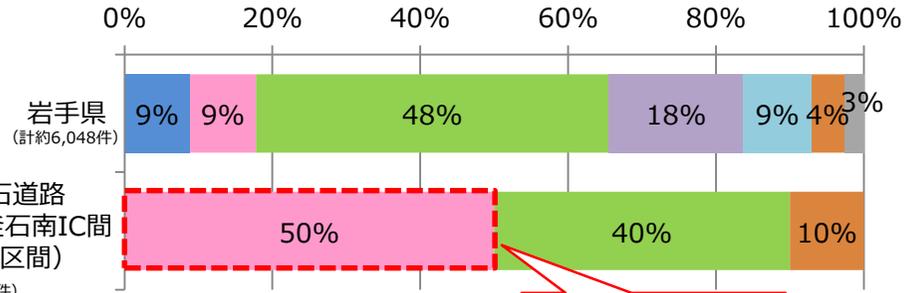
- ◆ 現道区間は約 4 割が線形不良箇所であり、事故の半数が正面衝突。
- ◆ 今回の開通により、重大事故につながる正面衝突事故の割合が多い区間を回避し、通行の安全性を確保。

## ▼ 現道の隘路および死傷事故発生箇所



## ▼ 事故類型別発生件数の割合

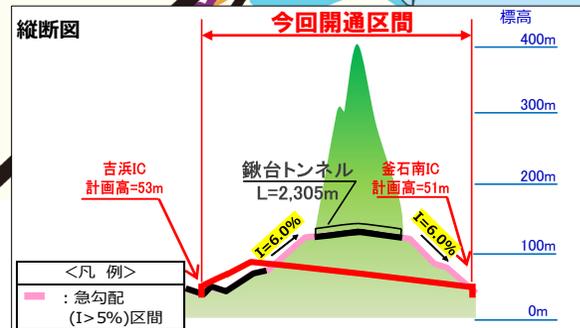
■ 人対車両 ■ 正面衝突 ■ 追突 ■ 出合頭 ■ 右左折 ■ その他車両相互 ■ 車両単独



半数が「正面衝突」

吉浜釜石道路並行区間現道では、**重大事故につながる正面衝突事故が最も多い。**

※ 重大事故: 死者又は重傷者を生じたもの  
 資料: H25~H28イタルダデータ



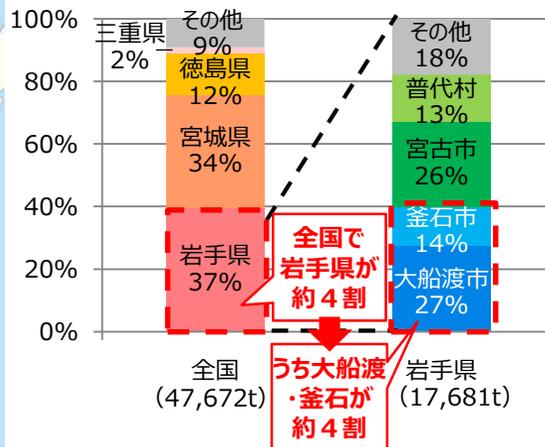
# 地域産業の復興支援

【唐桑高田道路】  
【吉浜釜石道路】

- ◆水産資源が豊富な三陸沿岸地域では、水産物や加工品の輸送で三陸沿岸道路を利用。
- ◆なかでも、岩手県はわかめ類収穫量が全国1位で、そのうち約4割が大船渡市や釜石市で収穫。
- ◆三陸沿岸道路の延伸により、輸送時間短縮による品質保持や輸送効率のさらなる向上が期待され、地域産業の復興を支援。

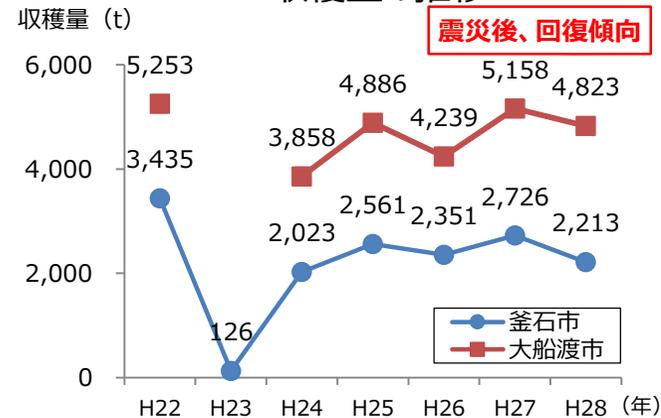


## ▼わかめ類収穫量 (H28年)



資料：H28海面漁業生産統計調査（農林水産省）

## ▼大船渡市・釜石市のわかめ類収穫量の推移



資料：海面漁業生産統計調査（農林水産省）  
※大船渡市H23統計値なし

## ▼大船渡産三陸わかめ



出展：大船渡市役所ホームページ

## 《水産業者の声》

- ・「生わかめ」は品質を保持したまま運搬する必要があります。
- ・開通後は、急カーブ急勾配が解消されるため、品質保持につながり、取引加工場・業者が多い大船渡、陸前高田、気仙沼、石巻からも喜ばれると思います。
- ・所要時間短縮により、漁獲時間を長く確保でき、1度の輸送でより多くの製品輸送が可能になると期待しています。

(H30.5 唐丹漁協ヒアリング結果)

## 《輸送業者の声》

- ・三陸沿岸道路の開通による所要時間短縮は、燃費向上や、時間に余裕を持った目的地到着等、輸送効率化が期待されます。

(H30.6 輸送事業者ヒアリング結果)

# 観光振興の支援

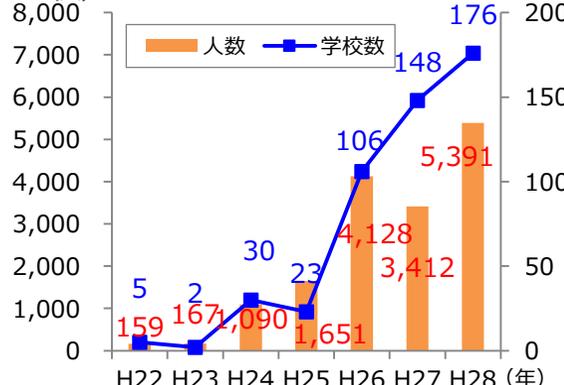
【唐桑高田道路】  
【吉浜釜石道路】

- ◆ 震災後、復興国立公園の指定、震災学習等の取組みにより、観光入込客数は回復傾向。
- ◆ 復興祈念公園や重点道の駅の整備が進んでおり、津波防災文化の情報発信機能が充実予定。
- ◆ 今回開通区間を含めた復興道路等の整備に伴い、広域観光ルートが形成され、さらなる観光入込客数の増加が期待。

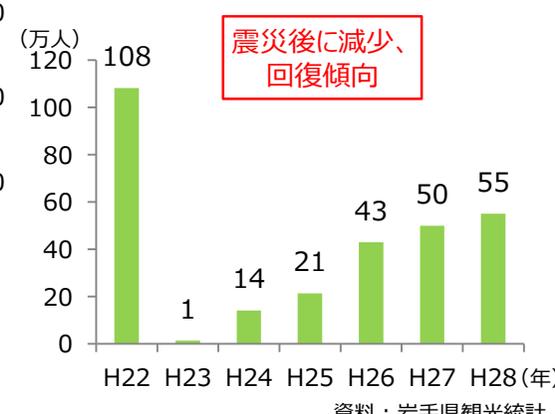
## ▼陸前高田市周辺の広域観光ルート



## ▼大船渡市の教育旅行受入数 (校)



## ▼陸前高田市観光入込客数



### 復興道路 (三陸沿岸道路) から震災遺構にアクセス

陸前高田IC  
通岡IC  
中心市街地  
高田松原津波復興祈念公園  
道の駅タピック45 (旧道の駅)  
奇跡の一本松  
重点道の駅「高田松原」  
被災の実情や災害の規模を伝承

道の駅タピック45 (旧道の駅)  
津波浸水深  
被災後の道の駅タピック45の内部  
▲内壁が破損

# 観光振興の支援（陸前高田市内の混雑緩和）

【唐桑高田道路】

- ◆ 陸前高田市内では奇跡の一本松交差点などで、混雑による速度低下が発生している。
- ◆ 中心市街地では、高田地区、今泉地区の土地区画整理事業が進行中であり、新たな中心市街地の整備が進む。
- ◆ 今回の開通により、三陸沿岸道路への通過交通転換に伴う混雑緩和が図られ、目的地へより円滑なアクセスが可能となることに期待。



▼写真1 奇跡の一本松交差点混雑状況



▼写真2 国道45号混雑状況

