

三陸沿岸道路(吉浜釜石道路)
(仮称)唐丹第一トンネルの掘削を開始します
～安全祈願祭の開催のお知らせ～

三陸沿岸道路を構成する「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し、地域一体となって事業を進めております。

このたび、吉浜釜石道路「(仮称)唐丹第一トンネル(延長465m)」の掘削開始にあたり、工事の無事故・無災害を願い、安全祈願祭を執り行うこととしましたのでお知らせ致します。

なお、本トンネルを施工する国道45号吉浜釜石道路工事は、平成26年9月9日に着工式ならびに(仮称)荒川トンネルの安全祈願祭を行ったところで、今般、(仮称)唐丹第一トンネルの掘削を開始するにあたり、安全祈願祭を挙げるものです。

1. 日 時 : 平成26年12月11日(木) 15:00～
2. 場 所 : 釜石市唐丹町字小白浜【別紙-1参照】
(仮称)唐丹第一トンネル終点側坑口
3. 主 催 : 大林・富士ピー・エス特定建設工事共同企業体
4. 式典内容 : 工事関係者(発注者、施工者)による安全祈願

(参考)吉浜釜石道路の主な整備効果【別紙-2参照】

- 効果①: 緊急輸送道路の信頼性確保
- 効果②: 迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与
- 効果③: 新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

【発表記者會: 岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者會】

問 い 合 わ せ 先

【安全祈願祭や工事内容に関するお問い合わせ】

大林・富士ピー・エス特定建設工事共同企業体

吉浜釜石道路JV工事事務所

電話: 0193-27-8061

所

長

まつの
松野

とおる
徹

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省東北地方整備局 南三陸国道事務所

電話: 0193-28-4731 (代表)

副

所

長

やまぐち
山口

みつる
満

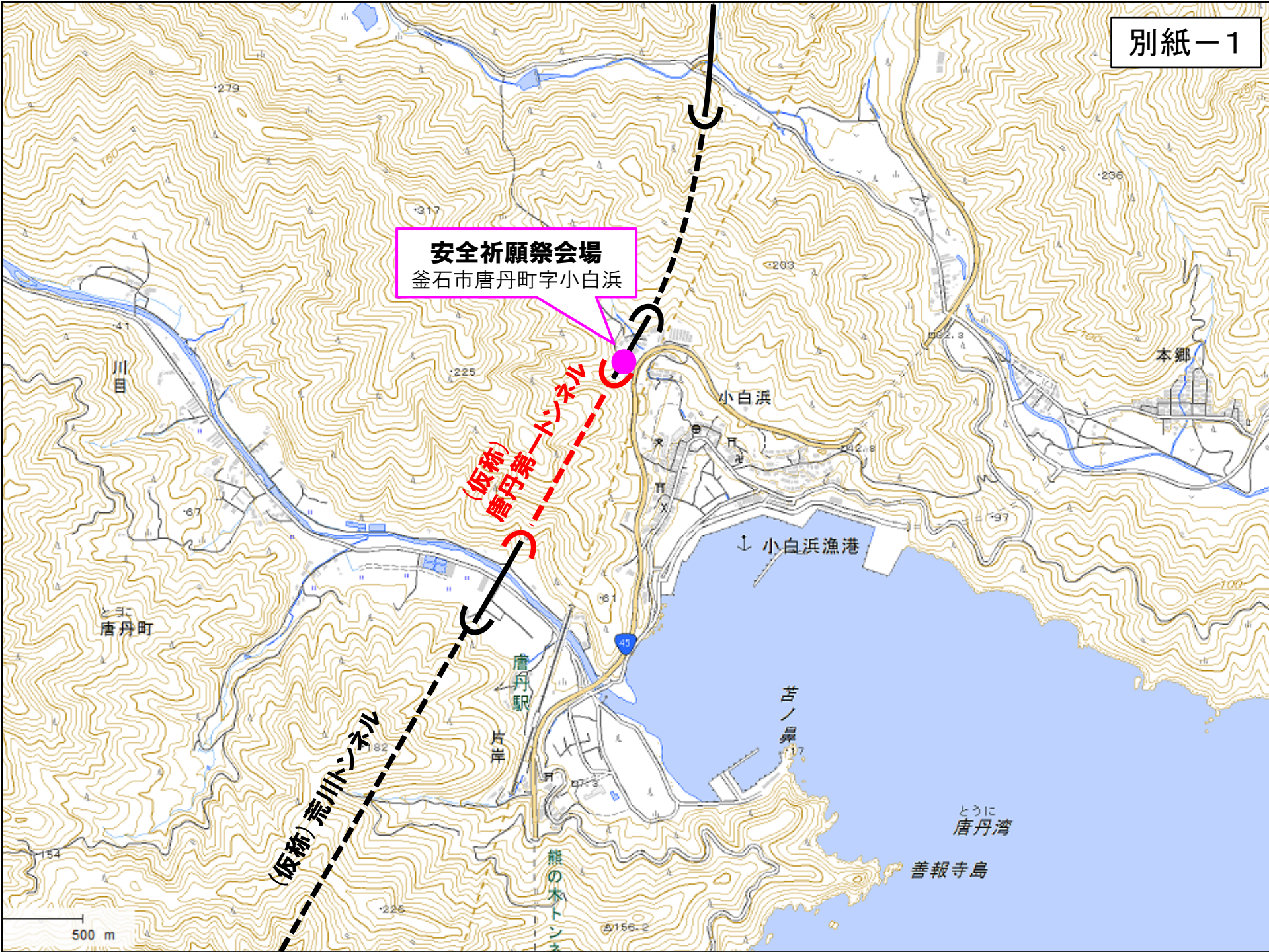
(内線204)

南三陸国道事務所のホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html>

安全祈願祭会場
釜石市唐丹町字小白浜

(仮称)唐丹第一トンネル

(仮称)荒川トンネル



500 m

三陸沿岸道路（吉浜釜石道路）事業概要

路線概要

「吉浜釜石道路」は、吉浜 IC(仮称)～釜石 JCT(仮称)を結ぶ延長 14.0km の自動車専用道路です。平成 23 年度第 3 次補正予算成立をもって、新規事業化されました。平成 25 年 2 月 25 日に大船渡市三陸町吉浜地区において起工式を開催し、工事に着手しました。

【吉浜釜石道路のトンネル着工状況】

- ・新釜台トンネル 平成 26 年 8 月 28 日着工
- ・荒川トンネル 平成 26 年 9 月 9 日着工
- ・唐丹第 1 トンネル 平成 26 年 12 月 11 日着工
- ・唐丹第 2 トンネル 準備中
- ・唐丹第 3 トンネル 準備中

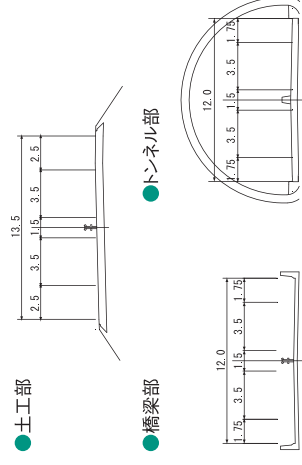
計画概要

区間名	吉浜釜石道路
事業化	H23年度
起 点	大船渡市三陸町吉浜
終 点	釜石市甲子町第13地割
延 長	14.0km
幅 員	土工部13.5m 橋梁・トンネル部 12.0m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h

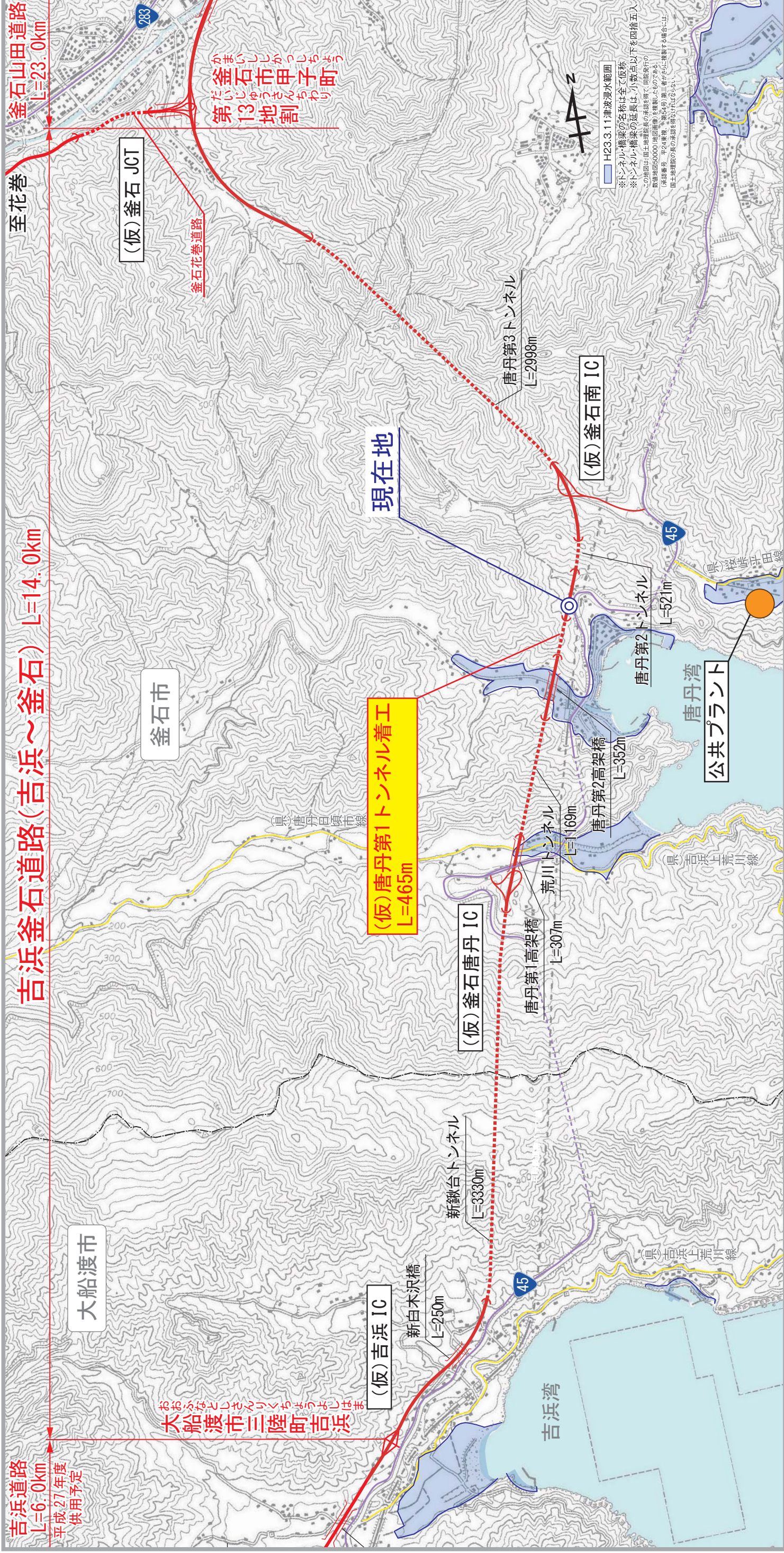
標準断面図

単位 (m)

【吉浜釜石道路】



(仮) 唐丹第 1 トンネル 終点側 パース図



吉浜釜石道路の整備効果

効果①：緊急輸送道路の信頼性確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生
- 吉浜釜石道路は、大規模震災時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成



▼写真① (釜石市平田地区)



▼写真② (釜石市唐丹地区)



効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道45号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
- 吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所 (国道45号)



▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ



※大船渡病院HPより

効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

