

資 料 一 覧

- 次 第
- 第7回復興道路会議～岩手県～ 配席図
- 復興道路会議～岩手県～ 構成員
- 復興道路会議～岩手県～ 規約
- 復興道路・復興支援道路の概要
- 復興道路・復興支援道路（岩手県内の概要）
- 資料－1 復興道路・復興支援道路の各路線別進捗状況
- 資料－2 各事業区間の進捗状況
- 資料－3 復興道路・復興支援道路の「見える化」
【国土交通省の取り組み事例】
- 資料－4 復興道路・復興支援道路の「見える化」
【岩手県の取り組み事例】
- 資料－5 事例発表【岩手県】
- 資料－6－1 事例発表【釜石市】
- 資料－6－2 事例発表【陸前高田市】
- 資料－6－3 事例発表【宮古市】
- 資料－6－4 事例発表【田野畑村】
- 資料－6－5 事例発表【野田村】
- 資料－6－6 事例発表【久慈市】
- 資料－6－7 事例発表【盛岡市】
- 資料－7 復興道路・復興支援道路の整備効果事例発信

第 7 回 復 興 道 路 会 議 ～岩手県～

日 時：平成 2 9 年 6 月 1 9 日（月）

1 4 : 1 0 ~

場 所：岩手県自治会館 3 階 第 1 会 議 室

議 事 次 第

1. 挨 拶

国土交通省 東北地方整備局 道路部長

岩手県 県土整備部長

2. 議 事

1) 復興道路・復興支援道路の今後の進め方
について

資料 1 ~ 4

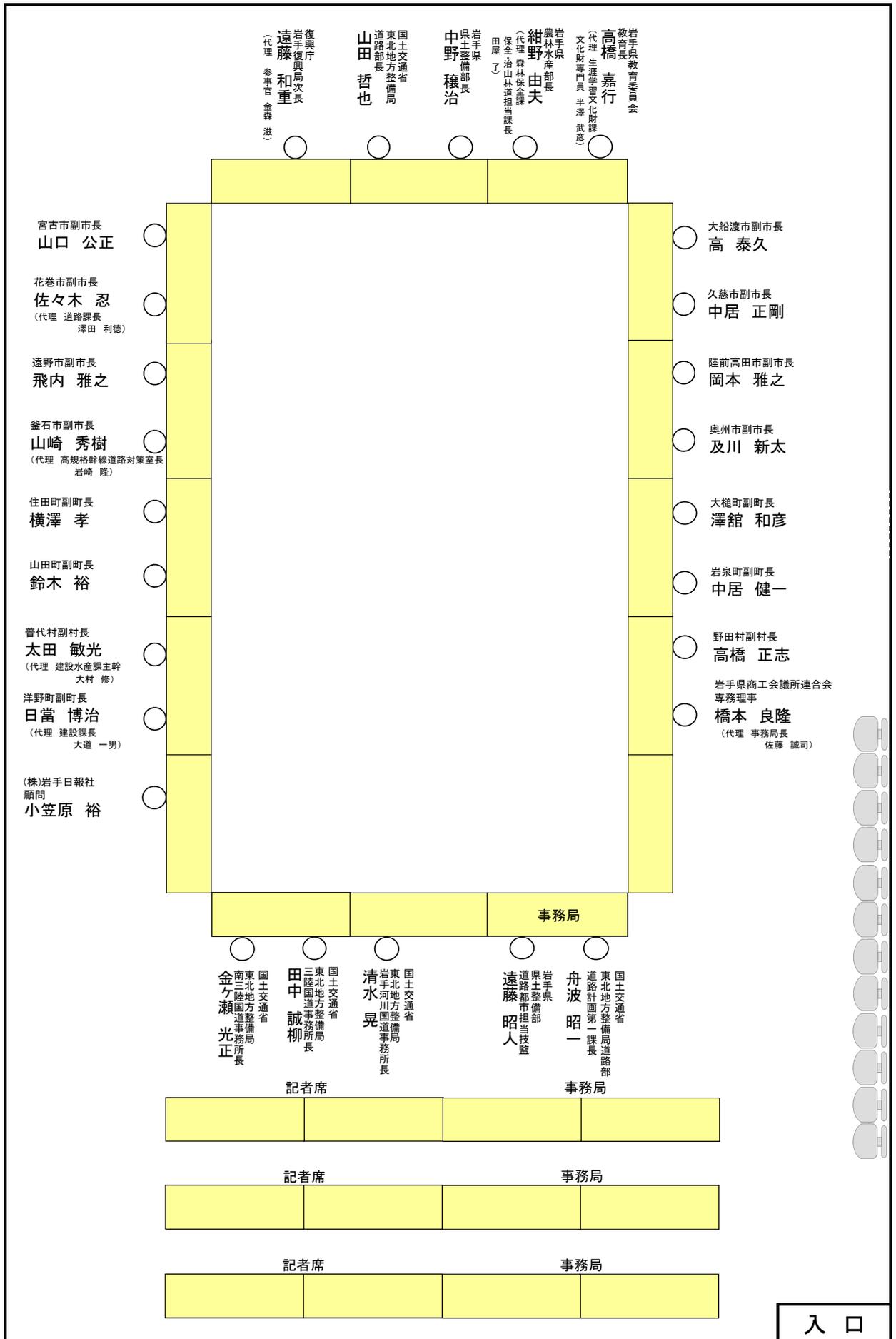
2) 復興道路等を活かした地域振興支援策、
地域づくり事例の情報共有について

資料 5 ~ 7

3) その他

「第7回復興道路会議～岩手県～」配席図

岩手県自治会館 3階第1会議室 14:10～



「復興道路会議～岩手県～」

| 役 職 名 | 氏 名 |
|--------------------------|--------|
| 岩手県県土整備部長 | 中野 穰治 |
| 岩手県農林水産部長 | 紺野 由夫 |
| 岩手県教育委員会教育長 | 高橋 嘉行 |
| 盛岡市副市長 | 藤尾 善一 |
| 宮古市副市長 | 山口 公正 |
| 大船渡市副市長 | 高 泰久 |
| 花巻市副市長 | 佐々木 忍 |
| 久慈市副市長 | 中居 正剛 |
| 遠野市副市長 | 飛内 雅之 |
| 陸前高田市副市長 | 岡本 雅之 |
| 釜石市副市長 | 山崎 秀樹 |
| 奥州市副市長 | 及川 新太 |
| 住田町副町長 | 横澤 孝 |
| 大槌町副町長 | 澤舘 和彦 |
| 山田町副町長 | 鈴木 裕 |
| 岩泉町副町長 | 中居 健一 |
| 田野畑村副村長 | 熊谷 牧夫 |
| 普代村副村長 | 太田 敏光 |
| 野田村副村長 | 高橋 正志 |
| 洋野町副町長 | 日當 博治 |
| 一般社団法人東北経済連合会 専務理事 | 大江 修 |
| 岩手県商工会議所連合会 専務理事 | 橋本 良隆 |
| 岩手経済同友会 事務局長 | 藤澤 光 |
| 株式会社岩手日報社 顧問 | 小笠原 裕 |
| 復興庁 岩手復興局次長 | 遠藤 和重 |
| 国土交通省 東北地方整備局 道路部長 | 山田 哲也 |
| 国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所長 | 清水 晃 |
| 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所長 | 田中 誠柳 |
| 国土交通省 東北地方整備局 南三陸国道事務所長 | 金ヶ瀬 光正 |

敬称略

復興道路会議～岩手県～

規約

(名称)

第1条 本会議は、「復興道路会議～岩手県～」と称する。

(目的)

第2条 本会議は、東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとなる復興道路等の早期完成を図るため、全ての関係者に対する事業進捗への合意形成と、国・県・市町村・関係機関の連携による課題解決を目的として開催する。

(協議事項)

第3条 本会議は、前条の目的を達成するため、次の各号に掲げる連絡及び調整を行う。

- 一 事業の合意形成に関する事項
- 二 事業促進の課題解決に関する事項
- 三 その他本会の目的を達成するために必要な事項

(対象事業)

第4条 本会議で対象とする復興道路は、以下のとおりとする。

- 一 三陸沿岸道路
- 二 東北横断自動車道釜石秋田線、宮古盛岡横断道路
- 三 その他

(組織)

第5条 本会議は、以下の構成員をもって組織する。

- 一 岩手県、復興庁 岩手復興局
国土交通省 東北地方整備局
- 二 復興道路等の関係市町村
- 三 地域経済界及び報道関係代表

(事務局)

第6条 本会議の庶務は、岩手県県土整備部及び国土交通省東北地方整備局道路部において処理する。

(雑則)

第7条 この規約に定めるもののほか、本会議の運営に関して必要な事項は会議において定める。

復興道路・復興支援道路の概要

H29.3.31現在

国土交通省が中心となって整備を行っている
復興道路・復興支援道路の路線全長550km
[震災後新規区間223km(約4割)]



岩手県内の概要



三陸沿岸道路約359km
(岩手県内213km)

H28.10.28開通見通し公表区間

H29開通予定区間

- 凡例
- 供用中
 - 事業中(開通見通し公表)
 - 事業中(開通見通し未公表)
 - 現道活用区間
 - 調査中
 - H23補正新規箇所
 - H25補正新規箇所
 - 4車線化計画箇所

| 路線名 | 計画延長 | 開通延長 | うち | | 事業中延長 | |
|-------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 震災後開通 | 震災後新規 | | |
| 三陸沿岸道路 | 約 359km | 170km | 41km | 189km | 148km | 148km |
| うち、岩手県 | 約 213km | 65km | 17km | 148km | 122km | 122km |
| 宮古盛岡横断道路 | 約 66km | 24km | 23km | 42km | 35km | 35km |
| うち、岩手県 | 約 66km | 24km | 23km | 42km | 35km | 35km |
| 東北横断道釜石秋田線(釜石～花巻) | 約 80km | 63km | 33km | 17km | 17km | 17km |
| うち、岩手県 | 約 80km | 63km | 33km | 17km | 17km | 17km |
| 東北中央道(相馬～福島) | 約 45km | 11km | 11km | 34km | 23km | 23km |
| 合計 | 約 550km | 268km | 108km | 282km | 223km | 223km |
| うち、岩手県 | 約 359km | 152km | 73km | 207km | 174km | 174km |

復興道路・復興支援道路の各路線別進捗状況

資料一-1

《平成28年度の進捗状況》

- 復興道路・復興支援道路の用地買収は概成し、主要構造物完成率は約5割まで進捗
- 登米志津川道路(11.1km)と南三陸道路(3.0km)の開通により、三陸沿岸道路が太平洋沿岸の被災自治体まで延伸
- 阿武隈東道路(10.5km)の開通により、復興支援道路である東北中央自動車道では初めての開通
- 矢本石巻道路(12.1km)の4車線開通により、三陸沿岸道路の4車線化計画区間が全線開通(計画延長約52km)

| 路線名 | 計画延長 | 開通延長 | 事業中延長 | 用地進捗率※1 | 工事着手率※2 | 主要構造物着手率※3 | 主要構造物完成率※4 | トンネル掘削進捗率※5 | 橋の上部工着手率※6 | |
|-----------------------|---------|-------|-------|---------|---------|------------|------------|-------------|-------------|------------|
| | | | | | | | | | トンネル掘削進捗率※5 | 橋の上部工着手率※6 |
| 三陸沿岸道路 | 約 359km | 156km | 203km | 約95% | 100% | 約80% | 約40% | 約70% | 約60% | 約70% |
| | | 170km | 189km | 約99% | 100% | 約90% | 約55% | 約85% | 約70% | 約70% |
| 宮古盛岡横断道路 | 約 66km | 24km | 42km | 約99% | 100% | 約60% | 約35% | 約20% | 約45% | 約45% |
| | | 24km | 42km | 約99% | 100% | 約75% | 約40% | 約40% | 約45% | 約45% |
| 東北横断道釜石秋田線 (釜石～花巻) | 約 80km | 63km | 17km | 約99% | 100% | 約80% | 約65% | 約95% | 約65% | 約65% |
| | | 63km | 17km | 約99% | 100% | 約99% | 約65% | 100% | 約90% | 約90% |
| 東北中央道 (相馬～福島) | 約 45km | 0km | 45km | 約94% | 100% | 約70% | 約40% | 約80% | 約55% | 約55% |
| | | 11km | 34km | 約97% | 100% | 約75% | 約55% | 約85% | 約65% | 約65% |
| 合計 | 約 550km | 243km | 307km | 約96% | 100% | 約75% | 約40% | 約60% | 約55% | 約55% |
| | | 268km | 282km | 約99% | 100% | 約85% | 約50% | 約70% | 約70% | 約70% |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|
| 三陸沿岸道路(4車線化) | 約 52km | 40km | 12km | 100% | 100% | 100% | 100% | — | 100% | 100% |
| | | 52km | 0km | 100% | 100% | 100% | 100% | — | 100% | 100% |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|------|------|------|------|------|---|------|------|
| 【宮城県】 みやぎ県北高速幹線道路 | 約 20km | 9km | 11km | 約94% | 100% | 約70% | 約65% | — | 約65% | 約65% |
| | | 9km | 11km | 約99% | 100% | 約90% | 約65% | — | 約70% | 約70% |

※1. 用地進捗率=取得済面積(ha)/必要面積(ha)
 ※2. 工事着手率=工事に着手した区間延長/計画区間延長
 ※3. 主要構造物着手率=(着手済+完成済構造物数)/全構造物数
 ※4. 主要構造物完成률=完成済構造物数/全構造物数
 ※5. トンネル掘削進捗率=トンネル掘削延長/計画区間延長
 ※6. 橋の上部工着手率=(上部工着手済+完成済橋架数)/全橋架数

【岩手県】各事業区間の進捗状況

| 路線名 | 市町村名 | 事業区間名 | 延長 | 開通予定※ | 用地進捗率 (面積ベース)※1 | 埋蔵文化財 調査完了率※2 | 保安林解除 | 事業進捗上の課題 |
|------------------------------|------|------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------|------------|-------------|
| | | | | | 上段:H28.3.31現在 下段:H29.3.31現在 | | | |
| 三陸沿岸道路 | | | | | | | | |
| 洋野町 | | 洋野階上道路 (侍浜～階上) | 23.0km (20.0km) | H32年度 | 約83% | 約70% | 対象外 | |
| | | | | | 約93% | 約70% | | |
| 久慈市 | | 久慈北道路 | 7.4km | H30年度 | 約97% | 100% | 対象外 | |
| | | | | | 約99% | 100% | | |
| | | 久慈道路 | 3.2km | H5.12.16開通 | | | | |
| 野田村 | | 野田久慈道路 (普代～久慈) | 25.0km | — | 約95% | 約85% | 7箇所/8箇所解除済 | 用地取得の推進 |
| | | | | | 約97% | 約95% | 8箇所/8箇所解除済 | |
| 普代村 | | 普代道路(普代バイパス) | 4.2km | H25.10.13開通 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 尾肝要 | | 尾肝要普代道路 (尾肝要～普代) | 8.0km | H32年度 | 約93% | 100% | 対象外 | |
| | | | | | 約97% | 100% | | |
| 尾肝要 | | 尾肝要道路 | 4.5km | H26.3.2開通 | | | | |
| | | | | | | | | |
| 田野畑村 | | 田野畑道路 (田野畑南～尾肝要) | 6.0km | — | 約99% | 100% | 対象外 | 大規模構造物工事の推進 |
| | | | | | 約99% | 100% | | |
| | | 岩泉道路(中野バイパス) | 6.2km | H22.11.28開通 | | | | |
| 岩泉町 | | 田老岩泉道路 (田老～岩泉) | 6.0km | H29年度 | 約99% | 100% | 対象外 | |
| | | | | | 100% | 100% | | |
| 宮古市 | | 宮古田老道路 (宮古中央～田老) | 21.0km | 一部 H29年度 一部 H32年度 | 約98% | 約90% | 対象外 | |
| | | | | | 約99% | 約95% | | |
| | | 宮古道路 | 4.8km | H22.3.21開通 | | | | |
| 山田町 | | 山田宮古道路 (山田～宮古南) | 14.0km | H29年度 | 約97% | 約90% | 対象外 | |
| | | | | | 100% | 100% | | |
| | | 山田道路 | 7.8km | H14.8.2開通 | | | | |
| 大槌町 | | 釜石山田道路 | 23.0km | 一部 H30年度 一部 H31年度 | 約96% | 約90% | 4箇所/4箇所解除済 | |
| | | | | | 約99% | 約95% | 4箇所/4箇所解除済 | |
| 釜石市 | | 吉浜釜石道路 (吉浜～釜石) | 14.0km | H30年度 | 約99% | 約90% | 5箇所/5箇所解除済 | |
| | | | | | 約99% | 約90% | 5箇所/5箇所解除済 | |
| 大船渡市 | | 吉浜道路 | 3.6km | H27.11.29開通 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 大船渡三陸道路 | 17.6km | H17.3.19開通 | | | | |
| | | 高田道路 | 7.5km | H26.3.23開通 | | | | |
| 陸前高田市 | | 唐桑高田道路 (唐桑北～陸前高田) | 10.0km (8.0km) | H30年度 | 約99% | 100% | 1箇所/1箇所解除済 | |
| | | | | | 100% | 100% | 1箇所/1箇所解除済 | |
| 東北横断自動車道 釜石秋田線(釜石～花巻) | | | | | | | | |
| 釜石市 | | 釜石道路 (釜石～釜石西) | 6.0km | H30年度 | 約93% | 100% | 5箇所/5箇所解除済 | |
| | | | | | 約99% | 100% | 5箇所/5箇所解除済 | |
| | | 仙人峠道路 | 18.4km | H19.3.18開通 | | | | |
| 遠野市 | | 遠野道路 (遠野住田～遠野) | 11.0km | H30年度 | 100% | 100% | 6箇所/6箇所解除済 | |
| | | | | | 100% | 100% | 6箇所/6箇所解除済 | |
| | | 遠野～宮守 | 9.0km | H27.12.5開通 | | | | |
| | | 宮守～東和 | 23.7km | H24.11.25開通 | | | | |
| 花巻市 | | 東和～花巻 | 11.4km | H14.11.7開通 | | | | |
| 宮古盛岡横断道路 | | | | | | | | |
| 宮古市 | | 宮古西道路 ※岩手県施行 | 3.3km | H30年度 | 100% | 約80% | 対象外 | |
| | | | | | 100% | 約95% | | |
| 宮古市 | | 宮古箱石道路 (宮古～箱石) | 33.0km | 一部 H31年度 一部 H32年度 | 約99% | 100% | 9箇所/9箇所解除済 | |
| | | | | | 約99% | 100% | 9箇所/9箇所解除済 | |
| | | 達曾部道路 | 1.4km | H11.12.16開通 | | | | |
| 平津戸 | | 平津戸松草道路 (平津戸・岩井～松草) | 7.0km | — | 約72% | 100% | 6箇所/6箇所申請済 | 用地取得の推進 |
| | | | | | 約76% | 100% | 6箇所/6箇所申請済 | |
| 区界 | | 区界道路 (区界～築川) | 8.0km | H32年度 | 約99% | 100% | 3箇所/3箇所申請済 | |
| | | | | | 約99% | 100% | 3箇所/3箇所解除済 | |
| 盛岡市 | | 築川道路 | 6.7km | H25.3.10開通 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 都南川目道路 | 6.0km | H31年度 (一部 H28.3.12開通) | 約99% | 100% | 対象外 | |
| | | | | | 約99% | 100% | | |

※1: 用地進捗率=取得済面積(ha)÷必要面積(ha)
 ※2: 埋蔵文化財調査完了率=本調査完了面積(ha)÷調査対象面積(ha)

復興道路・復興支援道路の「見える化」（平成28年度）

- 起工式、現場見学会、自治体での事業進捗等の見える化を紹介
- 東北地方整備局の復興道路ホームページで情報発信

◆復興道路・復興支援道路の見える化の取り組み

○住民参加による各種式典の開催

- ・式典への住民参加事例を紹介

○現場見学会における進捗状況の説明

- ・夏休みを活用した現場見学会を紹介

○市町村役場等における進捗状況発信

- ・市町村役場、道の駅、観光施設等においてモニター、説明看板、かわら版、ホームページによる情報発信を紹介

○地域とのコミュニケーションを重視した取り組み

- ・施工企業のCSR活動の見える化を紹介

◆市町村別における「見える化」の取り組み

○岩手県内

- ・市町村で実施する現場見学会や広報に掲載等の取り組みを紹介
- ・好事例を紹介

○宮城県内

- ・市町村で実施する現場見学会や広報に掲載等の取り組みを紹介
- ・好事例を紹介

○福島県内

- ・市町村で実施する現場見学会や広報に掲載等の取り組みを紹介
- ・好事例を紹介

復興道路・復興支援道路の見える化（平成28年度）

～国土交通省が中心となって整備を進めている路線550kmのうち
268kmが開通済み、235kmが開通見通し公表済み～



◇起工式・貫通式等

式典20回開催
新聞報道33回
テレビ放映14回

三陸沿岸道路 吉浜釜石道路
(岩手県釜石市) (H28年6月)



◇現場見学会等

144回開催
約3,810人参加

三陸沿岸道路 気仙沼道路
(宮城県気仙沼市) (H28年10月)



◇市町村等での進捗状況等の発信

- ・市町村ロビー 34箇所
- ・道の駅等 37箇所
- ・現地看板 61箇所

合計132箇所で進捗状況等の発信を行った。

相馬福島道路 (福島県福島市)



◇HP等による情報発信

3.11 復興道路・復興支援道路情報サイト

このホームページは、「復興道路」「復興支援道路」の進捗状況を国民の皆様方にお伝えするために作成しているものです。

復興道路

復興道路の概要 | 事業進捗状況 | 開通日誌 | 道路状況情報 | 各県のお問合せ | リンク

◎整備効果事例を掲載しました

復興道路・復興支援道路の概要

以下の県名・市町村名・路線名をクリックすると詳細ページへ移動します。

↑ここから↑

●記者発表

- 平成29年
 - 6月14日 復興道路・復興支援道路の進捗に関する一宮市での記者発表
 - 6月28日 【@県ブランド】復興道路・復興支援道路の進捗に関する「復興会」への進捗報告
 - 6月18日 復興道路・復興支援道路の進捗に関する「復興会」への進捗報告

●進捗に関する新規情報

- 6月21日 「宮城県復興道路 宮古盛岡横断道路 下田トンネル」(仮)安全確認の開催状況を掲載しました。
- 4月28日 「復興道路 豊後道路 豊後・中津川合同建設現場」の開催状況を掲載しました。
- 3月20日 「復興道路 相馬福島道路 下田トンネル」(仮)安全確認の開催状況を掲載しました。

●県別進捗状況

- 青森県
- 岩手県
- 宮城県
- 福島県

復興道路・復興支援道路の見える化の取り組み(1)

●住民参加による各種式典の開催

- ◆工事の節目に行う式典（貫通式、連結式等）において住民参加の各種式典を開催。
- ◆工事の進捗状況について理解を深め、地域とのコミュニケーションを重視。

【三陸沿岸道路 吉浜釜石道路】

よしはまかまいし

しんくわだい

新釜石トンネル（仮称）貫通式

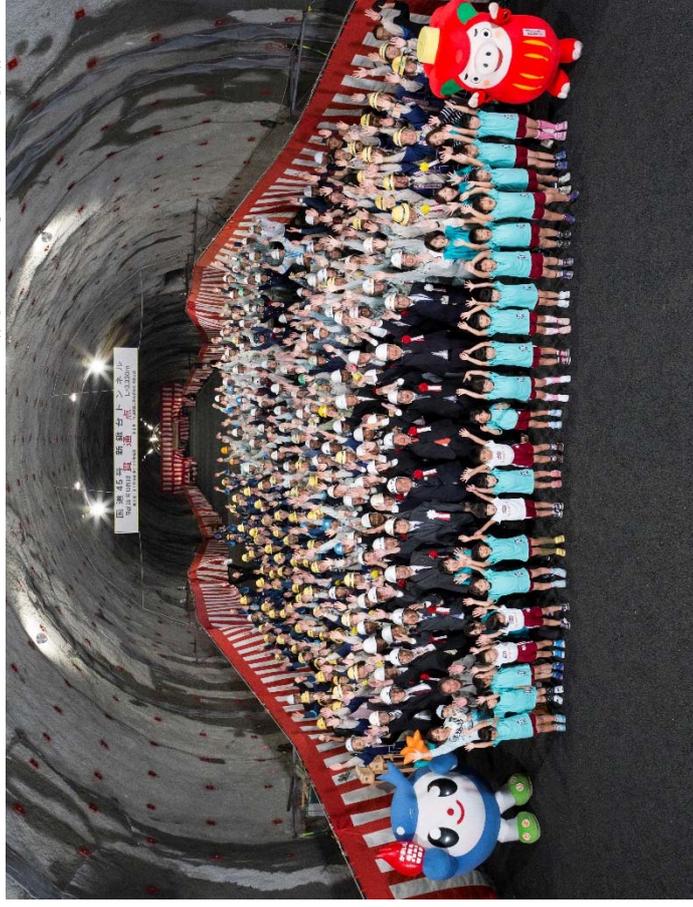
《岩手県釜石市》

【相馬福島道路 相馬西道路】

そうまにし

えんぶち

円渚トンネル（仮称）貫通式《福島県相馬市》



▲三陸沿岸道路最長（約3,330m）となるトンネルの貫通式に、地域の方々等を招き開催。（H28. 10. 3）

▲地元小学生等を招き開催。（H28. 8. 4）

復興道路・復興支援道路の見える化の取り組み(2)

●現場見学会における進捗状況の説明

- ◆小中学生や地域の方々、土木を専門に学んでいる高校生・大学生、復興道路等の事業を支援していただいている団体や自治体等、様々な方々が現場見学会に参加。
- ◆夏休み活用し、親子で参加できる工夫を凝らした現場見学会を開催。

くざかい
【宮古盛岡横断道路 区界道路】
自治体職員による現場見学会

《岩手県盛岡市》



▲ 区界道路を見学 (H28. 7. 29)

からくわたかだ
【三陸沿岸道路 唐桑高田道路】
地元の小学生による現場見学会

《宮城県気仙沼市》



▲ (仮称) 県境トンネルを見学 (H28. 7. 31)

復興道路・復興支援道路の見える化の取り組み(3)

●市町村役場等における進捗状況発信

- ◆地域の方々が集まる市町村役場、道の駅や観光客が集まる観光施設等においてモニター、かわら版、ホームページ等を活用し、復興道路等の必要性や工事の進捗状況を発信。
- ◆地域の方々や道路利用者、観光客等を対象に進捗状況の見える化の取り組みを実施。

①復興道路等の沿線市町村ロビー等における情報提供の工夫

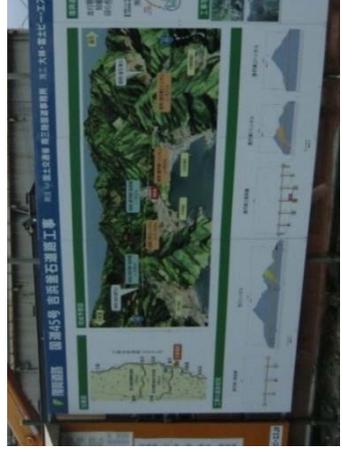


▲市役所の1階ロビーでモニターにより情報を発信（岩手県宮古市）



▲市役所2階の廊下に進捗状況等を紹介するかわら版を掲示（福島県相馬市）

③現場広報ポイントにおける説明看板の工夫



▲「吉浜釜石道路 荒川トンネル」では説明看板に三次元平面図を活用（岩手県釜石市）



▲統一看板への開通目標の掲示（福島県伊達市）

②沿線道の駅等における情報提供の工夫



▲道の駅「上品の郷」にて整備箇所の写真などを掲示（宮城県石巻市）



▲道の駅「やまびこ館」にて工事進捗状況の発信（岩手県宮古市）

④「かわら版」やHPによる情報発信



▲進捗状況をお知らせする「かわら版」



▲東北地方整備局の復興道路ポータルサイト（H.P）

復興道路・復興支援道路の見える化の取り組み(4)

●地域とのコミュニケーションを重視した取り組み

- ◆次代を担う子供たちを含めた地域とのコミュニケーションをより重視して、施工企業のCSR活動とともに見える化の取り組みを実施。
- ・三陸沿岸道路山田宮古道路では、宮古警察署及び津軽石小学校と協力し、子ども達の安全確保及びパトロール隊と警察の連携強化を図る活動の一環として、“「こども110番」パトロール隊声かけ訓練”を実施。
- ・相馬福島道路霊山道路では、地元の方を招き、現場内のウォーキングを実施。

【三陸沿岸道路 山田宮古道路】
安全連絡協議会 《岩手県宮古市》

【相馬福島道路 霊山道路】
川向地区道路改良工事外
《福島県伊達市》



▲地域の小学校の生徒の皆様と『こども110番パトロール隊声かけ実施訓練』を実施 (H28. 4. 15)



▲現場内を歩く参加者
(H28. 10. 25)



▼現場で説明

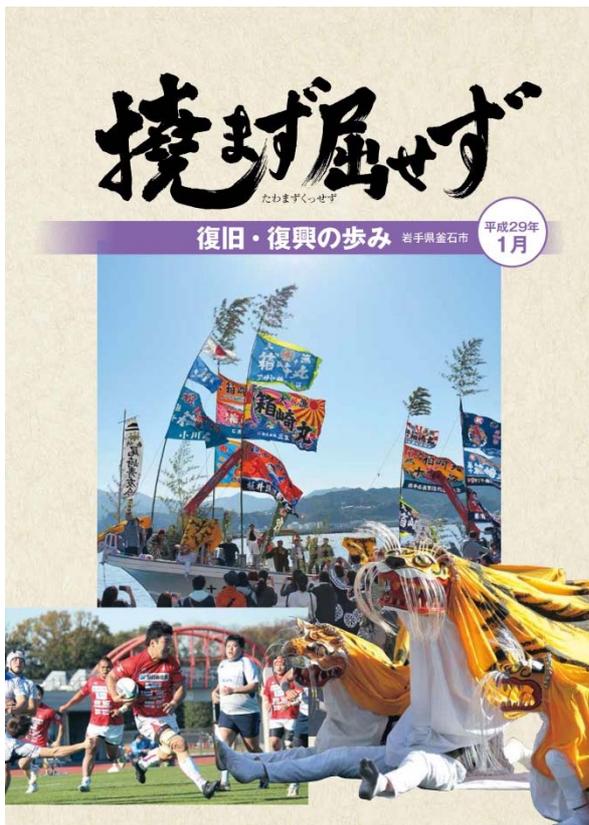
○ 市町村別における「見える化」の取り組み 【岩手県】

| | |
|-------|--|
| 盛岡市 | <ul style="list-style-type: none"> ・築川福祉センター(築川支所)に宮古盛岡横断道路事業概要パネル及び新区界トンネル工事進捗パネルを設置 ・松園連絡所(公民館)、中央公民館、上田公民館、区界高原少年自然の家、プラザおでつ(観光文化情報プラザ)に「宮古盛岡横断道路通信」を配布 |
| 宮古市 | <ul style="list-style-type: none"> ・川井総合事務所、新里総合事務所に宮古盛岡横断道路事業概要パネル及び新区界トンネル工事進捗パネルを設置 ・道の駅に事業紹介展示コーナーを確保 ・市役所ロビーでの工事進捗情報提供モニター及び工事進捗チラシの設置 ・三陸国道事務所と共催で事業進捗パネル展を開催 ・道の駅「たろう」仮オープンイベントにて、事業紹介展示コーナーの設置【事例1】 ・道の日in宮古 クリーン作戦への参加(宮古道路をまもる会) ・田老地区運動会の際のパネル展開催 ・市広報でパネル展開催のお知らせや、工事進捗「宮古箱石道路の貫通式」を掲載 |
| 大船渡市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市役所ロビーにモニターを設置し工事進捗状況をお知らせ(H25.1～継続) ・市役所ロビー吉浜地区拠点センター、道の駅「さんりく」で「工事状況のお知らせ」を配布 |
| 久慈市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市役所・支所・公民館等での工事進捗チラシの設置、HPへの掲載 ・市広報紙に工事進捗状況を掲載 ・久慈秋祭りにおける「北リアスみちづくり女性の会」と合同による道路整備促進啓発活動(チラシの配布)の実施 |
| 遠野市 | <ul style="list-style-type: none"> ・「道の駅」遠野風の丘に事業進捗パネルを設置 ・市役所ロビー及び後方支援資料館に事業進捗パネル等を設置(H27.3～) |
| 陸前高田市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市役所、及び復興まちづくり情報館に「工事状況のお知らせチラシ」を配置 ・「復興まちづくり情報館」に復興道路等の工事進捗をお知らせするモニター、パネルを設置 |
| 釜石市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市役所市民課及び各生活応援センターで「工事状況のお知らせ」を配布 ・市役所市民課に復興道路等の工事進捗をお知らせするモニターを設置(継続) ・道の駅「釜石仙人峠」内で「釜石道路かわら版」を掲示・配布、モニターにより完成イメージCGを放映 ・市作成の「撓まず屈せず～復旧・復興の歩み～」で復興道路について連載【事例2】 |
| 大槌町 | <ul style="list-style-type: none"> ・大槌町役場、中央公民館に「かわら版」を掲示、配布 ・役場ロビー及びショッピングセンターに復興道路等の工事進捗をお知らせするモニターを設置 |
| 山田町 | <ul style="list-style-type: none"> ・役場及び町民ホールでの工事進捗チラシの設置 ・町民ホールでの工事進捗情報提供モニターの設置 ・町広報紙とともに工事進捗チラシの配布 ・観光協会ブログで工事進捗を発信 ・山田町ウオーキングイベントとして、山田宮古道路を会場として提供(約3.5km) |
| 岩泉町 | <ul style="list-style-type: none"> ・役場での工事進捗チラシの設置 ・工事進捗チラシの施工業者との連名発行、町内回覧とともに工事進捗チラシの配布 ・町広報紙に工事進捗状況を掲載 |
| 田野畑村 | <ul style="list-style-type: none"> ・役場での工事進捗チラシの設置 ・田野畑牛乳フェアの際のパネル展開催 ・村広報紙に協議会における清掃活動や現場見学会記事などを掲載 |
| 普代村 | <ul style="list-style-type: none"> ・役場での工事進捗チラシの設置 ・村広報紙に工事内容、施工業者の紹介記事を掲載 ・ふだいまるごと元気市の際のパネル展開催 |
| 野田村 | <ul style="list-style-type: none"> ・役場内電子掲示板での工事進捗状況の提供 ・地区回覧とともに工事進捗チラシの配布 ・村広報紙に工事進捗状況を掲載 |
| 洋野町 | <ul style="list-style-type: none"> ・町役場ロビーでのパネルの展示設置 ・町役場(支所)、郵便局、町公共施設に工事進捗チラシを配布 ・町内イベント(文化祭等)の際のパネル展開催 ・いわて国体開催期間中の交通輸送業務に協力(臨時駐車場地を提供) |

【事例1】道の駅「たろう」仮オープンイベントにて、
事業紹介展示コーナーの設置（宮古市）



【事例2】市作成の「撓まず屈せず～復旧・復興の歩み～」
で復興道路について連載（釜石市）



産業（なりわい）の再生 IV



●工事進捗状況について

南三陸自動車事務所が工事を担当する区間のうち、釜石市内では三陸沿岸道路の「吉浜釜石道路」「釜石山田道路」、東北横断自動車道釜石秋田線「釜石道路」の各工事区間でトンネルや橋りょう、インターチェンジ等の工事が順調に進んでいます。復興道路等の工事進捗状況は、南三陸自動車事務所のホームページでご覧いただけるほか、市役所市民課及び各地区道路センター等で配布している工事チラシでご覧いただけます。



釜石中央インターチェンジ（イメージ図）

○ 市町村別における「見える化」の取り組み 【宮城県】

| | |
|------|---|
| 石巻市 | <ul style="list-style-type: none"> ・病院イベント(赤十字健康まつり)において復興道路の整備状況パネル展を開催【事例1】 ・市の総合防災訓練において三陸沿岸道路の避難階段を利用した訓練を実施 ・市政教室において三陸沿岸道路の4車線化工事を紹介 |
| 塩竈市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市広報誌で復興特集を毎月掲載 ・平成25年9月より、市役所ロビーに復興情報コーナーを設置 ・宮城県と塩竈市が連携し、市内大型商業施設に復興情報コーナーを設置 |
| 気仙沼市 | <ul style="list-style-type: none"> ・「海の市」に気仙沼湾横断橋の模型を展示 ・「海の市」において復興道路等の工事進捗を知らせるパネルを展示 ・市広報誌で三陸沿岸道路の進捗情報を掲載【事例2】 |
| 登米市 | <ul style="list-style-type: none"> ・迫総合支所において復興道路等の工事進捗を知らせるパネルを展示 |
| 南三陸町 | <ul style="list-style-type: none"> ・さんさん商店街において復興道路等の工事進捗を知らせるパネルを展示 ・町広報誌にて整備状況を周知 |
| 東松島市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市の総合防災訓練において矢本石巻道路の避難階段を利用した訓練を実施 |

【事例1】病院のイベントで復興パネルを展示（石巻市）



【事例2】広報誌で進捗情報を発信（気仙沼市）

✓ 平成28年の復旧・復興事業の進捗をお知らせします 交通網

市では、震災以降、市民の皆さまのご協力をいただきながら、復旧・復興事業に取り組んでいます。昨年は、各事業が目に見える形となり、平成29年には防災集団移転団地、災害公営住宅がすべて完成するなど、「復興」が実感できる段階となりました。

本号では、新年にあたり、あらためて震災復興のリーディングプロジェクトなどの進捗よくと、今後の予定についてお伝えします。

住まい

災害公営住宅

全28地区（約2,100戸）の計画で整備を進め、平成26年度の南郷地区を皮切りに、順次入居が開始され、29年度までにすべての整備が完了する予定です。

28年12月までに26地区1,644戸が完成し、全体の進捗率は77%となりました。

■年度別完成戸数

- 平成26年度…2地区（185戸）
- 平成27年度…12地区（496戸）
- 平成28年度…19地区（1,273戸）予定
- 平成29年度…3地区（175戸）予定

※各年度の地区数については、地区で完成年度が複数に分かれる場合があることから、全体地区数の28地区と合致しません。



▲市営牧沢住宅1工区



▲市営魚町二丁目住宅

防災集団移転

全46団地（910区画）で造成工事に着手し、平成25年度から順次移転者へ引き渡し、29年度までにすべての整備が完了する予定です。

28年12月までに45団地の造成が完了し、進捗率は98.4%となりました。

■年度別完成団地数

- 平成25年度…1団地（6区画）
- 平成26年度…9団地（117区画）
- 平成27年度…32団地（733区画）
- 平成28年度…5団地（39区画）
- 平成29年度…1団地（15区画）予定

※団地数は、同団地で完成年度が複数に分かれる場合があることから、全体団地数の46団地と合致しません。



▲大谷地区防災集団移転団地



▲面瀬地区防災集団移転団地

三陸沿岸道路

三陸沿岸道路は、仙台市から八戸市までを結ぶ、延長約359kmの自動車専用道路で、市内では10か所のインターチェンジ（以下「IC」）が設置される予定です。

平成28年10月には、仙台から志津川までが開通。今年度中には（仮称）南三陸海岸ICまでの開通が予定されており、本市までの早期開通が待たれるところです。

■平成28年の主な出来事

- ①（仮）本吉 IC - （仮）大谷 IC 間の開通予定時期が、平成30年度内と示される。
- ②（仮）気仙沼陸上 IC の設置が決定。
- ③「（仮）歌津北 IC - （仮）仰名沢 IC 間」の開通予定時期が、平成30年度内と示される。
- ④「（仮）仰名沢 IC - （仮）本吉 IC 間」の開通予定時期が、平成32年度内と示される。
- ⑤「三滝堂 IC - 志津川 IC」開通。

※地区内の期間がすべて開通予定年度です。
※●はハーフ IC、●はフル IC を表しており、以下のような出入りとなります。



開通時期未定区間には、（仮称）気仙沼湾横断橋（約1,344m）が建設予定です。完成すれば、東北地方最大の斜張橋となり、復興のシンボルとなることが期待されます。



▲（仮称）気仙沼湾横断橋イメージ図

大島架橋

本土と大島をつなぐ356mのアーチ橋。現在、朝日ふ頭でアーチ部分の組立工事が行われています。平成29年3月には、アーチ部分を大きなクレーン船で吊り上げて海上を運搬し、橋脚部分へ設置する架設工事が行われる予定です。

平成30年度の完成を予定しており、ついに龍島の大島が本土とつながり、大島との交通が便利になると期待されています。



▲現在組立工事中のアーチ部分（全長224m）

○ 市町村別における「見える化」の取り組み 【福島県】

| | |
|------|---|
| 福島市 | <ul style="list-style-type: none"> ・福島市ホームページで復興道路を紹介 ・市役所展望ロビー等2箇所において、復興支援道路の事業概要・工事進捗をお知らせするパネルを設置 |
| 相馬市 | <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページや広報誌「広報そうま」に事業進捗状況等を掲載(H28継続) ・市役所ロビーにおいて復興道路工事の進捗状況を掲載(H28継続) ・市役所ロビーにおいて、開通に向けた民間事業者等の期待のメッセージ(ビデオレター)を放映 【事例1】 |
| 南相馬市 | <ul style="list-style-type: none"> ・市役所ロビーにおいて復興道路工事の進捗状況を掲載(H28継続) |
| 伊達市 | <ul style="list-style-type: none"> ・伊達市ホームページや広報誌「だて市政だより」による事業概要・工事進捗等の情報提供【事例2】 ・市役所及び支所等5箇所において、復興支援道路の事業概要・工事進捗をお知らせするパネルを設置 ・市内各小・中学校22校に工事状況ポスターを掲示 |
| 桑折町 | <ul style="list-style-type: none"> ・広報誌「広報こおり」に復興道路の記事を掲載。 ・桑折町役場・睦合公民館において、復興道路の事業概要・工事進捗の状況を周知するパネルを設置 ・桑折町ホームページのトップに復興道路・事業促進PPPのバナーを設定し紹介 |
| 国見町 | <ul style="list-style-type: none"> ・国見町ホームページに復興道路紹介ホームページをリンク |
| 新地町 | <ul style="list-style-type: none"> ・町役場ロビーにおいて復興道路工事の進捗状況を掲載(H28継続) |

【事例1】市役所ロビー、廊下等で期待と進捗状況等を紹介（相馬市）



【事例2】広報誌に復興道路の記事を掲載（伊達市）

平成28年5月号

3/12 (土) 全てのトンネルで貫通 腰巡トンネル貫通式
霊山町石田地区 ceremony

国道115号相馬福島道路の霊山道路区間で工事が進められている（仮称）腰巡トンネルにおいて、貫通式が行われました。式は、霊山太鼓保存会による演奏も添えられ、トンネルの貫通を大いに祝いました。霊山道路区間において、7本のトンネルを計画していますが、このトンネルの貫通により全てのトンネルが貫通しました。



平成28年8月号

福島河川国道事務所からのお願い

ご理解とご協力をお願いします

相馬福島道路の早期開通に向け工事を急ピッチで進めているため、当面の間、市内の工事用車両の通行量が増加しております。交通安全に細心の注意を払いながら通行しますので、ご理解とご協力をお願いします。



福島河川国道事務所 工事関係車両
〇-〇-〇〇〇 当工事専用の工事識別ステッカーをダンプトラックの前後に表示して走行します。

福島河川国道事務所信夫山国道出張所 ☎ 555-6554
高速道路推進室 ☎ 577-3184

平成28年10月号

9/4 (日) 高速道路開通前限定 トンネルウォーキング
庄司測トンネルほか event

復興支援道路である相馬福島道路のうち、庄司測トンネル～熊屋敷橋～腰巡トンネル（全長1,885m）でトンネルウォーキングが開催されました。総勢175人が参加し、トンネル掘削の工程について学び、歩きながらトンネルの中の空気を味わいました。相馬福島道路の開通後は徒歩での通行は出来ないため、貴重な体験となりました。



平成28年12月号

10/27 (木) 霊山道路の開通へ向け 月館高架橋連結式
月館町御代田地区 ceremony

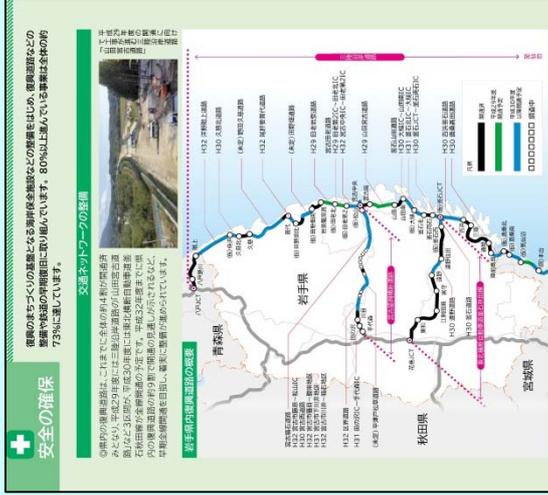
福島と相馬を結ぶ相馬福島道路の区間で最も長い橋梁である月館高架橋で連結式が行われました。福島河川国道事務所や霊山道路地権者会など関係者53人が参列。仁志田昇司市長のほか月館小学校児童らが橋梁の一部にコンクリート注ぎ完成を祝いました。式の後には、月館小学校児童68人により、橋梁にイラストが描かれました。



県政広報誌等を活用し、復興道路等の開通区間及びその整備効果について情報発信するとともに、県施工箇所を進捗状況を広く県民に周知し、復興の加速をアピール

1 県政広報誌

- ・ 岩手県広報誌 いわてグラフ
- ・ 全戸配布
- ・ 復興道路等の関連記事掲載号
H29. 3月号：復興道路等の開通状況、開通見通しについて



「復興」と「心」と「振興」を 力強く推進する1年に

3月11日、あの東日本大震災
津波から、5年が経ちます。
犠牲になられた方々に、謹ん
で哀悼の意を表します。
まだまだ仮設仮設住宅など
で不自由な生活を送られている
方々をはじめ被災者の皆さまに
心からお礼を申し上げます。
そして、県内外から復興を支
援してくださっている方々にお



興の先も冒涔えた地域振興にも
取り組みながら復興を推進して
いく重要な年です。
被災者に寄り添い、災害公営
住宅の整備など住環境の整備を
図るとともに心と体のケアへの
対応やコミュニティ形成の支援、
なりわいの再生などをしっかりと
進めながら、新たな交通ネット
ワークを活用した産業振興、高
田松原津波復興記念公園や震災
津波伝承施設（仮称）の整備推
進、地域資源を生かした三陸地
域の総合的振興などに取り組ん
でまいります。
「希望郷いわて」として、県民
一人ひとりが希望を抱き復興
と「心」と「振興」を進めていきま
しょう。

岩手県知事 達増拓也

2 県土整備部広報誌

- ・ 県土整備部の旬の話題をお届けするオリジナル広報誌
『美しい県土づくりNEWS』
- ・ 復興道路等の関連ニュース掲載号
H28. 6月号：開通見通しの公表
第6回復興道路会議～岩手県～開催
H28. 11月号：開通見通しの公表



美しい県土づくりNEWS 2018年11月号

復興道路等の新たな開通見通しが明らかになる

道路建設課

国の復興のリーダープロジェクトとして
かつてないスピードで整備が進められている
復興道路等について、平成28年10月28
日、国土交通省から新たな開通見通しが公
表されました。
今回の発表では、三陸沿岸道路「簡便
普及(おおか)および3V(たい)道路 8.0 km」など、
県内5区間約 4.6.8 kmの開通見通しが
示されました。
これまでが開通した区間と開通見通し
発表済の区間を合わせると、平成32年度
までに県内の約 32.1 km、約9割が開通と
なる見込みです。

一方で、まだ開通見通しが表示されていない
区間が残っています。
県では、被災地の復興に遅れが生じること
のないよう、引き続き、韓国、市町村と連携を
図りながら各種調査に取組んでいくとともに、
開通見通し発表区間を含めて復興道路等
の早期の全線完成を国に働きかけていきます。

平成32年度の計画に向け復興道路の新たな開通見通しを発表する「復興道路」

復興道路等の見える化の取組について②

3 テレビ広報

- ・ H28. 7. 2 (土)
- ・ IBC岩手放送 「じゃじゃTV」
- ・ 復興道路等のH28開通予定について



フェリーや国際コンテナの新たな定期航路の開設の計画や、平成31年の釜石市でのラグビーワールドカップ開催など、復興道路への期待がますます高まっています。

安全で快適な復興道路をぜひご利用ください。

4 インターネット番組

- ・ H28. 5. 24 (火)
- ・ ニコニコ生放送
～いわて希望チャンネル～
- ・ 復興道路等の進捗・整備効果等について



復興道路は、全延長359キロメートルのうち39%が供用開始というところまで来ました。

大震災前は計画だけがあっただけがほとんど手付かずであったことを思いますと、かつてないスピードで整備が進められています。

復興道路・復興支援道路の 整備効果等について

H29.6.19

岩手県県土整備部

1 岩手県東日本大震災津波復興計画 復興実施計画（第3期）

2 復興道路・復興支援道路の整備効果について

- (1) 復興道路等の整備により見込まれる経済波及効果
 - (2) " " 整備効果（直接的効果）
 - (3) " " 整備効果（波及効果）
- 港湾等との連携による企業立地の増大
 - 復興道路と連携した港湾の利活用
 - 三陸沿岸地域の観光振興
 - 道の駅と連携した地域創生拠点の形成
 - 第三次救急医療機関へのアクセス向上

3 おわりに

三陸創造プロジェクト ～将来にわたって持続可能な新しい三陸地域の創造を目指す～

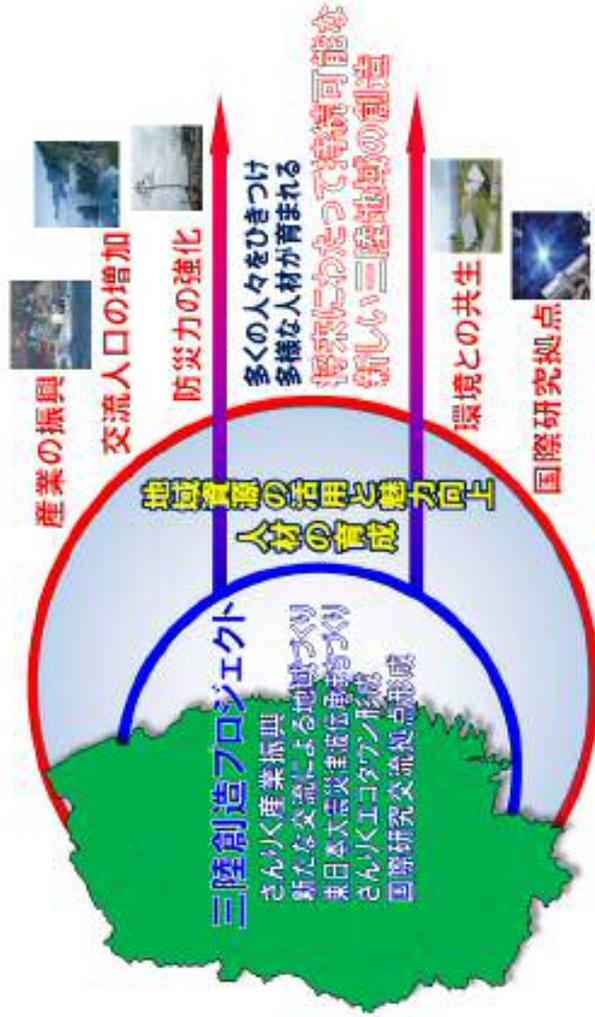
■ 考え方

➤ 魅力ある地域づくりの必要性
 県平均を上回る人口の社会減
 ➤ 「海」の資源が豊富
 世界有数の漁場、海岸美
 ➤ 新たな交通ネットワークの整備
 復興道路、フェリー定期航路等
 地域間交流・連携の促進の期待

『三陸ブランド』の確立

■ 5つのプロジェクト

- 1 「さんりく産業振興」プロジェクト
 - (1) 目指す姿
三陸らしい個性豊かで競争力のある産業の構築
 - (2) 展開の方向 (抜粋)
 - **新たな交通ネットワーク**を活用した**産業振興**
 - ・ **復興道路**を活用した流通システムの構築支援や、高付加価値商品の開発、販路開拓支援など首都圏等国内に向けた販路拡大
 - ・ 商品のプロモーション活動等を通じた現地関係者との関係構築、**復興道路**や国内ハブ空港を活用した海外輸出ルートへの検討など海外輸出に向けた体制の構築 ほか
- 2 「新たな交流による地域づくり」プロジェクト
 - (1) 目指す姿
定住・交流人口の拡大による活かみなぎる地域づくり
 - (2) 展開の方向 (抜粋)
 - **新たな環境変化に対応した国内外との交流人口の拡大**
 - ・ **復興道路**やフェリー航路、再開する山田線等の**新しい交通ネットワークを生かした交流促進**
- 3 「東日本大震災津波伝承まちづくり」プロジェクト
- 4 「さんりくエコタウン形成」プロジェクト
- 5 「国際研究交流拠点形成」プロジェクト



復興道路等の整備により見込まれる経済波及効果①

3

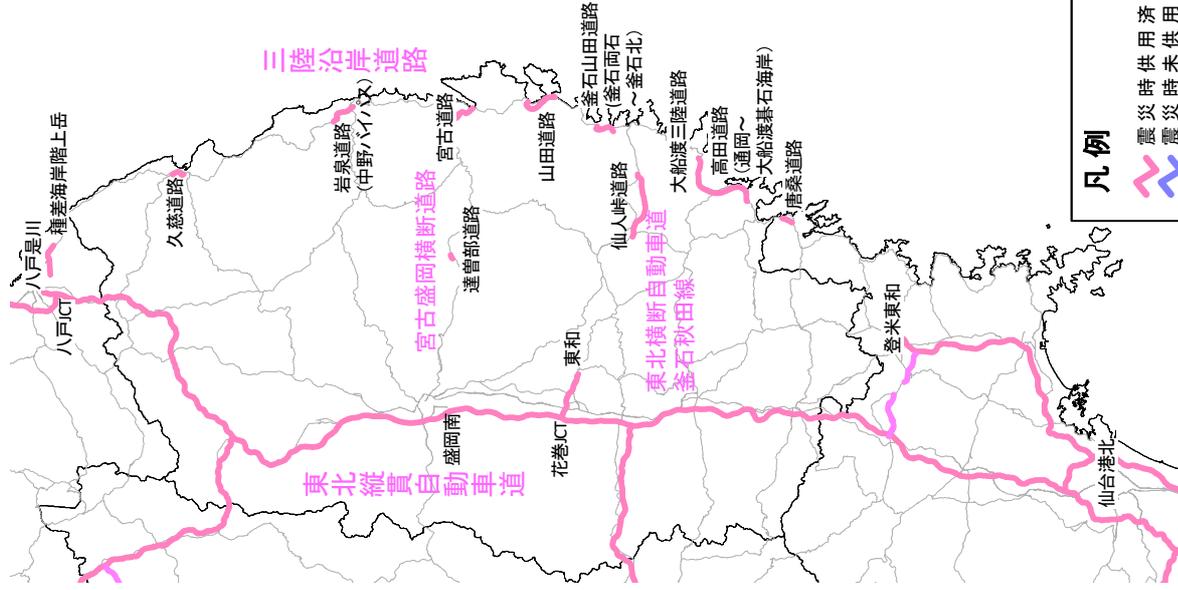
1 経済波及効果試算

- 試算の内容
 - ▶ 復興道路等の整備に伴う岩手県及び全国への経済波及効果を試算
 - ▶ 統計データを基に経済モデルを使用して、都市間所要時間の短縮や輸送費の削減等に伴う生産や所得の増加など、経済面の波及効果を捉えて数値化
- 経済モデルについて
 - ▶ 今回活用した経済モデルは、経済統計や道路網を入力データとして、復興道路等の整備に伴う効果を地域別に捉えるモデル
 - ▶ 道路網は、全国を207の生活圈に分割し、復興道路等の整備前と整備後の所要時間を設定

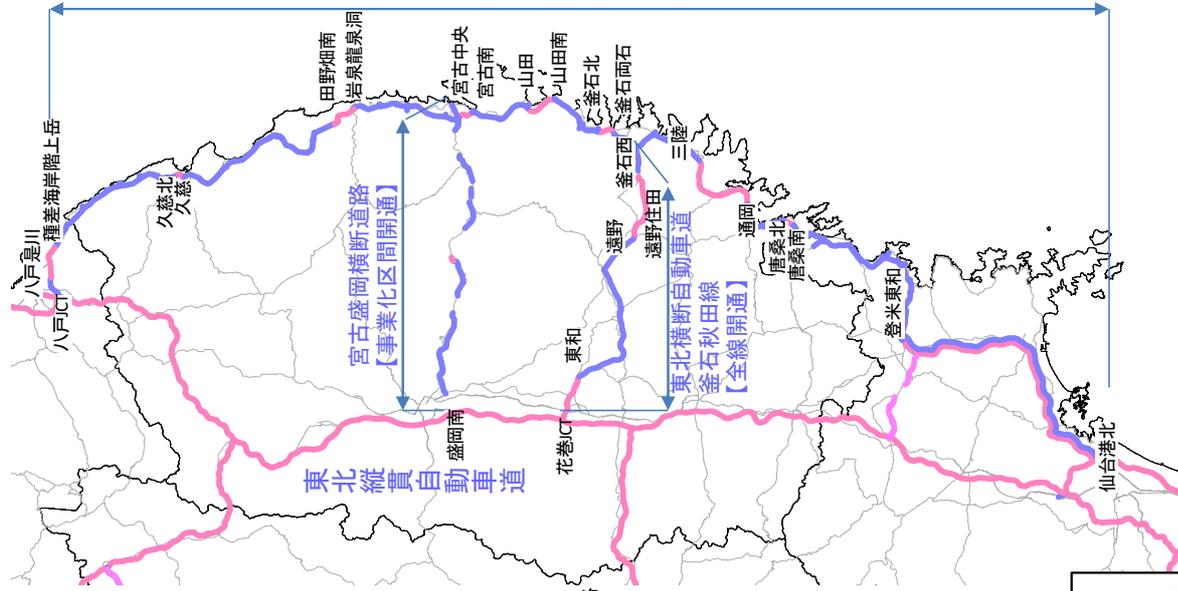
- モデル構築に用いた経済統計
下表の経済統計を用い、モデルの係数を設定

| 経済指標 | 統計データ |
|---------|---------------|
| 県内総生産 | 平成25年度県民経済計算 |
| 地域間交易额 | 平成17年地域間産業連関表 |
| 生活圈従業者数 | 平成21年経済センサス |

【復興道路等整備前】
(赤書き区間)



【復興道路等整備後】
(赤書き+青書き区間)



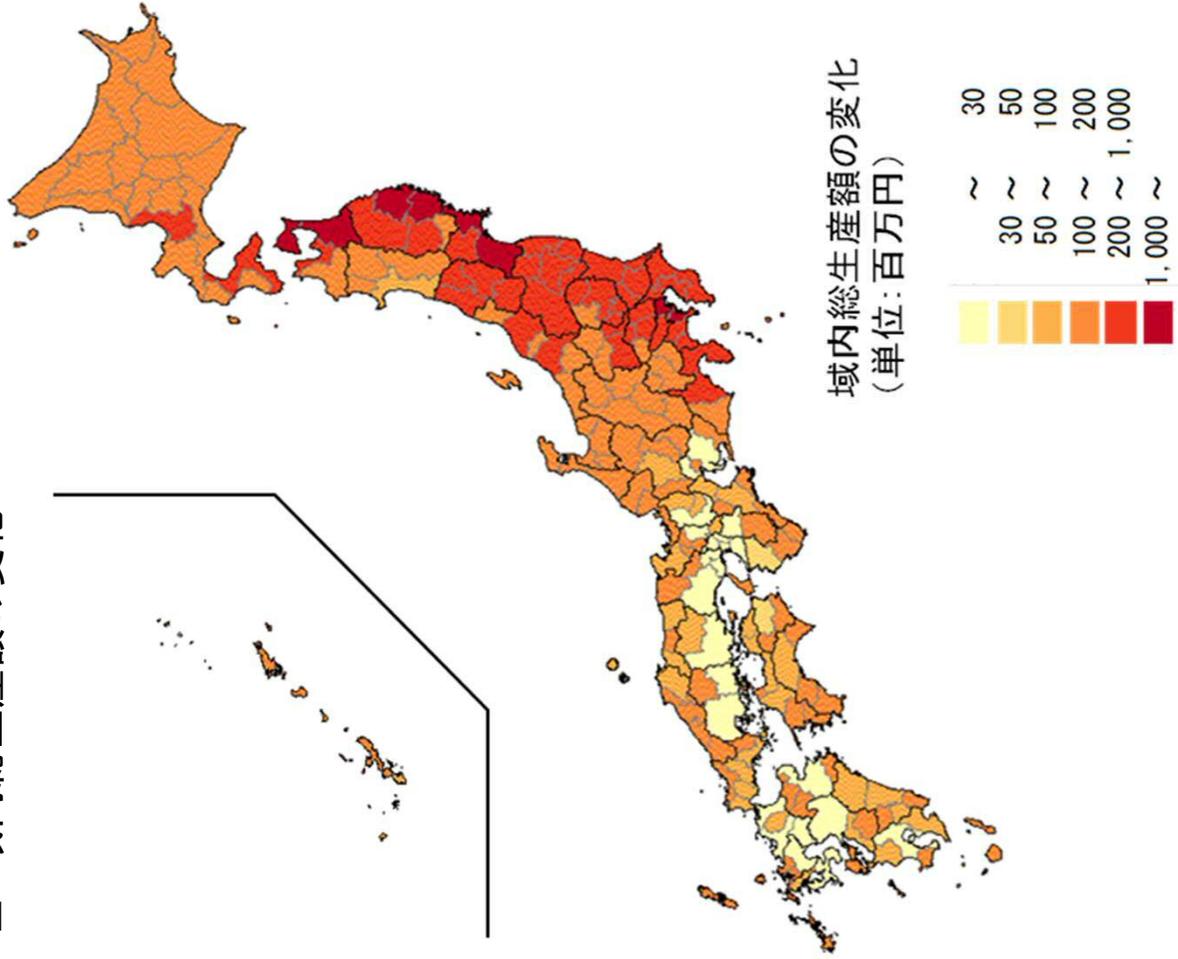
復興道路等の整備により見込まれる経済波及効果②

2 経済波及効果の試算結果

■ 試算結果 ※各々の総生産は平成25年度実質ベース

| 地域 | 総生産の増加額 (年間) | 備考 |
|-----|--------------|---------------|
| 岩手県 | 540億円 | 県内総生産の1.1% |
| 東北 | 760億円 | 域内総生産の0.2% |
| 全国 | 1,090億円 | 首都圏では190億円の効果 |

■ 域内総生産額の変化



■ 新聞報道 (岩手日報 H28.11.30付け朝刊)

釜石観光物産協会
沢田会長

点と点がつながり、観光客の増加に大いに期待している。
世界遺産の橋野鉄鉦山や2019年ラグビーワールドカップなどをうまくアピールして引き込みたい。

オガリ
小が理商店 (宮古市)
小笠原経理部長

四国や九州も含め全国規模で販路を拡大したい。
運送業者も多くない競争が起これば、安い運送料で出荷ができる。

復興道路効果 540億円

岩手経済研究所・年間試算

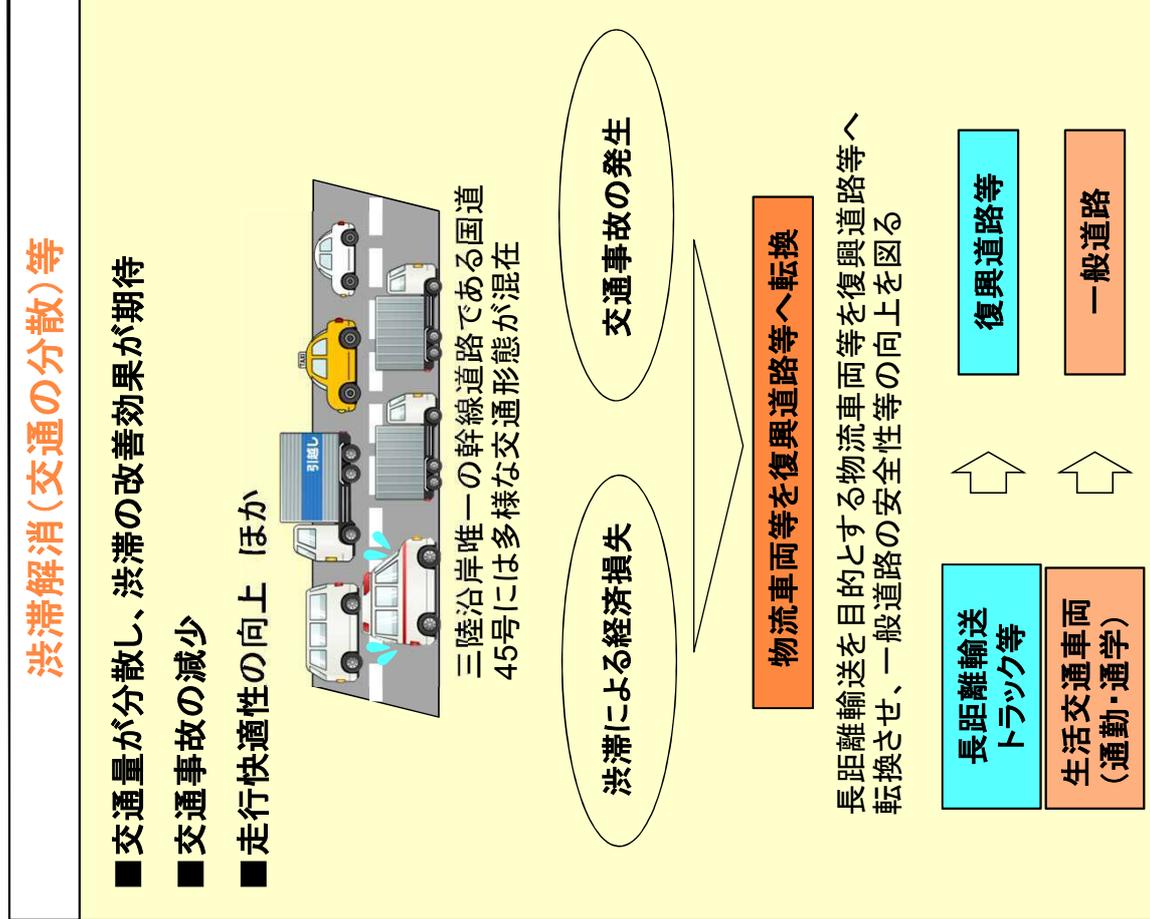
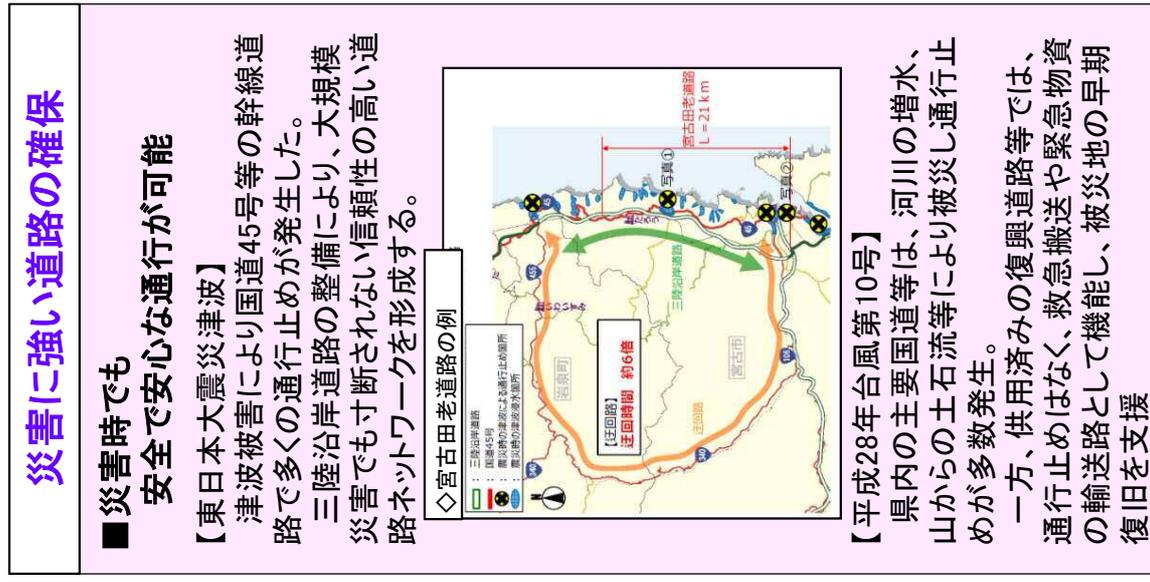
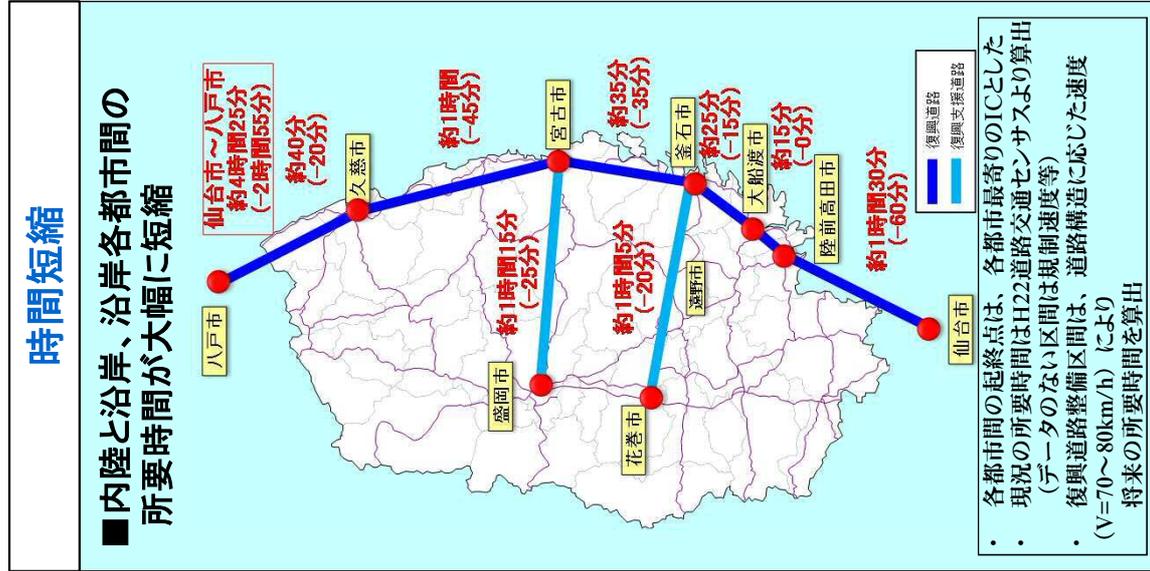
産業、交流促進に期待
内陸などへ消費流出も

岩手経済研究所 (復興政策推進部) は28日、復興道路の整備による経済波及効果の試算結果を発表した。試算によると、復興道路の整備により、岩手県内の総生産が年間540億円増加する見込みと試算された。これは、県内総生産の1.1%に相当する。また、東北地域の域内総生産は760億円増加する見込みで、域内総生産の0.2%に相当する。全国全体の総生産は1,090億円増加する見込みで、首都圏では190億円の効果が期待されている。

復興道路の整備により、内陸などへ消費流出も促進される見込みとされている。また、観光客の増加や、世界遺産の橋野鉄鉦山や2019年ラグビーワールドカップなどをうまくアピールして引き込みたいという期待も示されている。

小が理商店 (宮古市) の小笠原経理部長は、復興道路の整備により、四国や九州も含め全国規模で販路を拡大したいと述べた。また、運送業者も多くない競争が起これば、安い運送料で出荷ができるという期待も示している。

復興道路の開通



【波及効果】港湾等との連携による企業立地の増大

- 平成30年度の東北横断自動車道釜石秋田線の全線開通により、東北自動車道と三陸沿岸道路が直結
- その結節点には港湾・空港があり、物流の優位性等から、釜石秋田線沿線地域には企業立地が進む
- 花巻空港に隣接する花巻流通業務団地の全25区画が今年度で完売

花巻流通業務団地

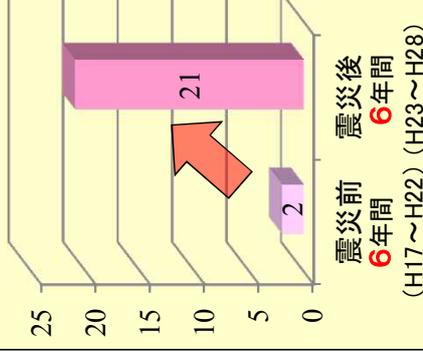
- ・分譲面積 約32.5ha
- ・分譲率 100% 完売！
- ・立地企業 22企業
(株)ダイニチ
(株)小田島
スターゼン販売(株) ほか



写真：花巻市企業立地ガイドHPより



釜石市の誘致企業等数



※資料：釜石市
※震災後企業数には、誘致企業以外の進出企業を含む

北上南部工業団地の最近の企業立地

- ◆ 日本郵便(株)
H29.3月、全国6局目、東北初のメガ物流局が開局
- ◆ 大和ハウス工業(株)
H28.12月、大型マルチテナント型物流施設の建設に着手

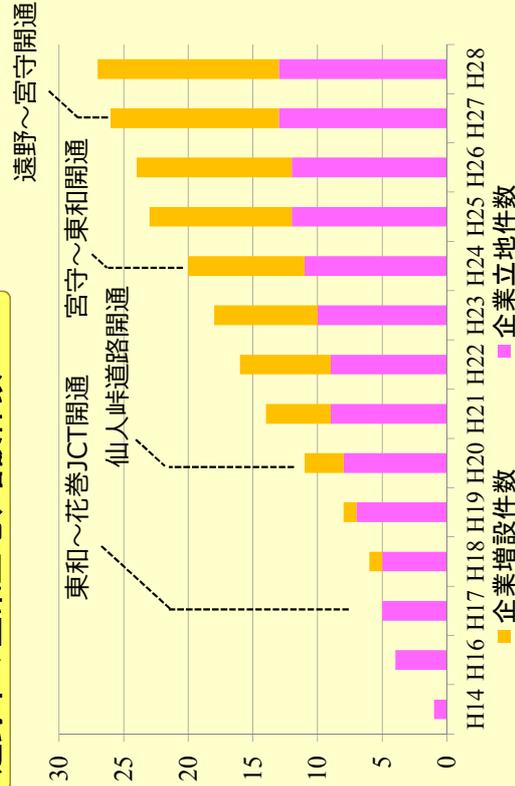
岩手中部(金ヶ崎)工業団地の最近の事業拡大

- ◆ (株)デンソー岩手
・H29夏までに車載用センサーの一貫生産に向けてラインを増設予定
・H30秋までに自動車用メーターの生産工場を新設予定

雇用は800人規模を予定

雇用は約400人増を予定(H29.2月比)

遠野市の企業立地、増設件数



【波及効果】復興道路と連携した港湾の利活用

7

■ 岩手県港湾利用促進プラン（H28.4月）

- 将来像キャッチフレーズ
「世界を結び 未来を拓く ～岩手のみなど～」
- 目標
- **物流・産業** 復興による**新たな社会資本を活かした物流・産業拠点の形成**

防災・減災 安全・安心な港湾の実現

観光・環境 海上からの観光客と地域住民の**交流を通じた賑わいの創出**や豊かな環境の形成

■ いわてポートセミナー2017

- 平成29年1月30日（月）
- **東京都内のホテル**
- **知事及び重要港湾所在市長が、首都圏の荷主企業や船会社からの約200名の参加者に対してトップセールス**



達増知事による説明

■ ガントリークレーンの整備

- 復興道路等の整備により、釜石港までの輸送の安全性、定時性を確保
- 国際フェリー船の大型化
- 平成29年度から外貿ダイレクト航路が開設予定

荷役能力向上のため、**ガントリークレーンを整備**

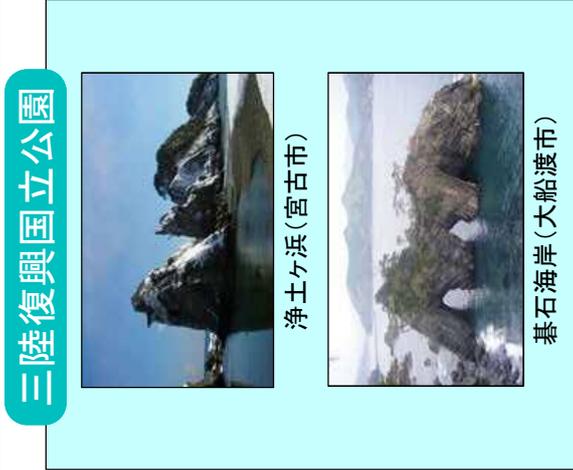
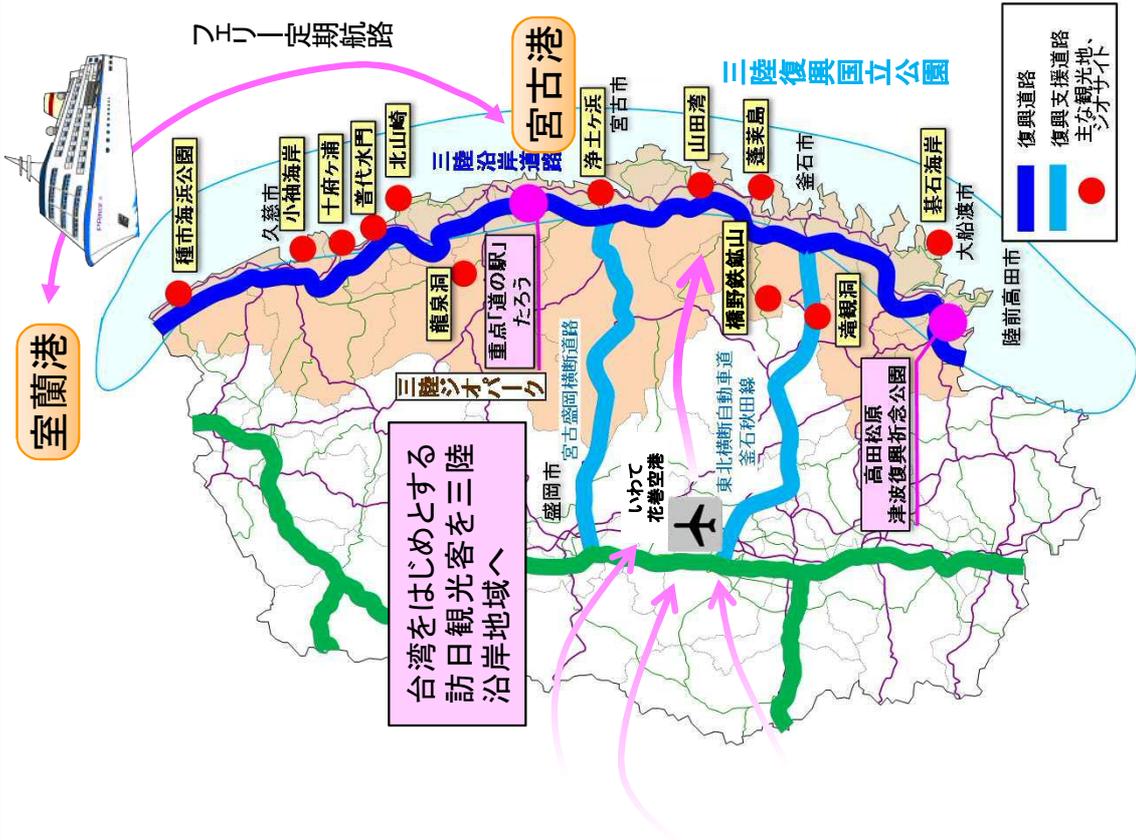
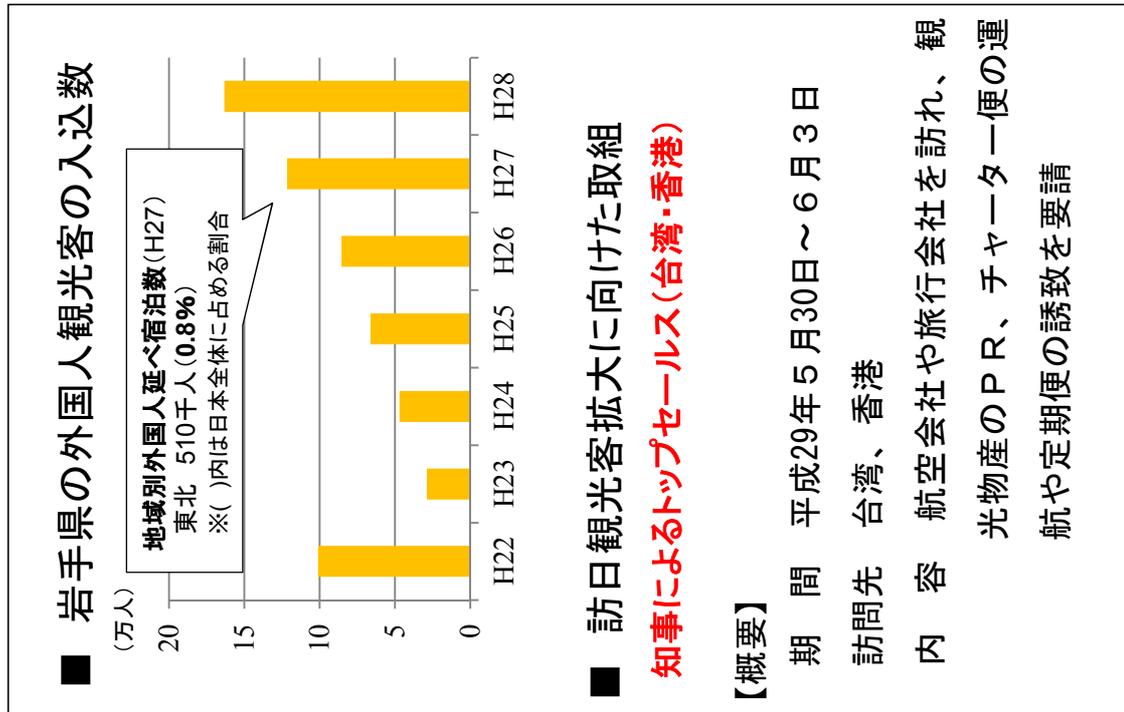
【ガントリークレーン】

(イメージ)



- ・ 従来のジブクレーンの約3倍の処理能力
- ・ **平成29年度稼働予定**

- **三陸復興国立公園**や**三陸ジオパーク**など様々な観光資源が存在
- 内陸部からのアクセス、観光地間周遊の**円滑化**が必要
- **宮古港**と**室蘭港**を結ぶ**フェリー定期航路**と連携した**広域的な交流連携・観光振興**
- **いわて花巻空港**と連携した**訪日観光客(インバウンド)の引き込み**



【波及効果】道の駅と連携した地域創生拠点の形成

9

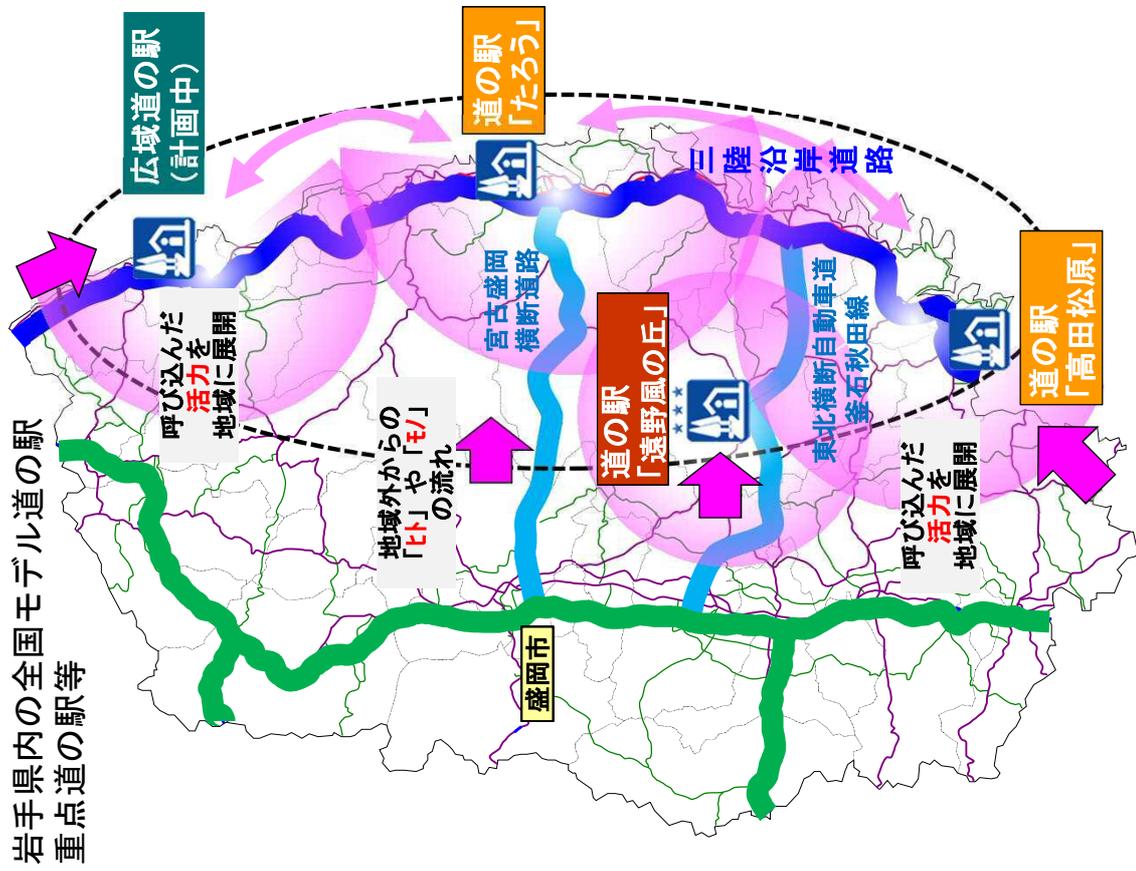
- 県内の道の駅から、**全国モデル道の駅に「遠野風の丘」、重点道の駅に「陸前高田」・「たろう」**が選定
- これら道の駅が、**復興道路等と連携し、新たに生まれる地域による交流・連携**による**地域外からの活力**を地元に**呼び込むゲートウェイとして機能**
- 「道の駅」が、**地域への活力を呼び込み、雇用の創出などの好循環をもたらし、地域創生拠点を形成**

■ 「道の駅」に期待される様々な機能



「道の駅」による地方創生拠点の形成

■ 岩手県内の全国モデル道の駅 重点道の駅等



全国モデル道の駅
道の駅「**遠野風の丘**」

全国6例のみの**全国モデル道の駅**に選定される。東日本大震災津波の際には、後方支援拠点として機能した。

道の駅「遠野風の丘」

▲道の駅「遠野風の丘」

重点道の駅
道の駅「**高田松原**」

高田松原津波復興祈念公園と一体となった整備が進む。平成29年3月には同公園の起工式が行われた。

▲鳥瞰イメージ図

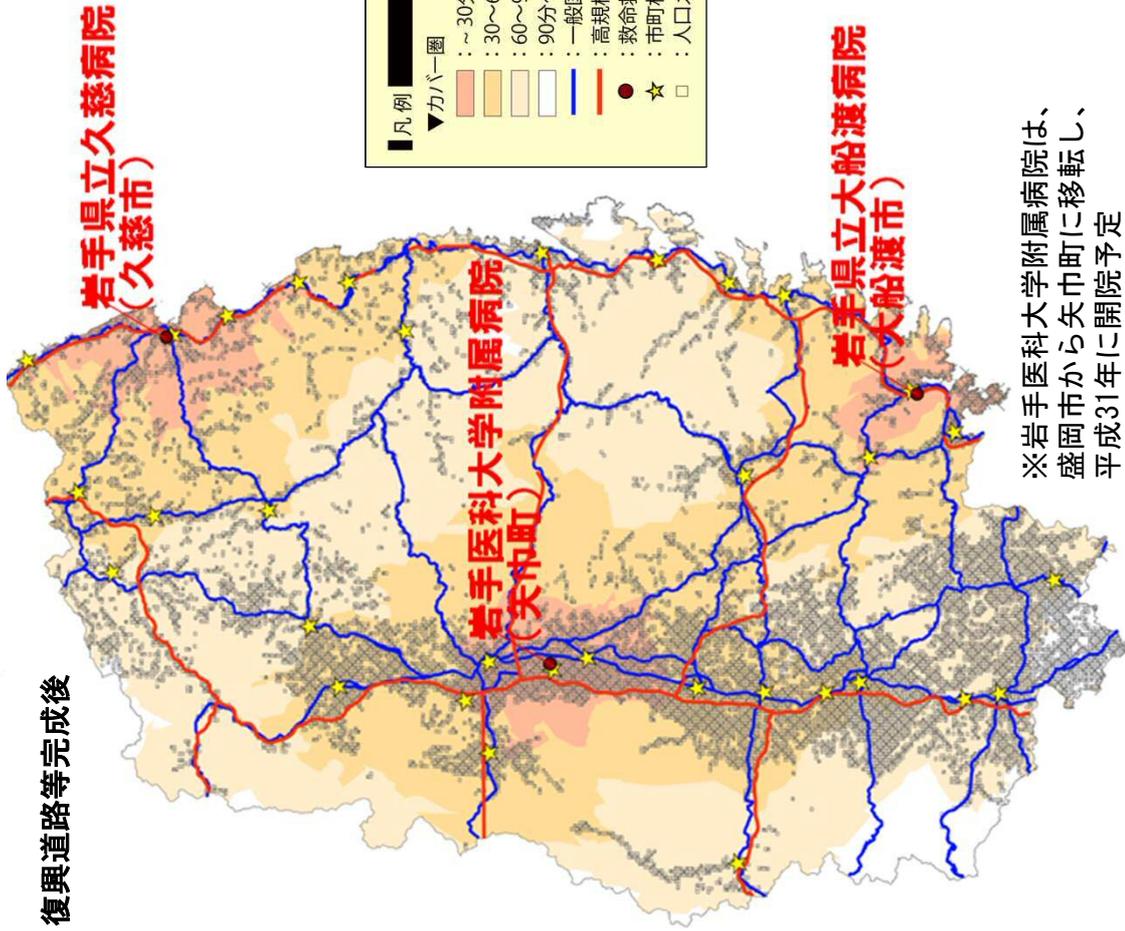
重点道の駅
道の駅「**たろう**」

平成28年7月に仮オープンし、漁業の復興、三陸沿岸地域の観光、資源の情報発信の拠点として整備が進む。

▲仮オープンイベント(H28.7)

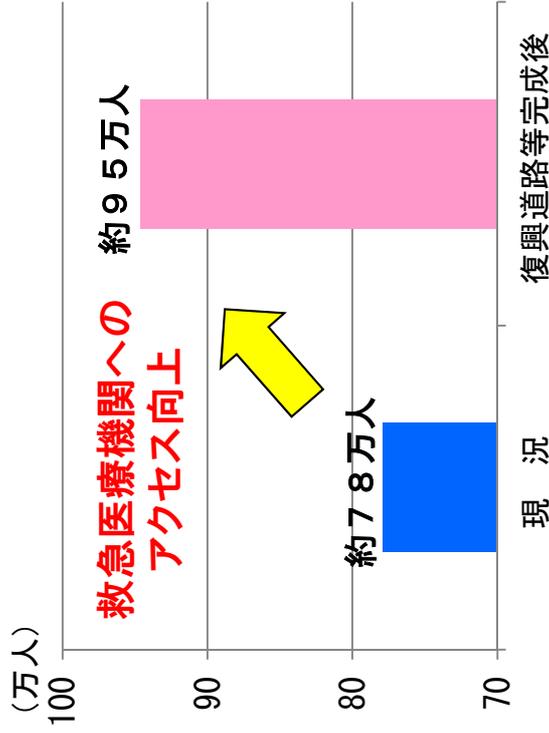
- 道路網が貧弱な三陸沿岸地域では、医療拠点までの隘路が存在
- 救急医療体制の整っている第三次救急医療機関は盛岡、大船渡、久慈の3箇所
- 復興道路等の整備により、**第三次救急医療機関へ60分以内に行ける人口は約17万人増加し、約95万人に達する見込み**

■ 復興道路等完成後



※岩手医科大学附属病院は、盛岡市から矢野町に移転し、平成31年に開院予定

■ 第三次救急医療機関へ60分で行ける人口



○人口は、H22国勢調査による
○道路ネットワーク条件は、次のとおり設定

- ・現況 (H26.4月時点)
- ・復興道路等完成時点

H28.3.11 閣議決定

「復興・創生期間」における東日本大震災からの復興の基本方針

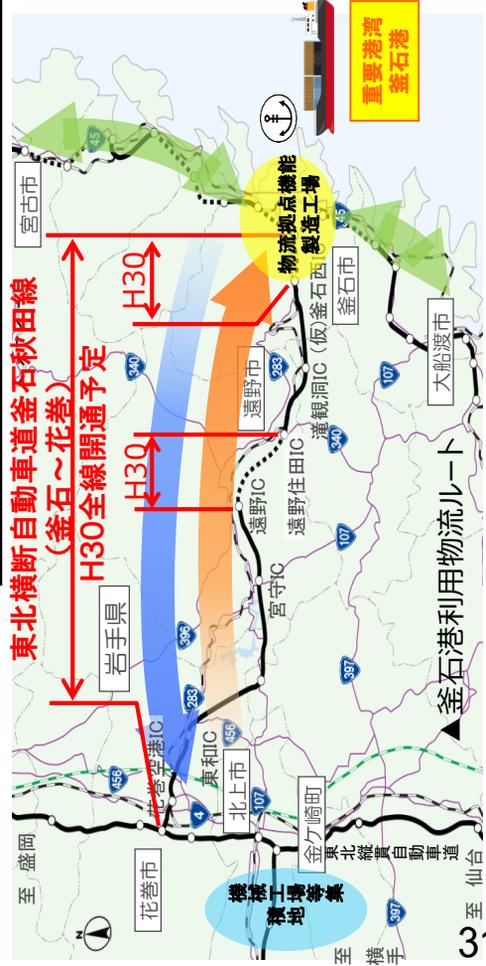
- 政府の基本姿勢（抜粋）
 - 復興期間の後期5か年である平成28年度から平成32年度を「復興・創生期間」と位置付け
 - 復興期間の復旧・復興事業の財源として、**10年間の総額で32兆円程度を確保**
 - 被災地の**発展基盤となるインフラの復興**を着実に進める
- 具体的な取組（抜粋）
 - 復興道路・復興支援道路等の緊急整備により、被災地域の早期復旧・復興に全力で取り組む**



- 国の「復興・創生期間における東日本大震災からの復興の基本方針」に沿って着実に復興道路等の整備が進み、**早期に全線完成することが被災地の復興と未来に必要不可欠**
- そのためには、復興道路等の整備に決して遅れが生じないように、また資材価格や人件費の上昇による**事業費の増額にも十分対応できる予算を確実に確保することが重要な課題**
 また、平成29年度末までの時限措置となっている**道路財特法の規定による国庫補助や交付金等の補助率等の高上げ措置の継続及び地方創生推進のために必要な道路整備に係る補助率の拡充が重要な課題**

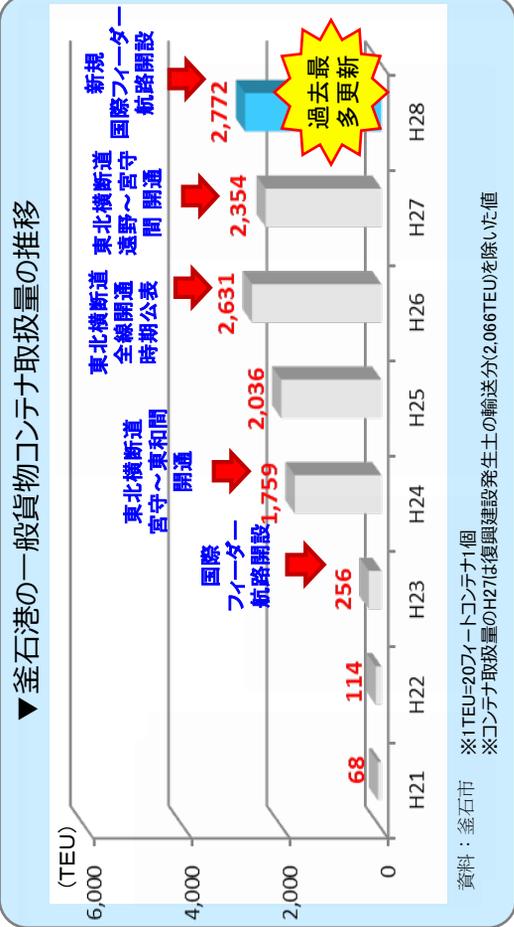
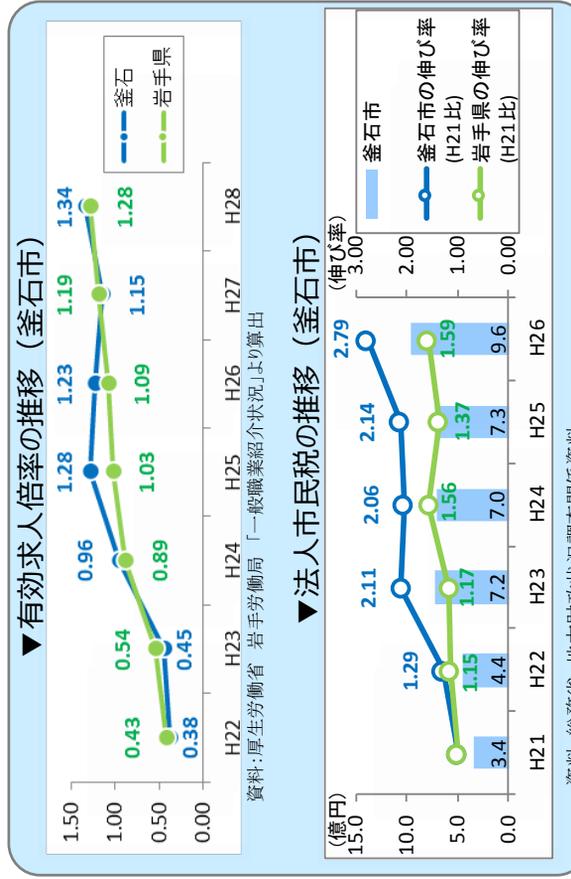
～ 県内初のガントリークレーン整備と新たな国際フェイダーサービスの開始 ～で輸放量拡大・取扱量の拡大増へ！！
道路整備がコンテナ取扱量増加を後押し

■ 東北横断道整備とともにコンテナ取扱量が過去最高



■ 新規企業進出等に伴い、高い有効求人倍率を維持

■ 法人市民税も大幅増加



■ 岩手県初のガントリークレーン等の整備

平成29年9月 供用予定

リフア-コンテナ用電源

須賀地区
 -1.1mコンテナ船用岸壁 イメージ資料作成:岩手県
 リフア-コフナ:
 -25°から+25°の温度調整可能なコフナ

16口⇒58口へ増設決定
 ・冷凍冷蔵魚の輸出拡大
 ・取扱量の増に対応

宿泊先は広域で確保。高速ネットワークが整備されれば「宿泊輸送体制の準備は完了」。

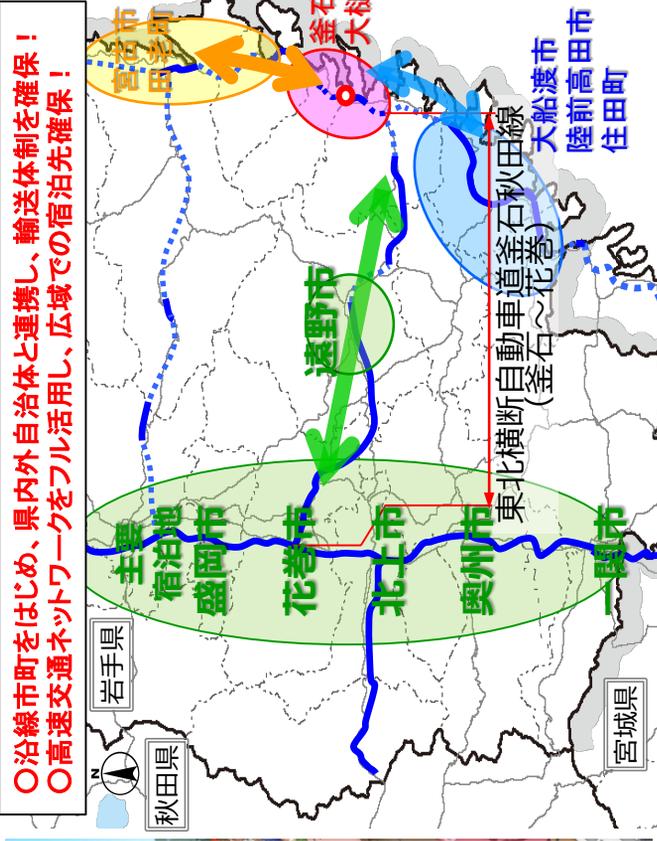
RWC成功には「東北横断自動車道釜石秋田線」の全線開通が欠かせない。

釜石鵜住居復興スタジアム（仮称）

※大会開催イメージ



常設席 6,130席、仮設席 9,890席



ラグビーワールドカップ2019開催による経済波及効果＜釜石3試合分＞

| 直接効果 | 1次波及効果 | | 2次波及効果 | | 経済波及効果 | |
|------|--------|------|--------|------|--------|----|
| | 間接効果 | 合計 | 宿泊 | 計 | 合計 | 合計 |
| 54億円 | 16億円 | 70億円 | 13億円 | 83億円 | | |

釜石開催イベント等の来場者見込み

| | 県内 | | | | 県外 | | | | 合計 |
|------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|----|
| | 日帰り | | 宿泊 | | 日帰り | | 宿泊 | | |
| | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | | |
| 釜石開催試合 | 16,128 | 5,193 | 21,321 | 9,789 | 7,290 | 17,079 | 9,600 | 48,000 | |
| ファンゾーン観戦試合 | 21,000 | 6,761 | 27,761 | 12,747 | 9,492 | 22,239 | - | 50,000 | |
| プレイベント試合 | 13,440 | 4,327 | 17,767 | 8,158 | 6,075 | 14,233 | - | 32,000 | |
| キャンプ | - | - | - | - | - | - | 729 | 729 | |

市民一丸となってRWC準備



宿泊事業者向け外国人おもてなし研修

復興道路の整備による震災復興の促進と期待！！

陸前高田市

資料-6-2

- 平成26年10月31日に高田松原津波復興祈念公園内に
国営追悼・祈念施設の整備が閣議決定
- 平成27年1月30日、道の駅高田松原が**重点道の駅に選定**
- 平成29年4月27日、中心市街地に**大型商業施設「アパッセ」がオープン!**
さらに **平成30年度まで**に多くの被災事業者が中心市街地に店舗を再建予定

- 平成29年3月5日に**公園整備の起工式**が開催され工事に着手！（平成32年度の完成予定）
- 道の駅等の重要施設⇒**平成31年度**オープン！

【三陸沿岸道路整備の各計画における位置付け】

- ◆陸前高田市震災復興計画⇒快適で魅力のあるまちづくり⇒経済活動にとって快適で魅力あるまちづくり
- ◆高田松原津波復興祈念公園の基本計画⇒市街地の再生と連携したまちの賑わいの創出
- ◆陸前高田市まちなか再生計画⇒来街者動線⇒広域動線として広域のアクセスの形成

役割/効果

三陸沿岸道路を活用し「高田松原津波復興祈念公園」への観光客の呼び込み

中心市街地へ観光客等を誘導することにより地域経済を活性化

そのためには

開通目標宣言されている「平成30年度」の三陸沿岸道路唐桑高田道路の開通及び早期の全線開通が必要不可欠



平成30年度に市の復興が完了



重点道の駅「高田松原」を三陸沿岸地域のゲートウェイとして情報発信 道の駅連携強化に三陸沿岸道路は必要不可欠！

- 三陸沿岸地域の震災遺構巡りや道路情報・気象情報等の広域案内機能を備えた、**地域全体のゲートウェイ**として周遊を推進
- 効果的な道の駅間の連携を実現するためには**三陸沿岸道路の整備が必要不可欠**

震災の実情

【震災遺構・たろう観光ホテル】



震災の教訓

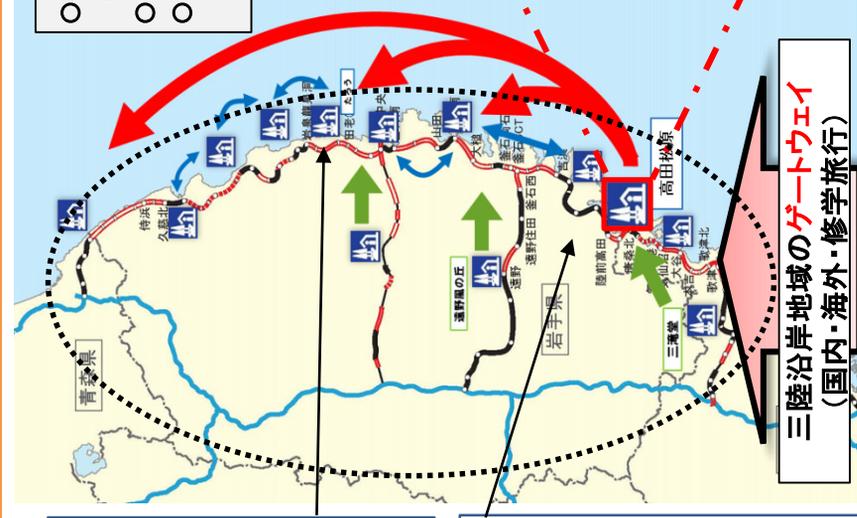
津波防災文化

【先人の教えが多くの命をすくった】

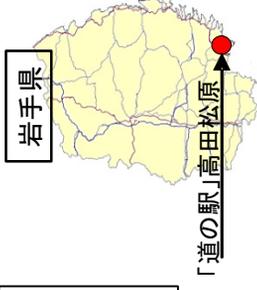


○肉類にもかまわず、てんでんばらばらに高台へ

- 被災地をつなぎ震災の実情と教訓を伝承
- 津波防災文化の情報発信
- “如何にして生きのびたか”を国内外に情報発信



三陸沿岸地域のゲートウェイ
(国内・海外・修学旅行)

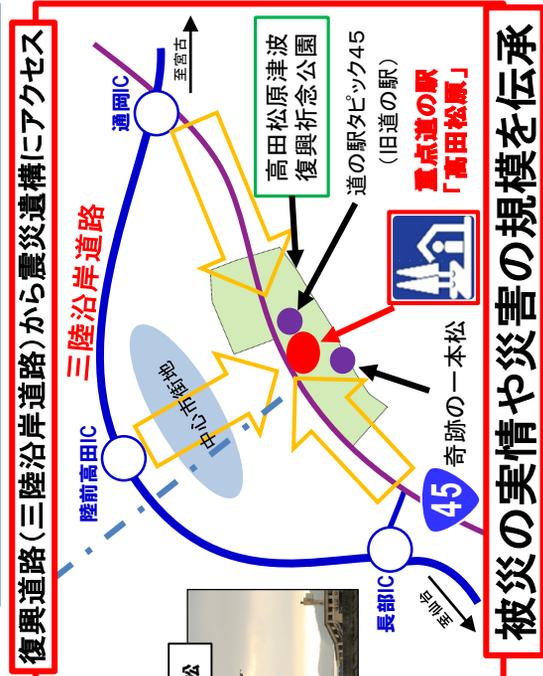


岩手県

「道の駅」高田松原



実物(震災遺構等)や実写を効果的活用



被災の実情や災害の規模を伝承

→復興道路・復興支援道路の整備を見越し、平成30年6月に宮古港と室蘭港を結ぶ岩手県初のフェリー航路が開通されます
 →宮古市まち・ひと・しごと創生総合戦略において、フェリー航路開設を前提とした物流・観光の拠点づくりを推進しています
 →新たな観光ルートへの創出や、道路交通網の整備と合わせた物流の効率化など、人、物の様々な交流が期待されます

▼フェリー航路と復興道路・復興支援道路



道の駅「仮オープン」(H28.7)
 運行計画 1日1往復
 宮古発 8:00 → 室蘭着 18:00
 室蘭発 20:00 → 宮古着 翌6:00
 使用船舶 シルバークーン (川崎近海汽船株式会社)
 定員 600名
 積載能力 トラック69台 (12m車換算)
 乗用車 20台

至 室蘭港 (1日1往復)



明戸海岸防潮堤
 たろう観光ホテル
 田巻の防潮堤

宮古港

電波メモリアルパーク中の浜

大連町役場旧庁舎

茶々丸パーク時計台
 大船渡市民体育館の屋外時計

奇蹟の一本松
 陸前高田コースロスホテル
 道の駅高田松原
 気仙中学校
 下宿定住促進住宅

高田松原津波復興祈念公園

復興道路・復興支援道路

フェリー航路

復興道路・復興支援道路

▼宮古港フェリー利用促進協議会開催

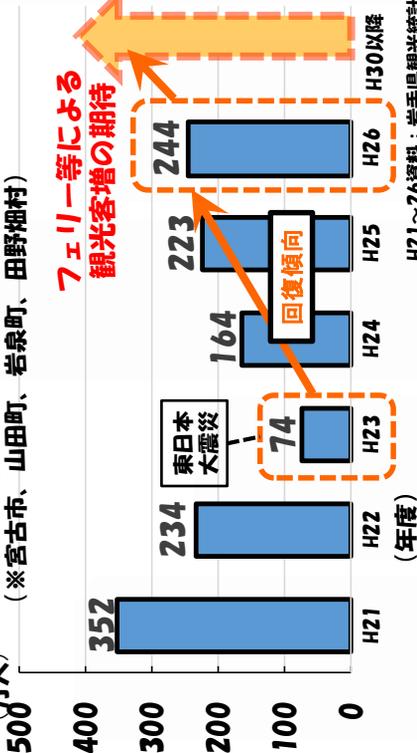
室蘭航路「PR重要」フェリー利用促進協議会
 宮古市 宮古フェリー利用促進協議会
 協議会会長 山本正徳
 古市長の2017年度総会では、宮古市初のフェリー航路の周知や、市長交流などの事業を推進する。約60人が出席し、山本会長は、協議会として、今後の



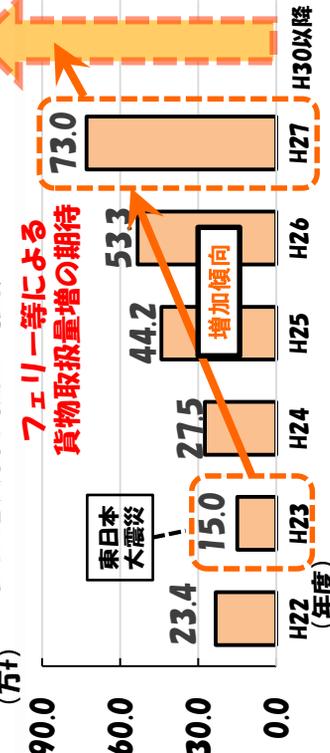
フェリー航路の周知など事業の説明を聞く出席者

知を語るセミナーを引き続き開催するほか、新たに「ぼる雲まつり」でPRする。スポットを通じた市民交流も促進する。協議会に先立ち、宮古市出身の千葉正止札幌大教授が、交通計画に協賛する「物流システム」を成案する。同じ商品でも価値を上げることができる。今回の航路はバリエーションが豊富で、可能性がとてん満ちた。同日は宮古市利用促進協議会(会長、山本市長)の17年度総会も開かれ、東京都内のポータルセミナーや、貨物、客船数などのポータルサービスなどの事業も進められた。

▼観光入込客数の推移と期待



▼宮古港貨物取扱量の推移



▼宮古港周辺の道路整備状況



平成28年10月撮影
三陸自動車事務所提供

震災遺構
 ジオサイト
 世界遺産
 道の駅

奇蹟の一本松
 陸前高田コースロスホテル
 道の駅高田松原
 気仙中学校
 下宿定住促進住宅

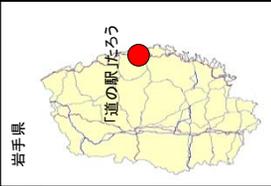
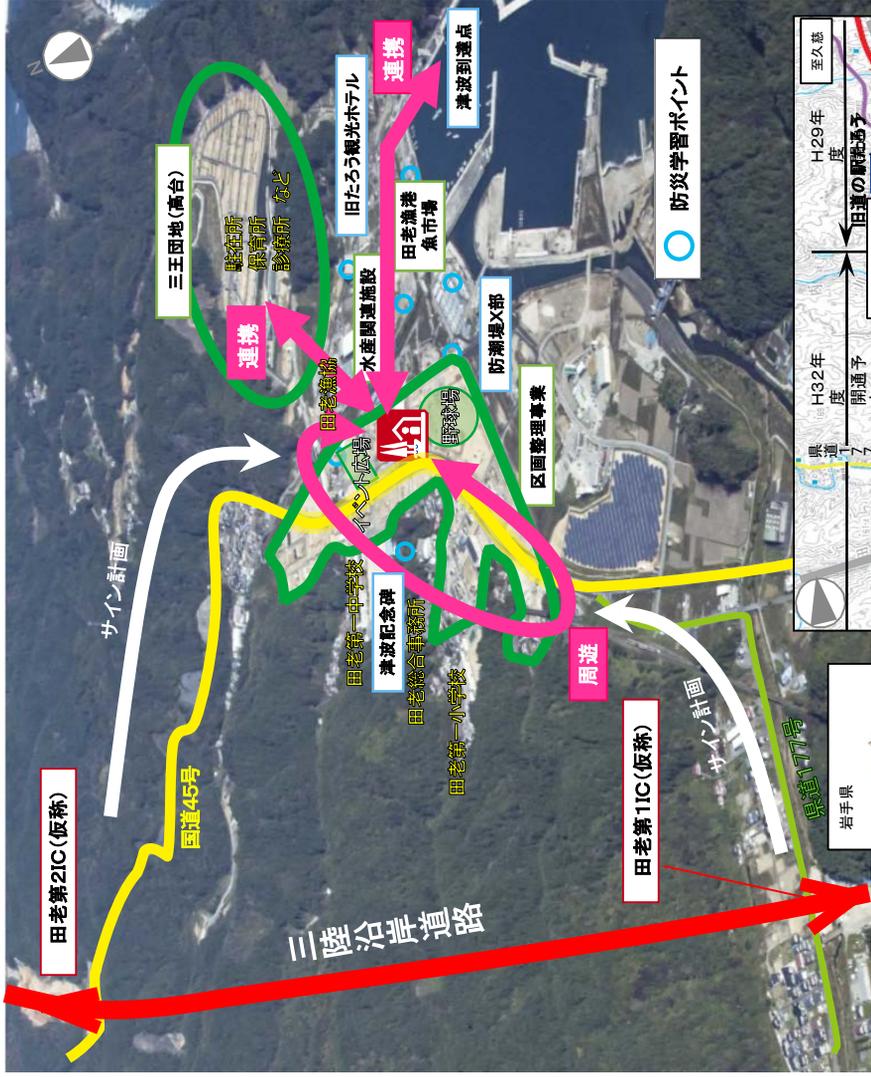
高田松原津波復興祈念公園

フェリー航路
 復興道路・復興支援道路

※震災遺構は保存が決定しているもの (H27.3時点)

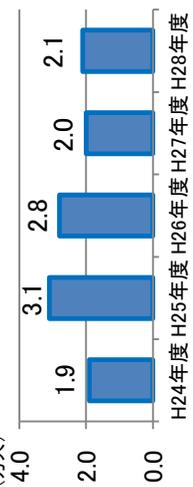
宮古市の通過されない魅力あるまちづくりの取り組み

- 東日本大震災により壊滅的な被害を受けた田老地区
- コンパクトインターチェンジ間の立地を活かし、三陸沿岸道路と一体となったまちづくりを展開中
- まちの賑わいも徐々に復活し、今後のさらなる賑わいに期待



●道の駅を核とした魅力あるまちづくり

- 田老地区、道の駅への効率的誘導(国・県・市)
- 新たな観光創出(学ぶ防災ガイド)
- 復興国立公園、三陸ジオパークとの連携
- 漁業の復興(6次産業化等)



▲学ぶ防災ガイド(宮古市)



▲たろう観光ホテル(宮古市)



▲浄土ヶ浜(宮古市)



▲北山崎(田野畑村)

●復活する地域の賑わい

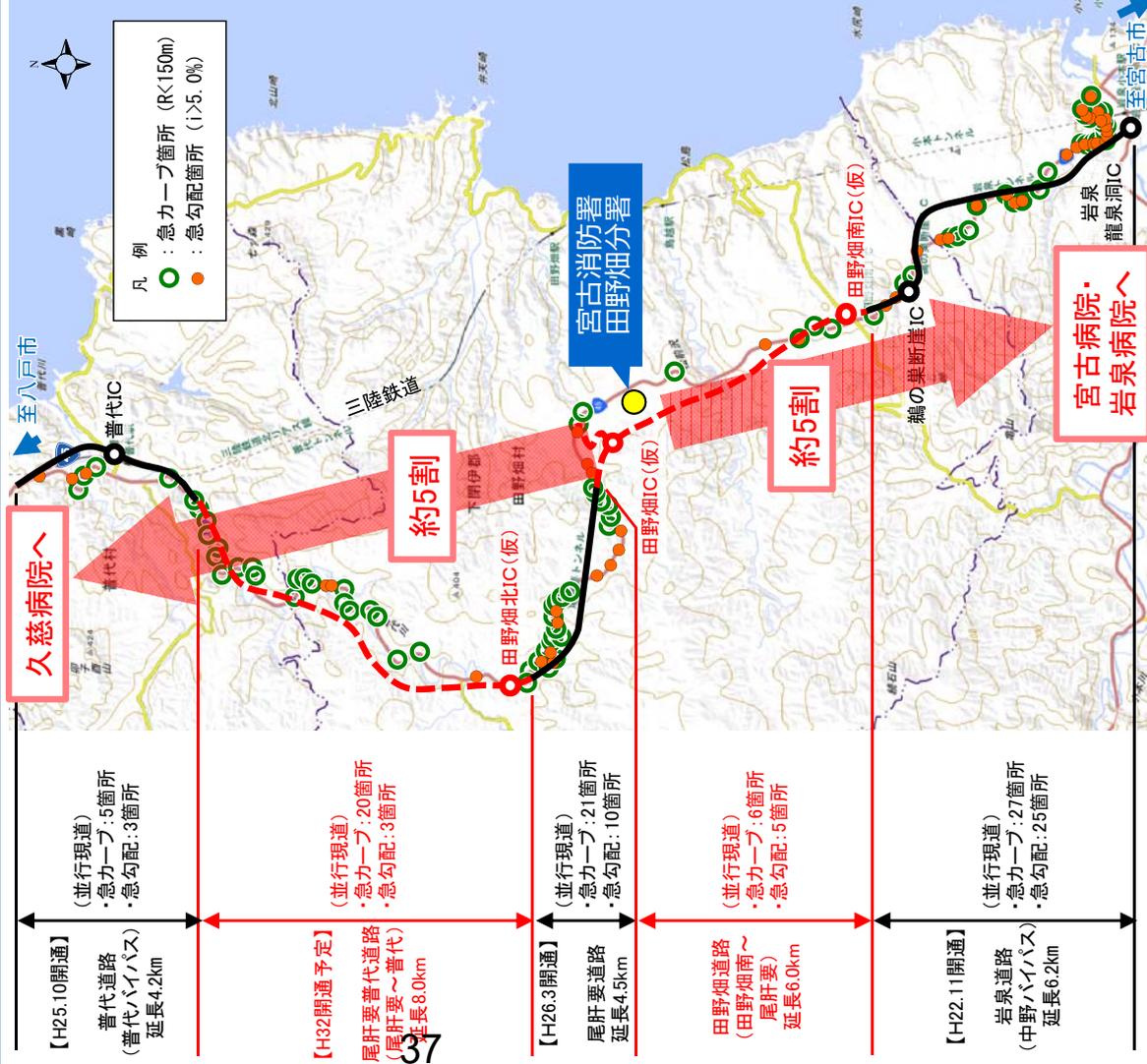
- 国道45号の再配置完了(H27. 3)。
- 田老地区土地区画整理事業が概成。「田老まちびらき記念式」を開催(H27. 11)。
- 交流拠点となる道の駅「たろう」が仮オープン(H28. 7)。
- まちづくりの基盤整備進展に伴い、徐々に賑わいが復活。



▲田老まちびらき記念式(H27.11)

田野畑道路の整備が救急医療活動を支援

- ◆ 尾肝要道路、普代道路(普代バイパス)の開通により、所要時間短縮と安定した救急搬送が図られ患者負担が軽減
- ◆ 田野畑道路の現道区間においても急カーブ等が存在。田野畑道路の整備により患者の負担軽減と更なる時間短縮に繋がリ、「命の道」として機能



救急搬送では、三陸沿岸特有の急勾配、急カーブは、患者さんに大きな負担がかかるので、三陸沿岸道路の開通は患者さんの負担軽減でも大きな役割を果たします。

尾肝要トンネルや普代バイパスの開通で、久慈病院までの所要時間が約10分短縮されました。さらに早く医療機関へ患者さんを引き渡すことができれば、救える命も増えるので、早期の全線開通に期待しています。



救急患者の搬送を担当する
宮古消防署田野畑分署
佐々木辰徳さん
(岩泉町・33歳)

広報たのはた2015年3月号

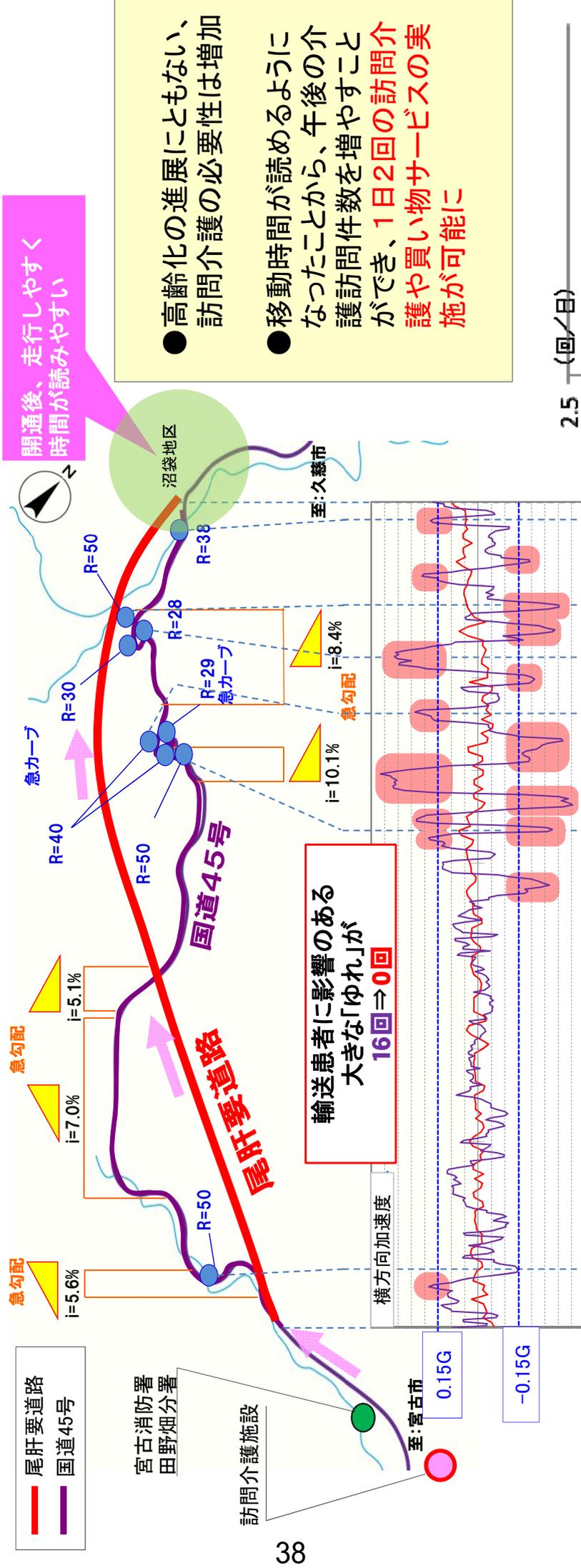
12月1日午前3時ころ、呼救困難になり救急車を呼びました。自宅から宮古病院までの搬送途中、開通したばかりの中野バイパスを走行。急こう配急カーブが解消され、時間も短縮。病状は時間を争う命にかかわるような状態だったようですが、

道路、救急隊員や病院のおかげで、無事2週間で退院することができました。誰に感謝を伝えればいいのか分からず、広報にお便りしました。道路の大切さをあらためて感じました。村内では尾肝要道路の整備も進んでいます。1日でも早い開通を心から望んでいます。

※救急搬送先病院の割合は宮古消防署田野畑分署のH27年実績

安定した救急搬送で患者負担が軽減、地域福祉の充実に貢献

- ◆ 三陸沿岸道路（尾肝要道路）の開通により大きな揺れは解消。安定した搬送が可能になり患者負担が大きく軽減
- ◆ 高齢化の進展にともない、訪問介護の必要性は増加
- ◆ 移動時間が読めるようになったことから、午後の介護訪問件数を増やすことができ、1日2回の訪問介護や買い物サービスの実施が可能に



▲ 国道45号と尾肝要道路の横揺れの比較 ※実走による加速度調査より

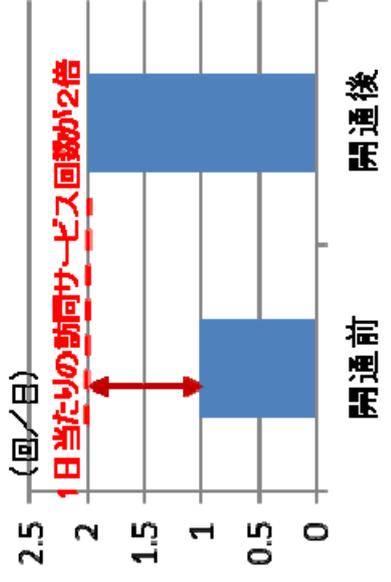
～加速度(大きな揺れ)による人体への影響～

- ・横加速度が0.15Gを超過すると、最高血圧の変動量が10mmHgを超過する傾向が強い。
- ・医師へのヒアリングでは「10mmHgの変動」は患者の安静度に影響を与える可能性あり。

急勾配・急カーブで
患者の負担増。
成急処置にも支障。

以前の搬送状況イメージ

参考文献:地域の医療を支援する道路構造の分析・評価
第27回 日本道路会議, 2007年



復興道路の活用と新たなまちづくりに向けて

復興道路を中心に 進む復興!!

- 野田村総合計画にも位置づけられている「木質バイオマス発電所」が、三陸沿岸道路の整備によりアクセス性が向上することを見越し、平成28年9月に稼働
- 同年10月、野田村特産の山ぶどうを使った「涼海の丘ワイナリー」が開業
- 平成29年3月には、野田村で3番目となる三陸鉄道「十府ヶ浦海岸駅」が開業
- 野田IC（仮称）付近には、新たな玄関口としての交流物産等複合施設を整備予定

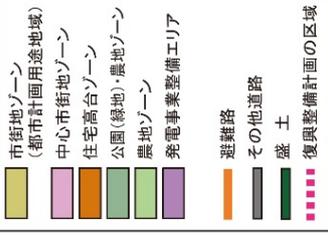
野田村土地利用構想図



野田バイオマス発電所
平成28年9月稼働
(株)野田バイオパワーJP

久慈消防署野田分署
平成28年7月移転

三陸鉄道「十府ヶ浦海岸駅」
平成29年3月開業



- 野田バイオパワーJPによる
木質バイオマス発電所が稼働
- ・三陸沿岸道路等の整備により、アクセス性が向上することを見越して、バイオマス発電所が野田村に立地。
- ・岩手県森林組合連合会と野田バイオパワーJPでは、同社が運営する野田バイオマス発電所に搬入される未利用材1トンに対し、発電所が100円を拠出し連合会が積み立てる「森の『のんちゃん』森林づくり基金」を創設。主に県内の森林組合を中心に森林整備や人材育成に関する経費を一部助成。

“雇用の創出、未利用材の活用と基金創設による林業の活性化”

雇用人数：約30人、積立額：年間約400万円

出典：デーリー東北 (H29.5.11)

■涼海の丘ワイナリーの開業

株式会社のだむらでは、昨年10月三陸沿岸道路を整備を見越して村特産の山ぶどうを活用した「涼海の丘ワイナリー」を新設。美しい太平洋を一望できる丘の上に建てられたこの施設では、休憩・製造見学・試飲ができる。道路整備による時間短縮で、交流人口の拡大が期待できる。

- 山ぶどうワインの製造本数 (予定)
H28：11,000本 → H29：12,000本

※設備投資により、生産の安定化や生産量の増加につながる。



H28.10.9ワイナリー醸造開始式

■交流物産等複合施設の整備

- ・三陸沿岸道路の開通に伴い、村内に誘導するための新たな玄関口や村内各所への起点となる施設が必要と考え、(仮称)野田IC付近に交流物産等複合施設を整備予定
- 想定規模及び設備：800㎡、お土産販売スペース、食事・休憩スペース、24時間対応のトイレ等



復興道路（三陸沿岸道路）利用者をターゲットとした「広域道の駅」の整備

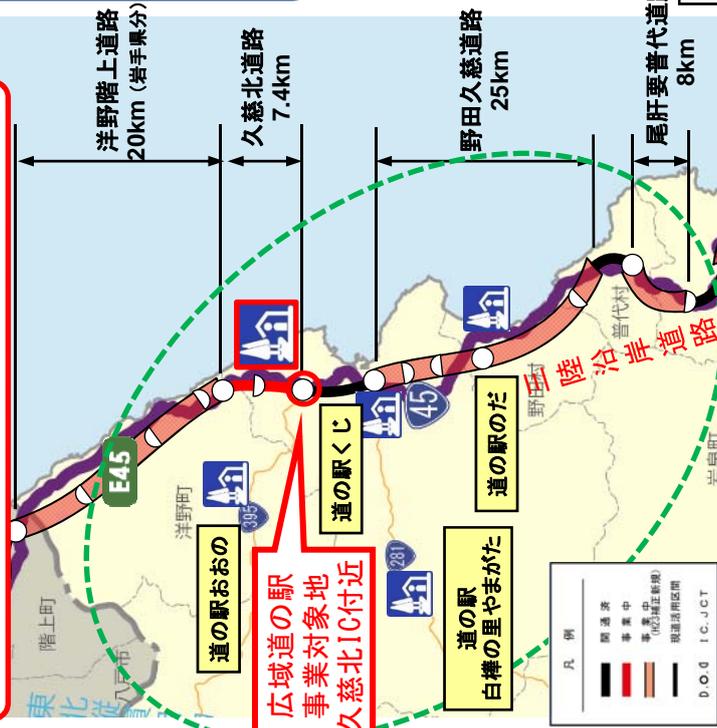
資料-6-6
久慈市

- **課題**
- 震災復興
- 交流人口の減少
- 第一次産業の衰退

復興道路利用者に必ず立ち寄ってもらえる拠点施設としての「道の駅」を**広域4市町村**が**一体となって整備予定**

平成28年12月、久慈広域行政研究会において、久慈市まち・ひと・しごと創生総合戦略にも位置づけられている「広域道の駅」の整備候補地を「**三陸沿岸道路の久慈北IC周辺**」に決定

● 久慈広域圏を取り囲むように道の駅が分布しているが、現状では、久慈広域圏には駐車場80台以上(普通車)の道の駅がない。



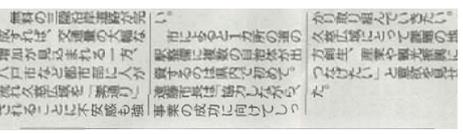
広域道の駅
事業対象地
久慈北IC付近

～持続可能な道の駅～

- ◆ 広域市町村の玄関口
地域外から「ひと」を呼び施設
- ◆ 広域市町村の新たな魅力の創出
既存道の駅、周辺の観光地へ「ひと」の流れをつくる施設
- ◆ 地方創生の拠点
人口減少の抑制を図る施設



- 広域道の駅は「久慈広域圏内の拠点施設」
- 既存道の駅(4施設)と連携し、「ヒト」、「モノ」、「カネ」及び「情報」等の交流・連携及び支援を強化
- 三陸沿岸道路のIC近傍に整備
→ 単なる休憩施設ではなく、降りてもらおう、足をためてもらおう、通過されない魅力あるまちづくり



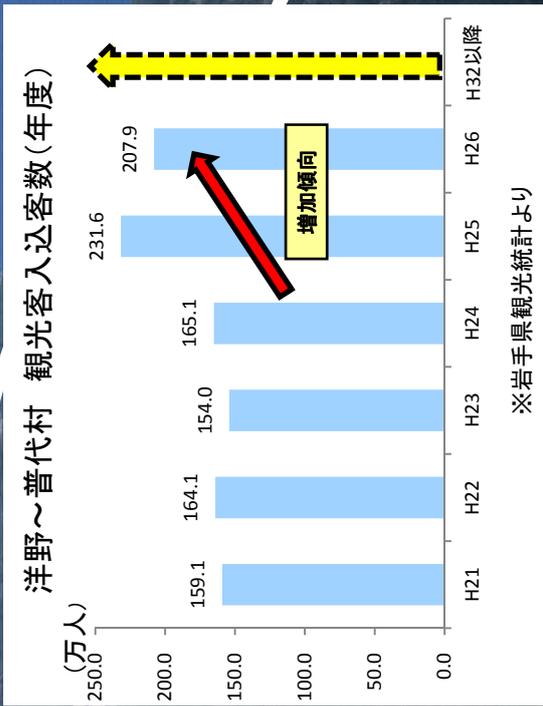
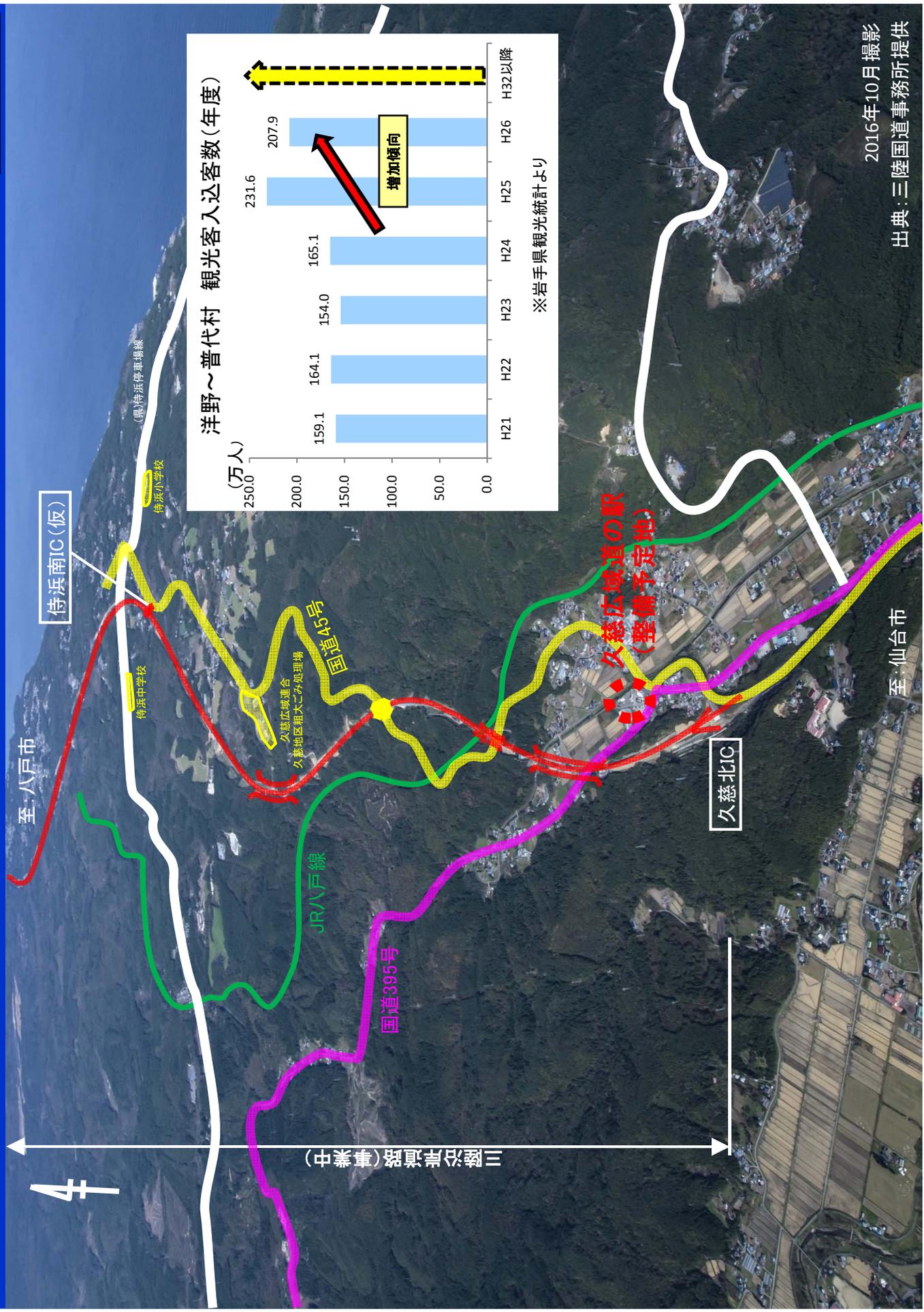
平成28年12月20日
岩手日報 (5面)

広域道の駅イメージ



復興道路（三陸沿岸道路）利用者をターゲットとした「広域道の駅」の整備

資料-6-6
久慈市

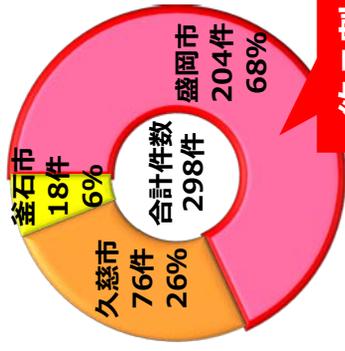


2016年10月撮影
出典：三陸国道事務所提供

◆救急搬送では宮古地域からの管外搬送のうち約7割が盛岡市の医療施設へ搬送。宮古盛岡横断道路の整備により迅速性・安定性が確保され、後遺症等の発生を防ぐ可能性が高まり、救命率の向上が期待される。



▼宮古地区の管外搬送先内訳



約7割が盛岡市へ搬送

資料：宮古地区広域行政組合
消防本部搬送実績 (H27)

《岩手医科大学付属病院
高度救命救急センター センター長の声》

- ◆全線整備後、約30分の時間短縮によって、救命率の向上が期待される。
- ◆搬送時間の短縮により、重傷患者に対する処置を今までより早く行うことができ、合併症や後遺症の発生を防ぐ可能性が高まる。
- ◆救急車は振動に強い構造であるが、道路が悪いと縦・横揺れが発生してしまふ。道路の整備により、患者の負担が少なくなり、メリットが大きい。
- ◆ドクターヘリは、夜間や視界不良時等は飛行できないため、陸路での搬送が主となる。このため陸路での30分短縮は非常にありがたい。

道路整備による所要時間の短縮効果



復興道路・復興支援道路の整備効果事例発信

○復興道路・復興支援道路の開通による、整備効果事例等を幅広く情報発信するため、東北地方整備局の復興道路ホームページにおいて、整備効果事例等を掲載したページを開設

3.11 復興道路・復興支援道路情報サイト



このホームページは、「復興道路」「復興支援道路」の進捗状況を国民の皆様方にお伝えするために作成しているものです。

「東北の道路」の総合情報サイト

復興道路の概要

事業進捗状況

開通目標

整備効果事例

各県のお問合せ

リンク

○整備効果事例を掲載しました

復興道路・復興支援道路の概要

下図の県名・市町村名・路線名をクリックすると詳細ページへ移動します。



復興道路・復興支援道路の総延長550km
H23 補正新規区間223km (41%)

| 路線名 | 計画延長 | H29.3.30時点 | | うち | |
|-------------------|-------|------------|-------|---------|-------|
| | | 供用中 | 事業中 | H23補正新規 | H25新規 |
| 三陸沿岸道路 | 359km | 170km | 189km | 148km | — |
| 宮古盛岡横断道路 | 66km | 24km | 42km | 35km | — |
| 東北横断自動車道 釜石秋田線 | 80km | 63km | 17km | 17km | — |
| 東北中央自動車道 | 45km | 11km | 34km | 11km | 12km |
| 合計 | 550km | 268km | 282km | 211km | 12km |

PDFダウンロード

↑ここから↑

● 記者発表

- 平成 29 年
- 6月14日 復興道路・復興支援道路の整備は精進に達し～被災地の復興に大きく貢献～
- 6月2日 岩手県 『公共ブランド』（釜石地区）が生コン安定供給に貢献～三陸沿岸道路「新巖台トンネル」への生コン供給が終了～
- 5月18日 岩手県 【宮古盛岡横断道路（宮古横石道路）】下川井地区でトンネル北安全折戻架を開通～5月18日（木）下川井トンネル北工事の安全折戻架を開通～

これ以前の情報はコチラ

● 進捗に関する新規情報

- 5月31日 【宮古盛岡横断道路 宮古横石道路 下川井トンネル（仮）安全折戻架】の開通状況を掲載しました。
- 4月25日 【三陸沿岸道路 菅代道路 菅代小・中学校合同津波避難訓練】の開通状況を掲載しました。
- 3月30日 【三陸沿岸道路 田老岩泉道路（仮）新小本大橋補修工事】の開通状況を掲載しました。

● 県別進捗状況

青森県

岩手県

宮城県

福島県

● 路線別進捗状況

三陸沿岸道路
(仙台港北～八戸)CT

宮古盛岡横断道路
(宮古～盛岡)

東北横断自動車道
釜石秋田線 (釜石～花巻)

東北中央自動車道
(相馬～福島)

● 事業促進PPP

事業促進PPP

● 関連リンク

宮城県北高速幹線道路

三陸沿岸道路、横断道、中央道のルートについて

[ページの先頭へ](#)

整備効果事例

復興道路の概要

事業進捗状況

開通目標

整備効果事例

各県のお問合せ

リンク

Copyright©2004 Tohoku Regional Bureau Ministry of Land,Infrastructure and Transport, All Rights Reserved.
国土交通省東北地方整備局 定例誌
ホームページに関するご意見・ご感想がございましたら、the-webmaster@mlit.go.jpまでお問い合わせください。リンク・著作権・プライバシーポリシー等については[こちら](#)をご覧ください。アクセスログによる統計分析については、[こちら](#)をご覧ください。東北地方整備局の住所は[こちら](#)をご覧ください。

復興道路・復興支援道路の整備効果事例発信

○整備効果事例ページでは、路線別に整備効果事例等を掲載しており、今後開通の動きがあった場合など、随時更新予定

3.11 復興道路・復興支援道路情報サイト



このホームページは、「復興道路」「復興支援道路」の進捗状況を国民の皆様にお伝えするために作成しているものです。

「東北の道路」の総合情報サイト

検索

復興道路の概要

事業進捗状況

開通目標

整備効果事例

各県のお問合せ

リンク

■整備効果事例

【三陸沿岸道路】

◇整備効果事例

- 三陸道延伸・4車線化に伴う企業立地の促進
- 地域経済を支える国内有数の畜産業（鶏卵）を支援
- 地域の基幹産業である水産業の発展を支援
- 世界遺産 橋野鉄鉱山などの観光地域を後押し 三陸の観光支援
- フェリー就航で北海道との広域交流が活性化
- 救急搬送患者の負担軽減と搬送時間が短縮

◇関連データ等

- [\(岩手県内\) 交通量及び所要時間の変化 \(H17～H27\)](#)
- [\(宮城県内\) 交通量及び所要時間の変化 \(H22～H29\)](#)

【宮古盛岡横断道路】

◇整備効果事例

- 物流の効率化を促進し地域産業の活性化を支援
- 周遊観光圏域を拡大し、観光振興に寄与
- 迅速な救急搬送で安全・安心な住民生活に貢献

◇関連データ等

- [交通量及び所要時間の変化 \(H22～H28\)](#)

【東北横断自動車道釜石秋田線】

◇整備効果事例

- 釜石港のコンテナ取扱量・利用企業数の増加に貢献
- 企業の増設・新設が進み、工業団地の拡張も決定
- 自動車関連部品の輸送効率化を支援（さらに1往復可能へ）
- 内陸と沿岸を結ぶ周遊観光が促進し、インバウンド観光も増加
- 「ラグビーワールドカップ2019」の釜石開催を支援

◇関連データ等

- [交通量及び所要時間の変化 \(H11～H28\)](#)

【相馬福島道路】

◇整備効果事例

- 相馬港と内陸部との連携が強化され、地域産業が活性化
- 救急医療施設への迅速性・搬送中の安定性向上
- 交流人口拡大を支援

◇関連データ等

- [交通量及び所要時間の変化 \(H22～H29\)](#)

復興道路の概要

事業進捗状況

開通目標

整備効果事例

各県のお問合せ

リンク

Copyright©2004 Tohoku Regional Bureau Ministry of Land,Infrastructure and Transport, All Rights Reserved.

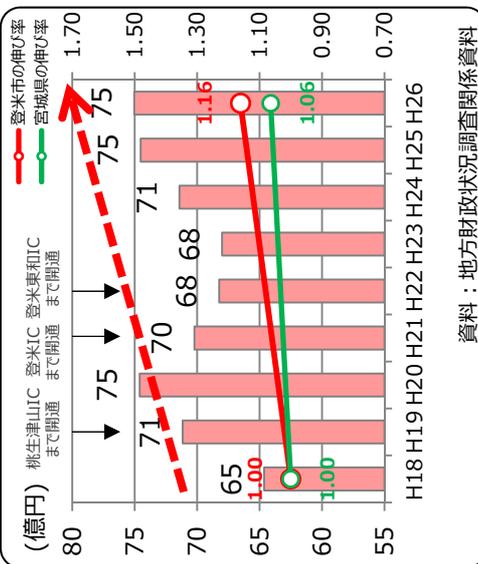
国土交通省東北地方整備局 道路部

ホームページに関するご意見、ご指摘がございましたら、thr-webmaster@milit.go.jpまでお願い致します。リンク・著作権・プライバシーポリシー等については[こちら](#)をご覧ください。アクセスログによる統計分析については、[こちら](#)をご覧ください。東北地方整備局の住所は[こちら](#)をご覧ください。

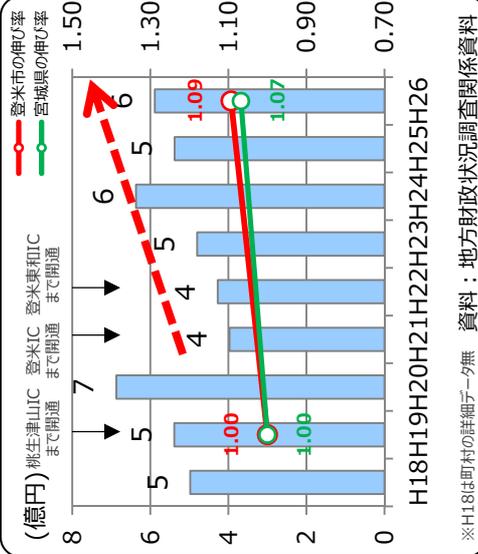
三陸道延伸・4車線化に伴う企業立地の促進

- ・登米市では、三陸道延伸や4車線化等も受け、工業団地の分譲が進む。
- ・登米市では震災後、税収が大幅に落ち込んだが三陸道の整備に併せて順調に回復。
- ・これから供用する三陸道沿線市町村は、企業立地進出を見据えた復興まちづくりなどの取り組みを実施。

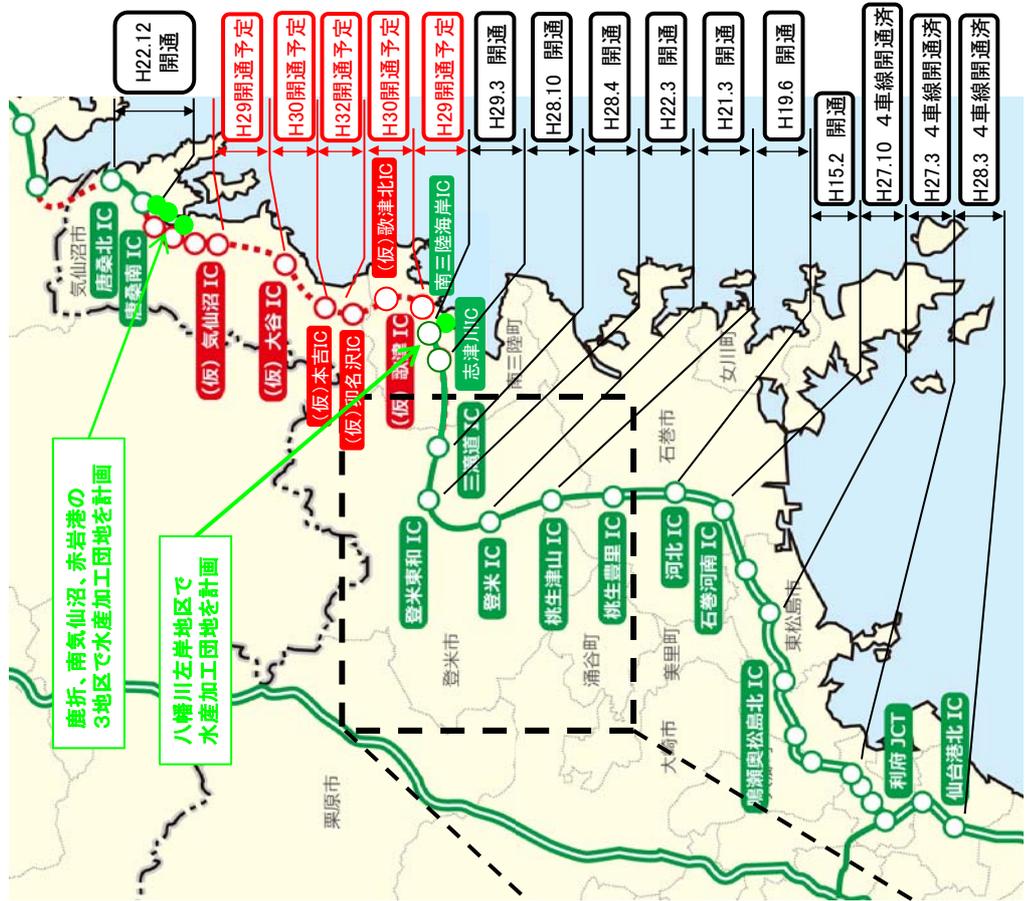
登米市の地方税歳入状況の推移



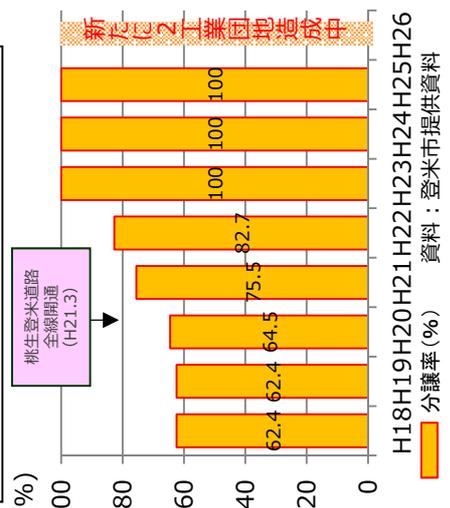
登米市の市町村税(法人分)の推移



さらにのびる三陸沿岸道路



三陸道開通後急激に増加 (登米市工業団地分譲率)



新規立地が進む登米市工業団地

