

【宮古盛岡横断道路（宮古箱石道路）】

宮古市立藤原小学校の5年生（9名）が

防災学習の一環として『命の道』について学びます

～ 宮古箱石道路 工事現場見学会 ～



宮古箱石道路（復興支援道路）は、震災復興のリーディングプロジェクトとして1日も早い完成を目指し、従来にないスピードで事業を進めているところです。

このたび、宮古市立藤原小学校5年生9名による見学会を、下記の日程で開催することとしますのでお知らせいたします。

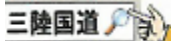
今回の現場見学会は、防災学習の一環として『命の道』について学習することを目的としており、災害時に『命』を救う道路の役割について学び、その道路が作られていく過程を見学していただきます。

また、この道路が整備されることにより宮古市にどのような『未来』をもたらすのか、整備効果についても学習していただく予定です。

- 開催日時 : 平成27年 9月17日(木) 9:35から
- 集合場所 : 宮古市小山田地内…別紙（位置図）参照
- 見学場所 : (仮称) 閉伊川橋 下部工（宮古田老道路）
(仮称) 小山田トンネル（宮古箱石道路）
(仮称) JR磯鶏函渠（宮古箱石道路） を予定
- 実施内容 : 別添（現場見学スケジュール）参照
- その他 : 現場に入場する際のヘルメットは、当方で準備いたしますので、必要個数をご連絡ください。
雨天の場合も開催します。

《発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、東北専門記者クラブ》

問い合わせ先	
○国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所	
副 所 長	ヒラオカ ヒロシ 平岡 弘志 (内線204) 電話0193-62-1711 (代表)
工務第一課	ケンセツ カントカン 建設監督官 ショウジ アキラ 庄司 彰 (内線504)

(復興支援道路・宮古盛岡横断道路については、 で検索できます。)

位置図および集合場所



★ 集合場所

宮古盛岡横断道路 藤原小学校 現場見学会スケジュール

開始時間	内 容	所要時間	説明者
9:35 ~	ご挨拶・宮古盛岡横断道路の説明 ・『命の道』復興支援道路 ・宮古盛岡横断道路と宮古市の未来	(20分)	庄司監督官(三陸国道)
9:55 ~	(仮称)小山田トンネル 工事概要説明 ・工事の内容説明 ・トンネルの作り方説明	(10分)	青柳監理技術者(前田建設)
10:05 ~	(仮称)小山田トンネル 坑内見学 ・トンネル掘削機械の説明 ・記念写真 撮影 ・質問タイム	(20分)	
10:25 ~	(仮称)閉伊川橋 工事概要説明 ・工事の内容説明 ・橋の作り方説明(下部工)	(10分)	亀田監理技術者(前田建設)
10:35 ~	(仮称)閉伊川橋 現場見学 ・質問タイム	(10分)	
10:45 ~	磯鶏石崎地区道路工事へ移動 JR磯鶏函渠現場	(10分)	
10:55 ~	磯鶏石崎地区道路工事 工事概要説明 ・工事の内容説明 ・川戸先生の『土木に使える物理学 重くても動きます』 ～コンクリートの塊をパチンコ玉で動かしてみよう～	(10分)	川戸監理技術者(森本組)
11:05 ~	JR磯鶏函渠ウォーキング ※ 列車運行再開後は歩くことができない所をウォーキング！ ・記念写真 撮影 ・質問タイム	(10分)	
11:15 ~	現場出発		
11:20	学校到着		

宮古箱石道路（宮古～箱石） L = 33 km

路線概要

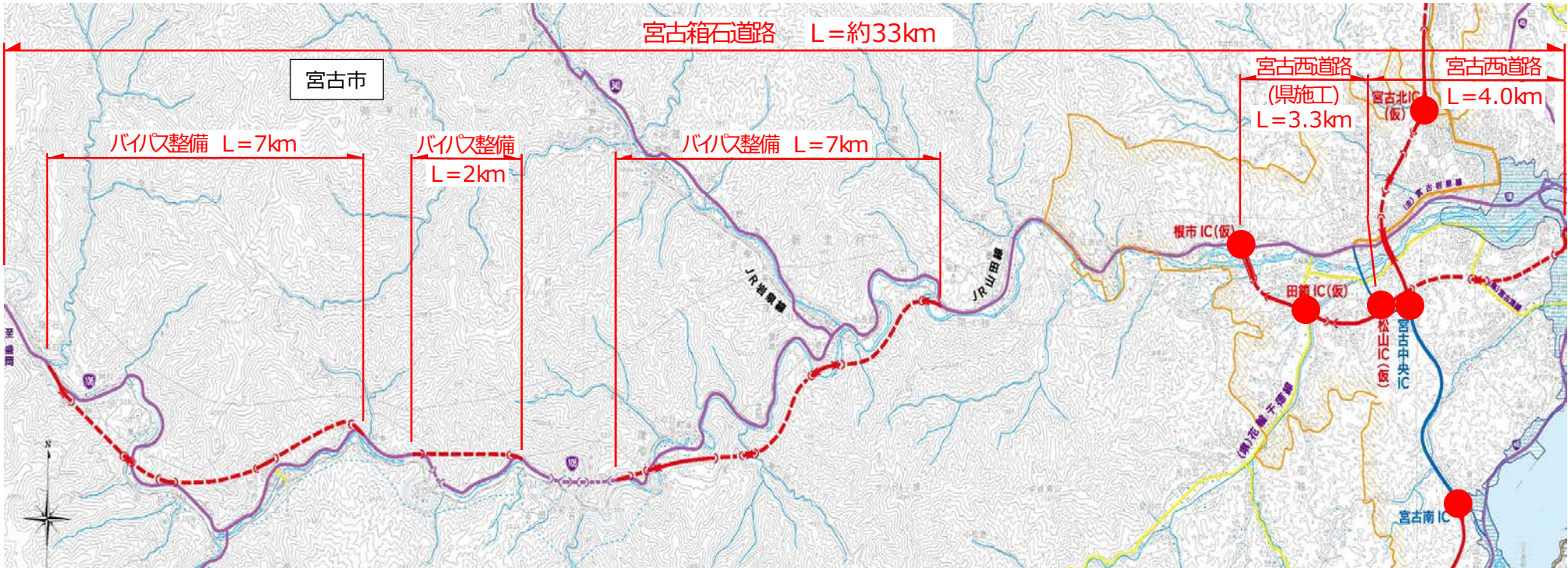
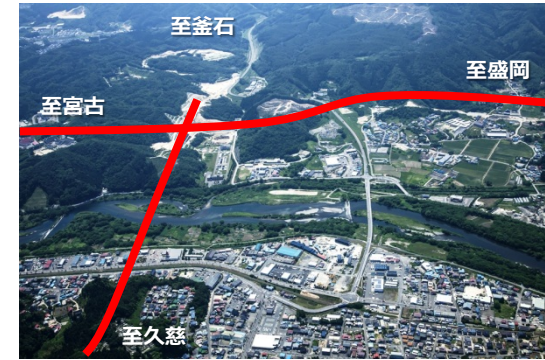
宮古盛岡横断道路は、宮古市と盛岡市を結ぶ全長約100kmの地域高規格道路であり、そのうち「宮古箱石道路(宮古～箱石)」は宮古市藤原から箱石間の約33kmにおいて、岩手県より権限代行で整備する区間です。

国道106号の線形不良区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により県都盛岡市と宮古市間のアクセス性向上、救急医療施設への速達性向上等の効果が期待されます。

平成27年度は、用地買収等を進め、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を実施予定です。

計画諸元

宮古箱石道路(宮古～箱石)	
起 点	宮古市藤原
終 点	宮古市箱石
延 長	33km
工 区	(宮古西道路)※国施工分 (茂市腹帯工区、下川井工区、川井箱石工区)
幅 員	2車線 13.5m 2車線 12.0m
構造規格	第1種第3級 第3種第2級
設計速度	80km/h 60km/h



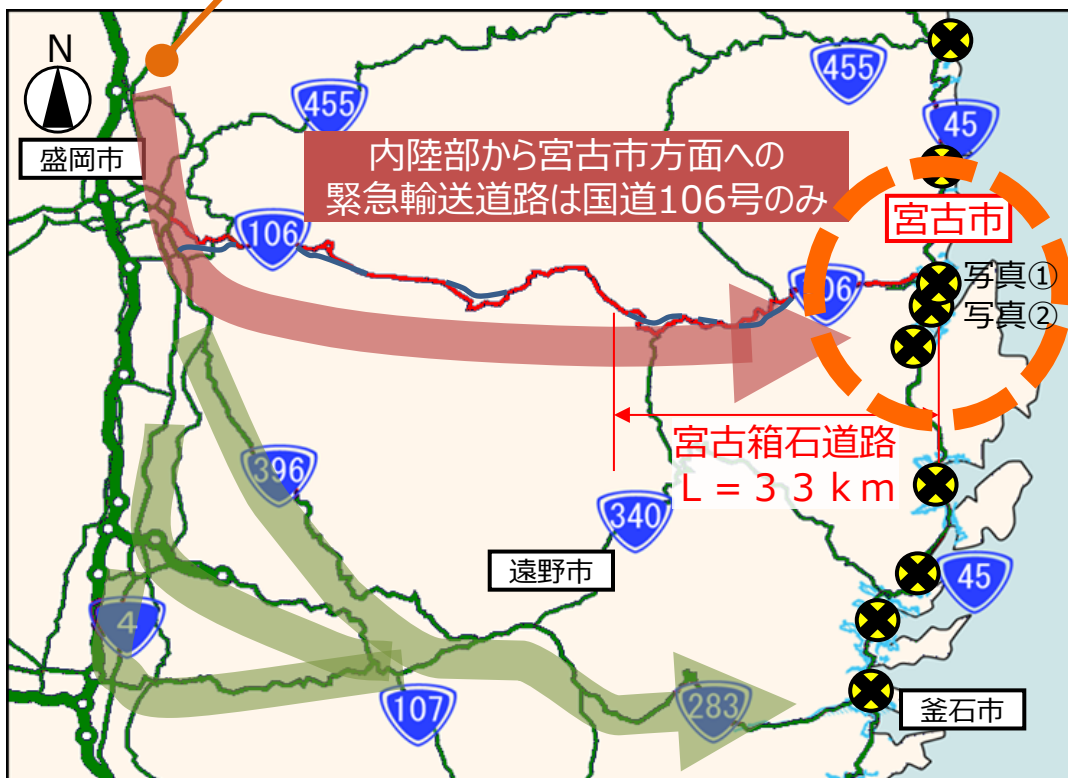
災害時における緊急輸送路の確保

- 東日本大震災では、津波被害により幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で通行止めが発生
- 宮古箱石道路は、大規模災害時の緊急物資輸送や迅速な復旧活動を支援

▼三陸沿岸地域への緊急輸送道路

岩手県の緊急支援物資物流拠点（滝沢市）

国道106号 救援支援物資輸送612回
3月12日～4月末：県トラック協会契約分



- ⊗ : 震災時の津波による通行止め箇所
- 〰 : 震災時の津波浸水箇所

▼津波により寸断された国道

写真① 宮古市愛宕交差点



写真② 宮古市磯鶏地区



迅速な救急搬送で安全・安心な住民生活に寄与

- 宮古地域の管外搬送の約95%は、盛岡市内の高度医療施設へ救急搬送
- 宮古箱石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼ 国道106号は線形不良箇所（急カーブ等）が多い

全面通行止（過去10年間）

回数：17回
合計時間：112時間



宮古～箱石区間の国道106号

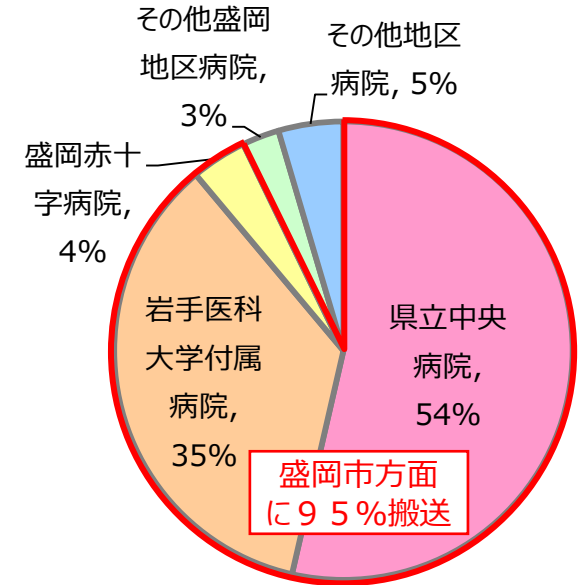
急カーブ箇所
(R<150m)
14箇所



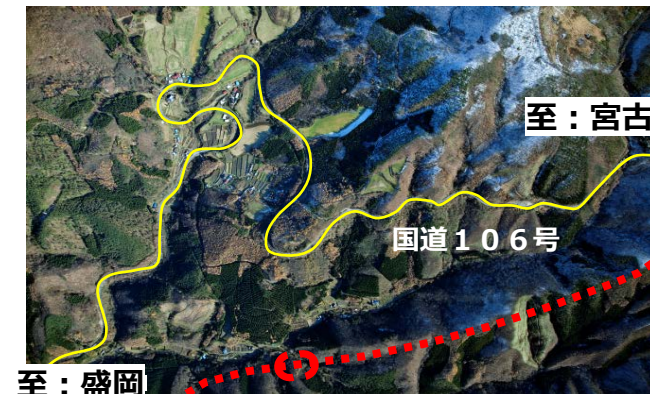
宮古箱石道路

急カーブ箇所
(R<150m)
0箇所

▼ 宮古地域の管外搬送状況



▼ 区界地区の急カーブ状況



新たな観光ルート誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 宮古盛岡横断道路の整備で、高規格道路による広域周遊ルートが形成され観光振興に期待

内陸の観光地



八幡平（八幡平市）
入込客数186万人/年



遠野盆地（遠野市）
入込客数154万人/年



展勝地（北上市）
入込客数77万人/年

世界遺産 平泉（平泉町）
入込客数208万人/年



中尊寺



毛越寺



三陸復興国立公園

浄土ヶ浜
（宮古市）



船越半島大釜崎
（山田町）



基石海岸
（大船渡市）

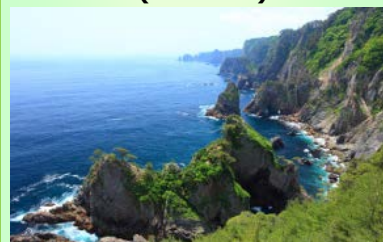


三陸ジオパーク

小袖海岸
（久慈市）



北山崎
（田野畑村）



龍泉洞
（岩泉町）

