

三陸沿岸道路(田老岩泉道路)
せつたい
摂待第一トンネル貫通式のお知らせ
～平成29年度開通予定の田老岩泉道路のトンネルで2番目の貫通～

三陸沿岸道路を構成する「田老岩泉道路」(岩手県宮古市田老字小堀内～下閉伊郡岩泉町小本、延長約6km)は、復興のリーディングプロジェクトとして、平成29年度の開通を目指し、全面的に工事を進めているところです。

この度、「田老岩泉道路」の摂待第一トンネル(H26.10着工)の貫通式を執り行われることになりましたのでお知らせします。

摂待第一トンネルは田老岩泉道路に計画している3本のトンネルのうち、新小本トンネル(H27.7貫通)に続く2本目の貫通となり、平成29年度開通の実現に向けて大きな前進となります。

また、貫通式では宮古市長をはじめ、来賓者の通り初めを行う他、工事中に現場見学に来て頂いた田老第三小学校の児童による田老太鼓のお祝い披露も行われる予定です。

1. 日 時：平成27年11月16日(月) 10:00～11:45

2. 場 所：岩手県宮古市田老字向新田地内 … 別紙案内図参照

3. 主 催：大成・銭高・東コン特定建設工事共同企業体

4. 式典内容：別紙次第参照

5. 摂待第1トンネルの概要

トンネル延長：L=1,355m

掘削工法：NATMによる補助ベンチ付全断面工法(発破工法)
および上下半先進ベンチカット工法

6. その他：会場ではヘルメットの着用をお願いします。
(当日、主催者で準備します)

《発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、東北専門記者会各社》

問い合わせ先

【式典・施工内容に関すること】

国道45号摂待道路工事 大成・銭高・東コン特定建設工事共同企業体

〒027-0371 岩手県宮古市田老水沢 電話 0193-77-5127

作業所長

おぼら かつみ
小原 克己

【事業に関すること】

国土交通省東北地方整備局 三陸国道事務所

〒027-0029 岩手県宮古市藤の川4-1 電話 0193-62-1711(代表)

副所長

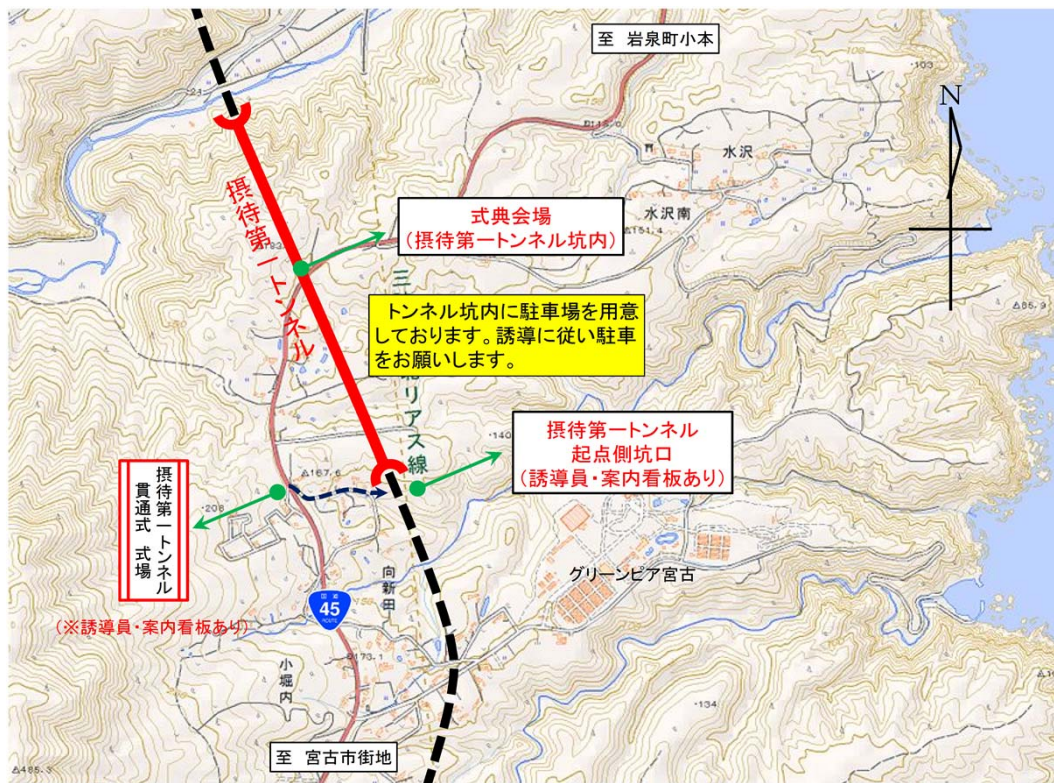
ひらおか ひろし
平岡 弘志

建設監督官

さのみね つとむ
佐野 峯 勉

摂待第一トンネル貫通式 会場案内図

<場所> 岩手県宮古市田老向新田191



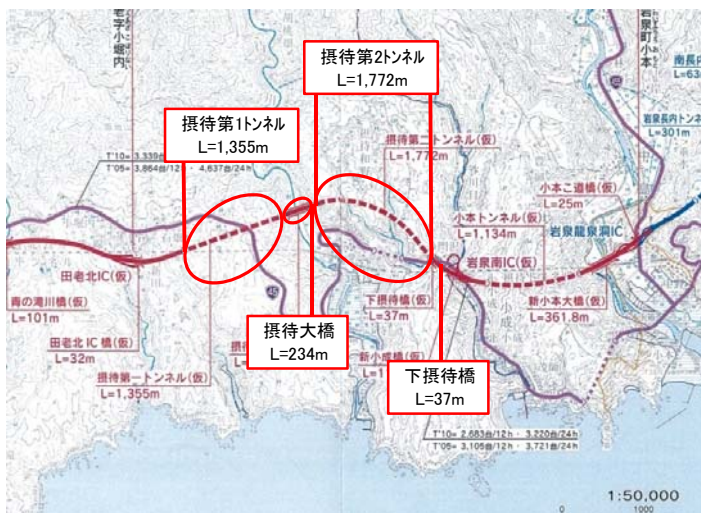
国道45号 摂待道路工事

| | |
|-------------|---|
| 工事概要 | 本工事は、三陸沿岸道路の「田老～岩泉」間において、摂待第一トンネルと摂待第二トンネルのトンネル2本、摂待大橋の橋梁1橋の自動車専用道路を作り、併せて仮設生コンクリートプラントの運営・管理を行う工事です。 |
|-------------|---|

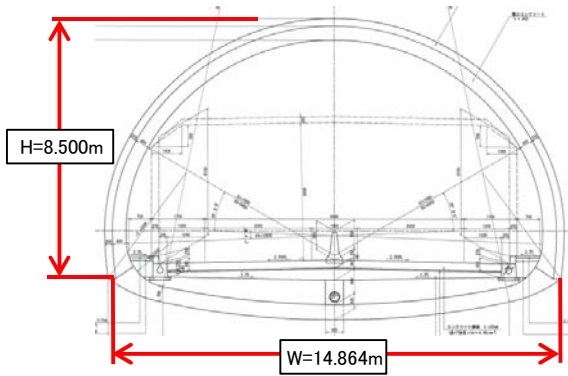
工事場所 : 岩手県宮古市田老字向新田～田老字星山 地内

工 期 : 平成26年1月23日～平成28年10月17日 (仮設生コンクリートプラント: 平成28年12月15日)

工事内容 : 【摂待第1トンネル】延長L=1,355m、幅員W=12.0m、内空断面積87.5m²
 【摂待第2トンネル】延長L=1,772m、幅員W=12.0m、内空断面積94.9m²
 【摂待大橋】橋長L= 234m、幅員W=12.0m、PC3径間連続ラーメン箱桁橋



摂待第一トンネル標準断面図



国道45号 摂待道路工事

摂待第一トンネル 貫通式

平成27年11月16日(月)

10時00分 ~ 11時45分

次 第

- 1、開式の辞
- 1、貫通発破
- 1、貫通報告
- 1、貫通点清の儀
- 1、貫通点通り初めの儀
- 1、発注者挨拶
- 1、来賓祝辞
- 1、樽御輿渡りの儀
- 1、鏡開きの儀
- 1、乾杯
- 1、田老第三小学校生徒による「田老太鼓」披露
- 1、施工者謝辞
- 1、万歳三唱
- 1、閉式の辞

以 上

田老岩泉道路（田老～岩泉） L = 6 km

路線概要

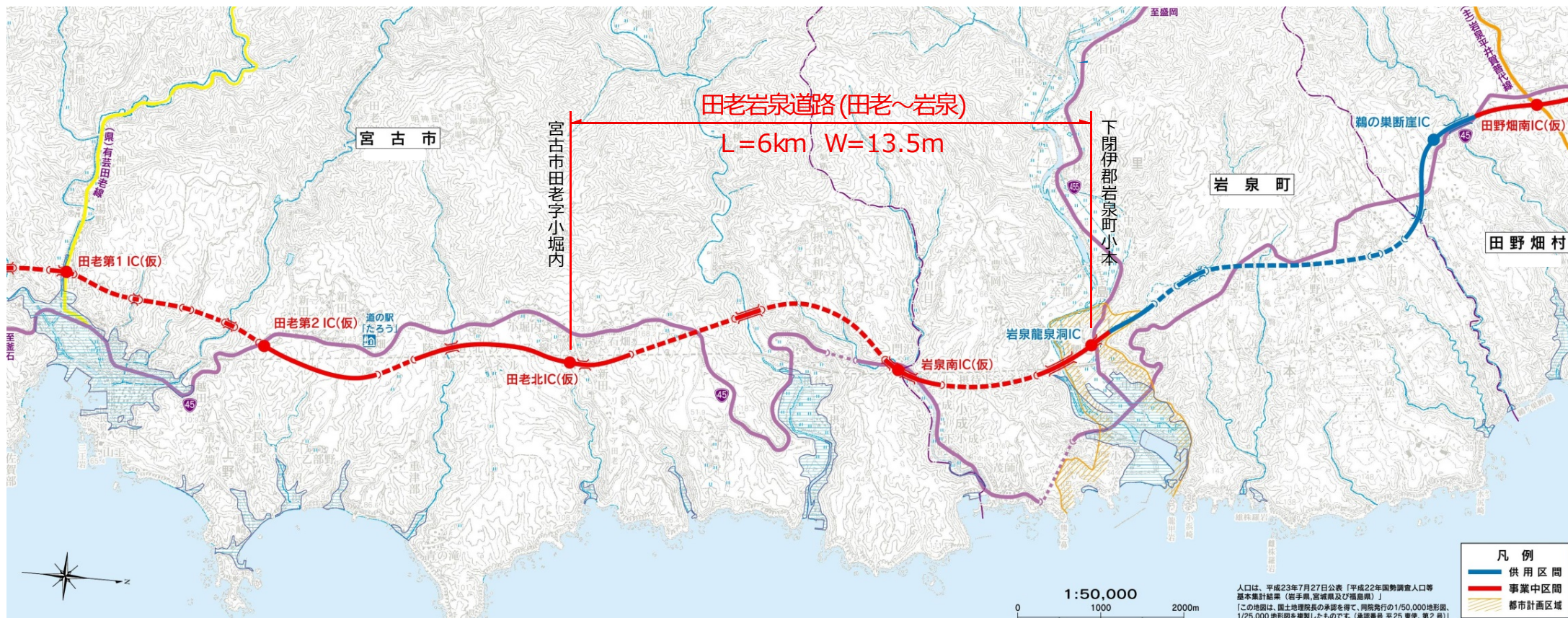
三陸沿岸道路「田老岩泉道路(田老～岩泉)」は、宮古市田老から岩泉町小本を結ぶ約 6 kmの自動車専用道路です。

現道の線形不良区間、津波浸水区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により救援物資の輸送拠点となる久慈港と宮古市間のアクセス性向上、救急医療施設への速達性向上等の効果が期待されます。

平成26年度は、用地買収等を進め、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施予定で、平成29年度の供用を目指します。

計画諸元

| | |
|------|---------------|
| | 田老岩泉道路(田老～岩泉) |
| 起 点 | 宮古市田老字小堀内 |
| 終 点 | 下閉伊郡岩泉町小本 |
| 延 長 | 6 km |
| 幅 員 | 2車線 13.5m |
| 構造規格 | 第1種第3級 |
| 設計速度 | 80km/h |



津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で通行止が発生
- 田老岩泉道路は、大規模災害時でも寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

▼ 宮古市～岩泉町間経路



▼ 津波により寸断された国道

写真① 宮古市田老地区



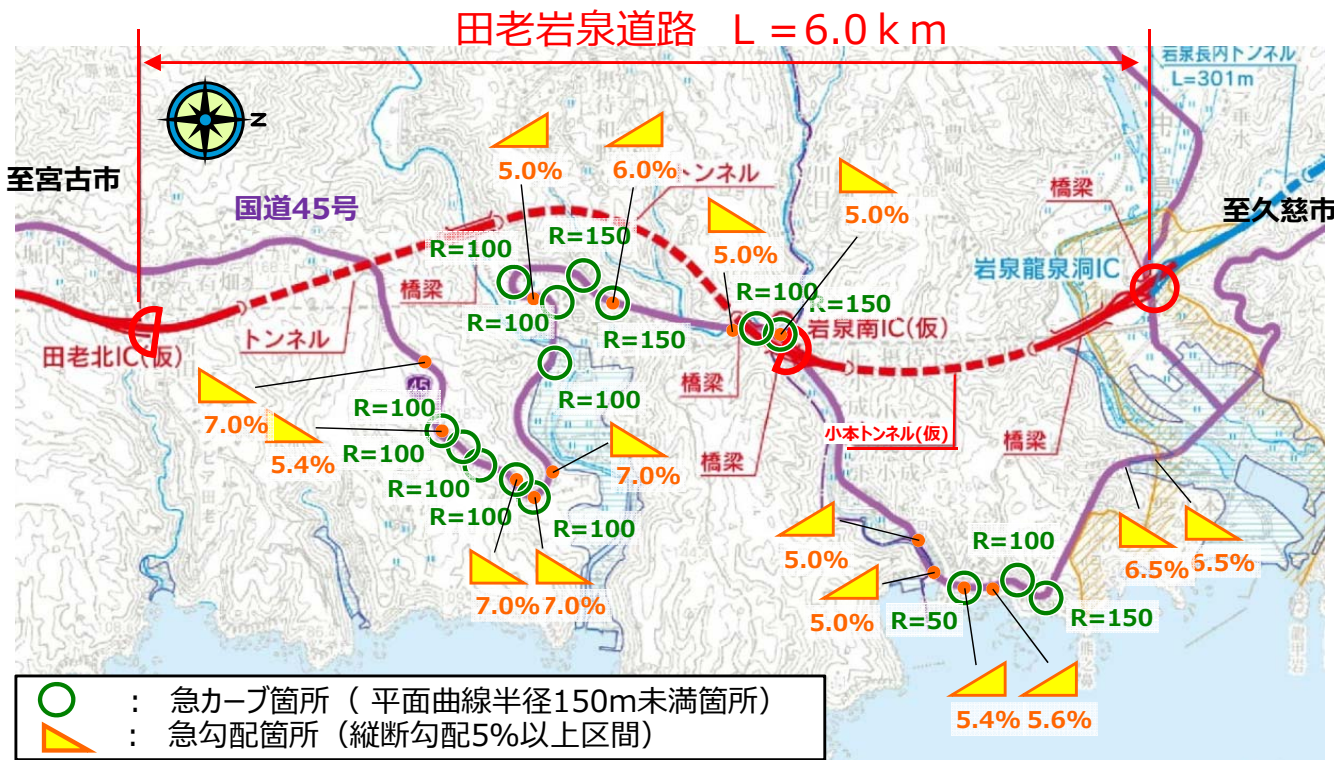
写真② 岩泉町小本地区



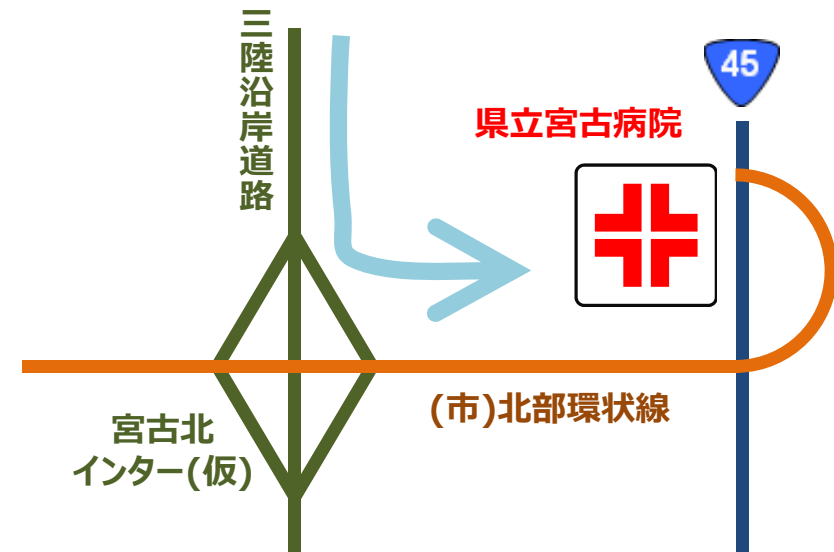
迅速で安定した救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 宮古保健医療圏(宮古市、岩泉町、田野畑村、山田町)の第二次救急医療施設は県立宮古病院のみだが、国道45号には急カーブ等が多く、救急搬送時に大きな課題
- 田老岩泉道路の整備により、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全安心な住民生活に寄与

▼現道の隘路状況



▼宮古病院へのアクセスルート



田老～岩泉区間の国道45号

急カーブ箇所
(R < 150m)
15箇所



急勾配箇所
(i > 5%)
15箇所



田老岩泉道路

急カーブ箇所 (R < 150m)
急勾配箇所 (i > 5%)
0箇所

岩泉町から県立宮古病院への搬送時間

現在 約50分 ⇒ 将来 約35分

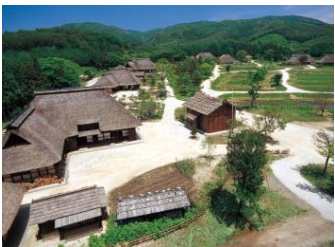
新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 三陸沿岸道路の整備で、高規格道路による広域周遊ルートが形成され観光振興に期待

内陸の観光地



八幡平（八幡平市）
入込客数186万人/年



遠野盆地（遠野市）
入込客数154万人/年



展勝地（北上市）
入込客数77万人/年

世界遺産 平泉（平泉町）
入込客数208万人/年



中尊寺



毛越寺



三陸復興国立公園

浄土ヶ浜
（宮古市）



船越半島大釜崎
（山田町）



碓石海岸
（大船渡市）



三陸ジオパーク

小袖海岸
（久慈市）



北山崎
（田野畑村）



龍泉洞
（岩泉町）

