

三陸沿岸道路(吉浜釜石道路)

(仮称)新^{しんくわだい}鍬台トンネルの掘削を釜石側からも開始します
～安全祈願祭の開催のお知らせ～

三陸沿岸道路を構成する「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し事業を進めております。

三陸沿岸道路で最長(3,330m)となる(仮称)新鍬台トンネルの掘削は、大船渡側から進めておりましたが、このたび、釜石側からの掘削を開始する運びとなりました。今回、釜石側からの掘削開始にあたり、工事の無事故・無災害と、被災地の一日も早い復興を願い、安全祈願祭を執り行うこととしましたのでお知らせします。

1. 日 時 : 平成27年4月23日(木) 10:30～
2. 場 所 : 釜石市唐丹町字上荒川【別紙-1参照】
(仮称)新鍬台トンネル終点側坑口
3. 主 催 : 前田建設工業株式会社 東北支店
4. 式典内容 : 工事関係者(発注者、施工者)による安全祈願

注) 現地には駐車場がございます。現地の誘導に従い駐車願います

【補足説明】

本トンネルを施工する国道45号新鍬台トンネル工事は、平成26年8月に着工し、平成27年2月には大船渡側から先行して、トンネルの掘削を開始しましたが、今回釜石側からの掘削開始にあたり安全祈願祭を挙げるものです。

なお、本トンネルに使用する生コンクリートについては三陸沿岸道路専用「公共生コンプラント(釜石地区)」から供給します。

【発表記者会：岩手県政記者クラブ、大船渡記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者会】

問 い 合 わ せ 先

【式典や工事内容に関するお問い合わせ】

前田建設工業(株)東北支店
新鍬台トンネル作業所

電話：0193-54-1215

所 長 はた ひろゆき
畑 宏幸

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省東北地方整備局 南三陸国道事務所

電話：0193-28-4731(代表)

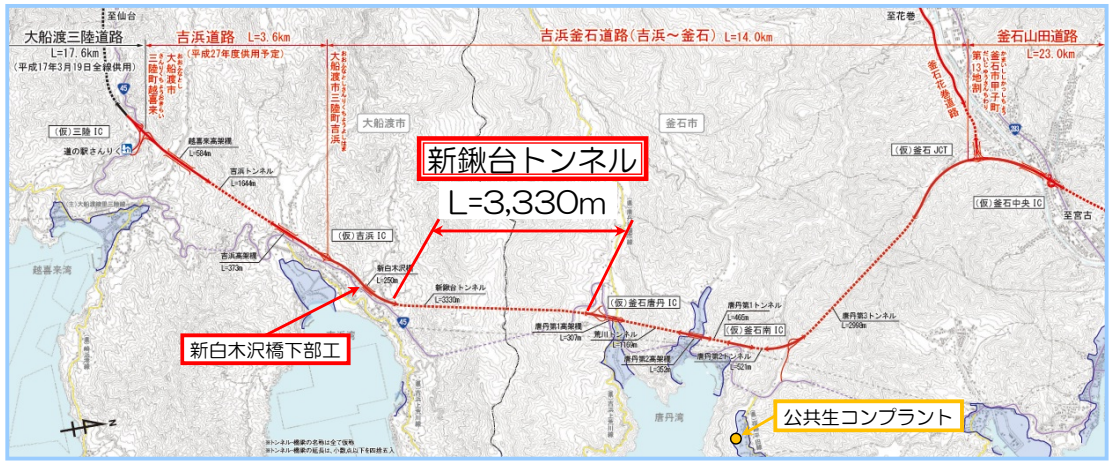
副 所 長 やまぐち みつる
山口 満(内線204)

南三陸国道事務所のホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>

(仮称)新鍬台トンネル 安全祈願祭 会場案内図



位置図



※トンネル名称は仮称

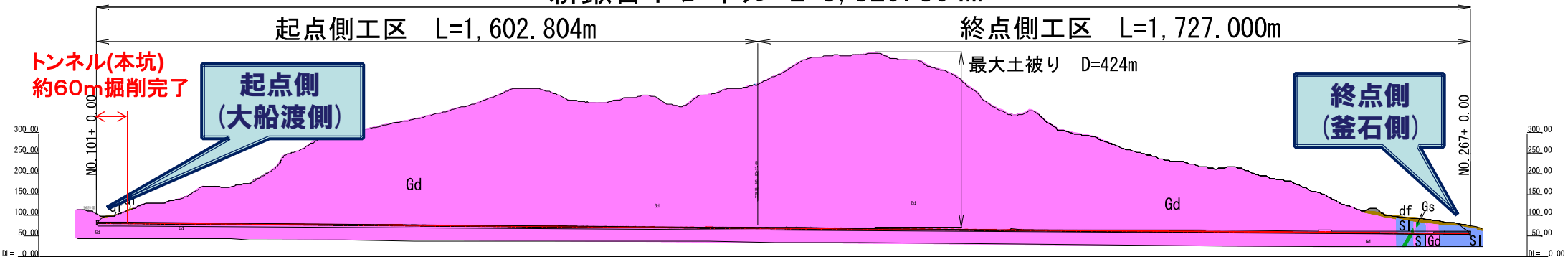
工事概要

- 工事名：国道45号 新鍬台トンネル工事
- 施工者：前田建設工業(株)
- 工事場所：大船渡市三陸町吉浜字扇洞
～釜石市唐丹町字上荒川 地内
- 工事期間：平成26年 2月 6日～平成29年 3月 3日
- 請負金額：¥10,489,251,600- (税込)
- 工事内容：
 - ・トンネル工(本坑、避難坑)
 - ・道路改良
 - ・橋梁下部工
 - ・公共生コンプラント

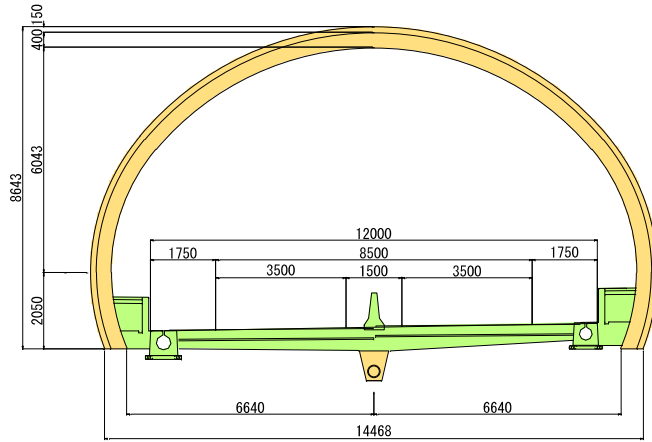
工事着工式：平成26年8月28日
安全祈願祭：平成27年2月18日 起点側(大船渡側)
平成27年4月23日 終点側(釜石側)
工事進捗状況(平成27年4月15日現在)
 : トンネル(本坑)約60m掘削完了
 、公共生コンプラント設置完了

トンネル縦断面図

新鍬台トンネル L=3,329.804m



標準断面図



吉浜釜石工区地質層序表 (新鍬台トンネル)

地質年代	地層名	記号
新第三紀	土石灰堆積物	df
中生代	五葉山深成岩体 (花崗閃緑岩)	Gd
第三紀	粘板岩 砂シラタマ	Sl
	チャート	Ch
	砂岩	Ss
	緑色岩類	Gs

(仮称) 新鍬台トンネルと鍬台トンネルの比較

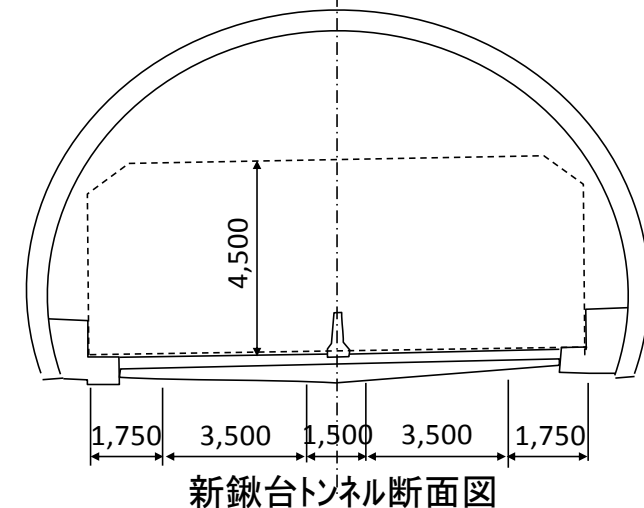
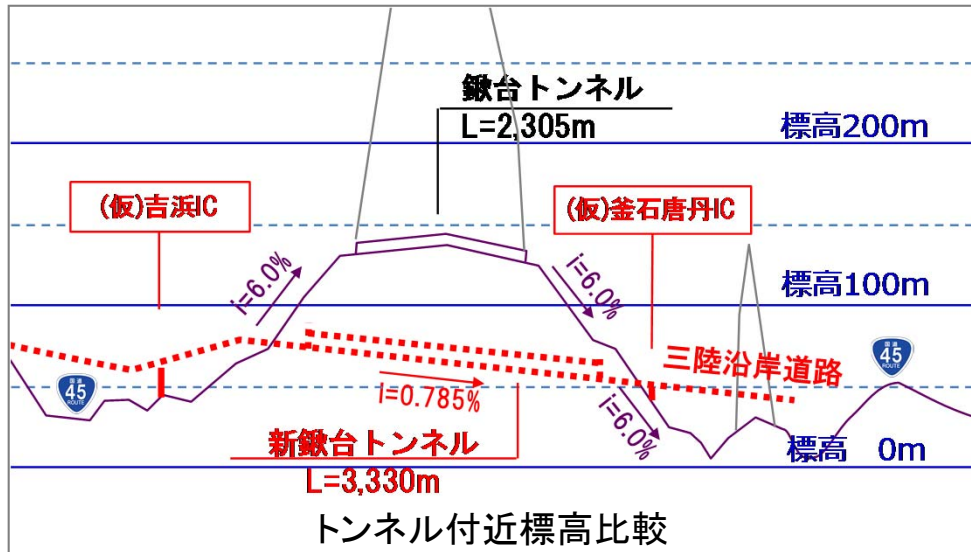
新鍬台トンネル (三陸沿岸道路) 三陸沿岸道路では最長のトンネル

延長：3,330m

幅員：12.0m

施工期間：平成25～28年度 (予定)

現国道45号に比較し、標高で約70m低くなります。車道、路肩等幅員が広く、トンネル前後の勾配も緩くなることにより、走行性、安全性が向上します。



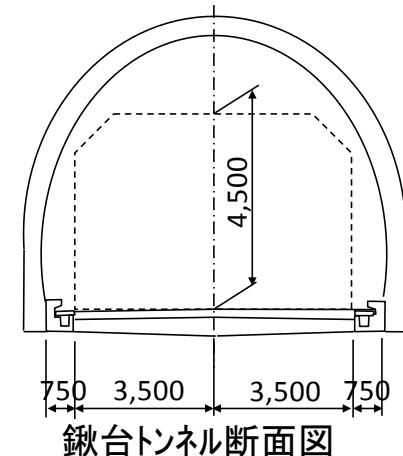
【参考】

鍬台トンネル (現国道45号)
大船渡市と釜石市境にある鍬台峠を貫く45号では最長のトンネル

延長：2,305m

幅員：7.0m

施工期間：昭和42～44年度



吉浜釜石道路の整備効果

効果①：緊急輸送道路の信頼性確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生
- 吉浜釜石道路は、大規模震災時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成



▼写真①（釜石市平田地区）



▼写真②（釜石市唐丹地区）



効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道45号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
- 吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所（国道45号）

急カーブ箇所 (R < 150m) 46箇所	+	急勾配区間 (I > 5%) 約11,300m
------------------------------	---	-------------------------------

▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ



効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

