

釜石花巻道路【遠野住田～遠野】 (仮称) 鍋倉トンネル「貫通式」のお知らせ ～【遠野住田～遠野】間で唯一のトンネルが貫通します～

東北横断自動車道釜石秋田線を構成する「遠野住田～遠野」は、東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして、平成30年度の開通に向けて、地域一体となって事業を進めております。

この度、遠野住田～遠野間で唯一のトンネルである「(仮称) 鍋倉トンネル (H27.7 掘削開始)」の掘削が完了し、貫通式を開催することとなりましたのでお知らせします。

鍋倉トンネルは遠野住田～遠野間に計画されている唯一のトンネルであり、今回の貫通により、平成30年度開通に向けて大きな前進となります。

貫通式では、遠野市長を始め、安全祈願祭 (H27.7 実施) で鍬入れを行った地元の児童等による通り初めも行われる予定です。

記

1. 日 時：平成27年12月25日 (金) 10時00分より
2. 場 所：岩手県遠野市遠野町地内 (別添会場案内図参照)
(遠野住田～遠野 鍋倉トンネル釜石市側坑口より入場)
3. 主 催：アイサワ工業(株)
4. 内 容：貫通掘削、工事関係者・地区代表者による通り初め 等
5. 鍋倉トンネルの概要：延長181m 断面積約95㎡
幅員12m (内空幅)

<発表記者会：岩手県政記者クラブ、東北専門記者会>

(問い合わせ先)

《貫通式や施工内容に関する問い合わせ》

アイサワ工業(株)

TEL 0198-63-1015

現場代理人 すみとも よしまさ 住友佳正

《事業に関する問い合わせ》

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

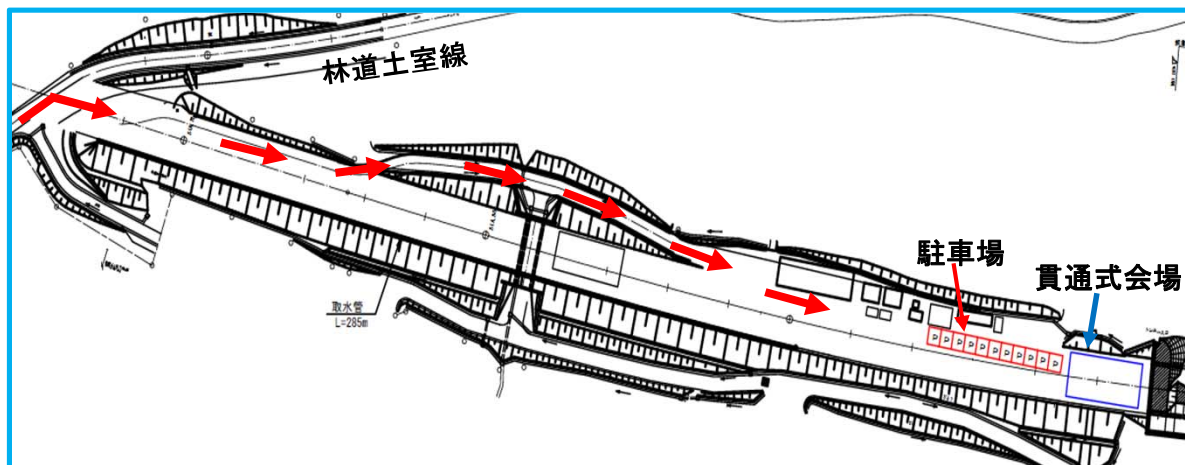
TEL 019-624-3131

副 所 長 きごし よういち 木越 養一 (内線205)

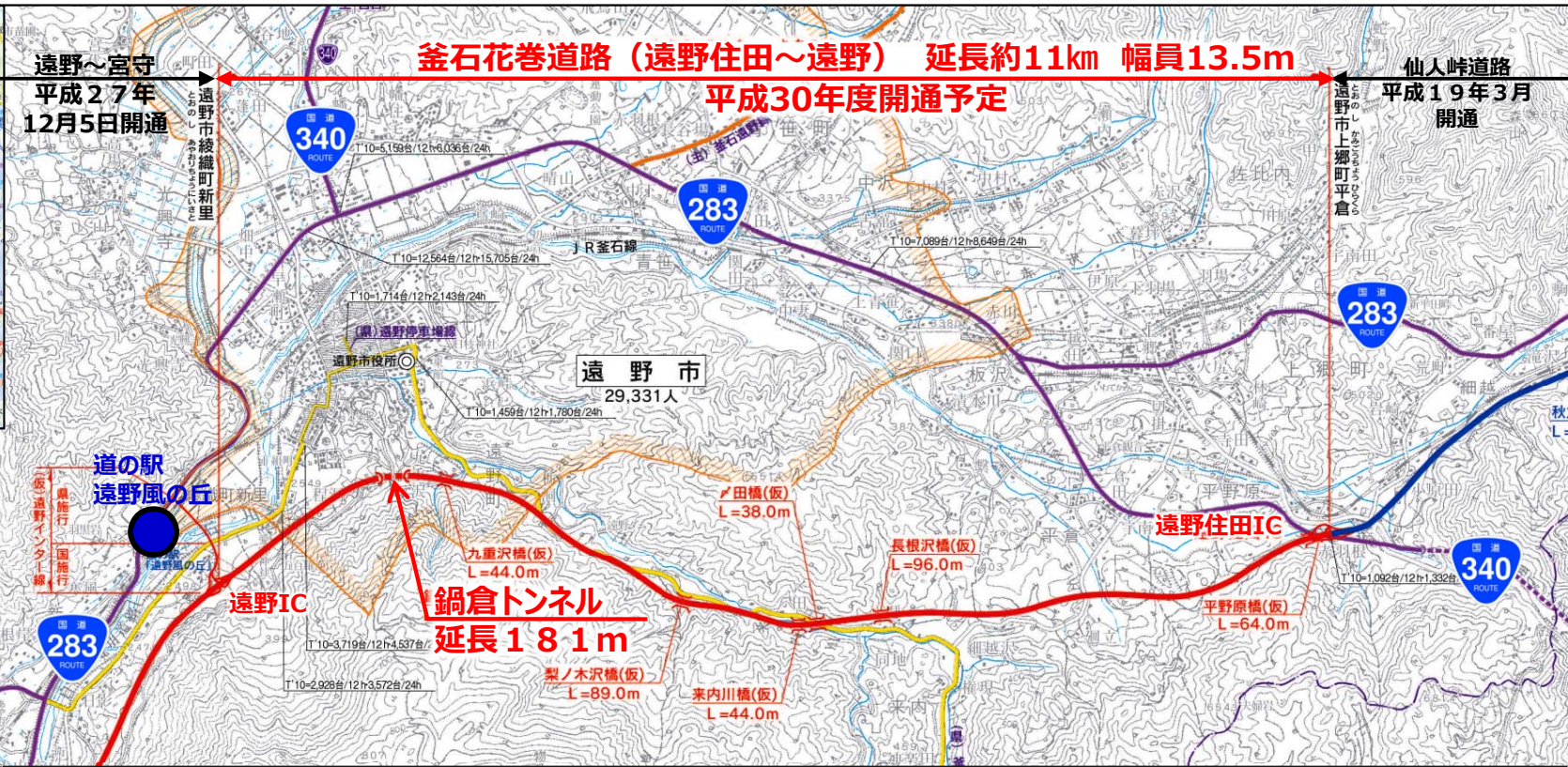
工務第二課長 とのさき たかひろ 外崎 高広 (内線411)

鍋倉トンネル工事 貫通式 案内図

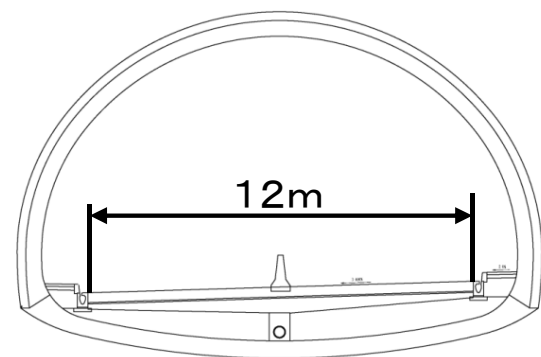
国道283号、JAいわての交差点を花巻側からは右折、釜石側からは左折し県道238号線を遠野市街地方面へ向かう。早瀬川橋を渡り遠野第二ダムを目印に、九重沢橋を渡り直ぐに右折。その後は案内看板及び係員の誘導によりお進み下さい。



鍋倉トンネルの概要



標準断面図



遠野住田～遠野の計画諸元

延長: 約11km

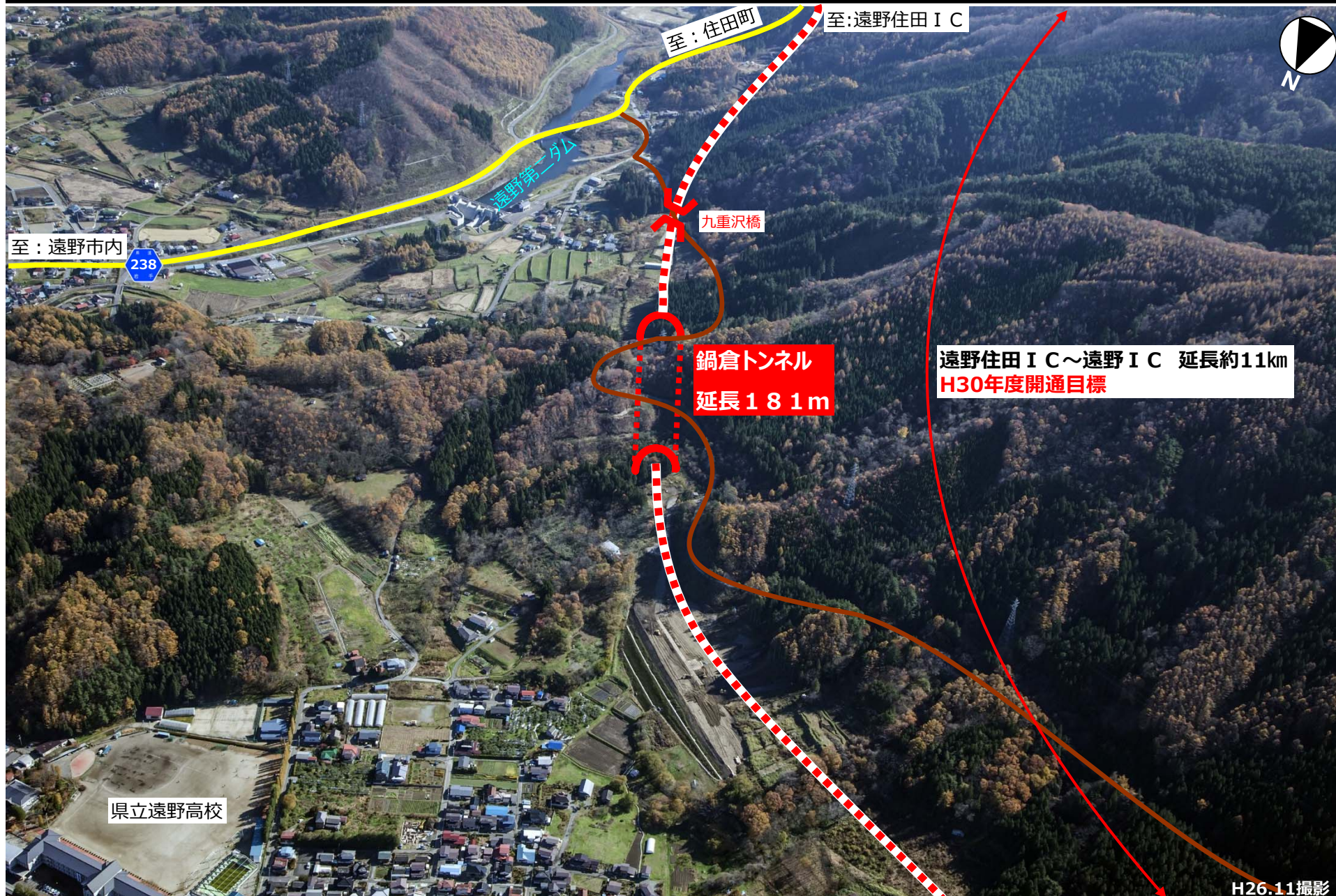
幅員: 13.5m

設計速度: 80km

最小曲線半径: 700m

最急縦断勾配: 3.45%

かまいし はなまき とおの すみた とおの
釜石花巻道路 (遠野住田～遠野)



至:遠野市内

238

至:住田町

至:遠野住田IC

遠野第一ダム

九重沢橋

鍋倉トンネル
延長181m

遠野住田IC～遠野IC 延長約11km
H30年度開通目標

県立遠野高校

H26.11撮影

至:遠野IC