

三陸沿岸道路 お かん よう ふ だい 尾肝要普代道路  
かしわ ぎ たいら 柏木平第1及び第2トンネルに本格着工  
～尾肝要普代道路で初のトンネル工事に着手～

三陸沿岸道路を構成する「尾肝要普代道路」（岩手県下閉伊郡田野畑村尾肝要～下閉伊郡普代村第11地割 延長8km）は、震災後事業化（平成23年11月）された復興道路で、復興のリーディングプロジェクトとして1日も早い供用を目指し、地域一体となって事業を進めております。

このたび、「尾肝要普代道路」としては最初のトンネル工事となる柏木平1トンネル及び第2トンネルの本格着工にあたり、本工事の安全祈願と被災地の一日も早い復興を祈念して、下記のとおり式典を執り行われる予定ですので、お知らせします。

式典概要（国道45号 柏木平地区トンネル工事安全祈願祭）

1. 日 時：平成26年10月16日（木）10：00～
2. 場 所：しもへい ふだい 下閉伊郡普代村第11地割字かしわぎたいら 柏木平地内…別添図を参照
3. 主 催：青木あすなる建設株式会社 東北支店
4. 内 容：
  - ・地域代表者、工事関係者等による安全祈願祭
  - ・トンネル着工を祝し普代村鶉鳥神楽保存会による郷土芸能を披露

工事概要（国道45号 柏木平地区トンネル工事）

- ・工 事 内 容：柏木平第1トンネル（延長295m）  
柏木平第2トンネル（延長423m）
- ・工 事 期 間：平成26年3月1日～平成28年7月29日
- ・施 工 者：青木あすなる建設株式会社 東北支店

《発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、久慈報道機関、東北専門記者会各社》

問い合わせ先			
【式典や工事内容に関すること】		【事業に関すること】	
青木あすなる建設株式会社 柏木平トンネル作業所		国土交通省東北地方整備局 三陸国道事務所	
電話 0194-32-3840		電話 0193-62-1711(代表)	
総合所長	<small>みやがわ</small> 宮川 <small>ゆうじ</small> 祐治	副所長	<small>としま</small> 戸嶋 <small>まもる</small> 守
所長	<small>おか</small> 岡 <small>こうへい</small> 幸平	工務第二課長	<small>まつばら</small> 松原 <small>よういち</small> 陽一

別添図

国道45号 柏木平地区トンネル工事 安全祈願祭 会場案内図



# 尾肝要普代道路 (尾肝要～普代) L = 8 km

## 路線概要

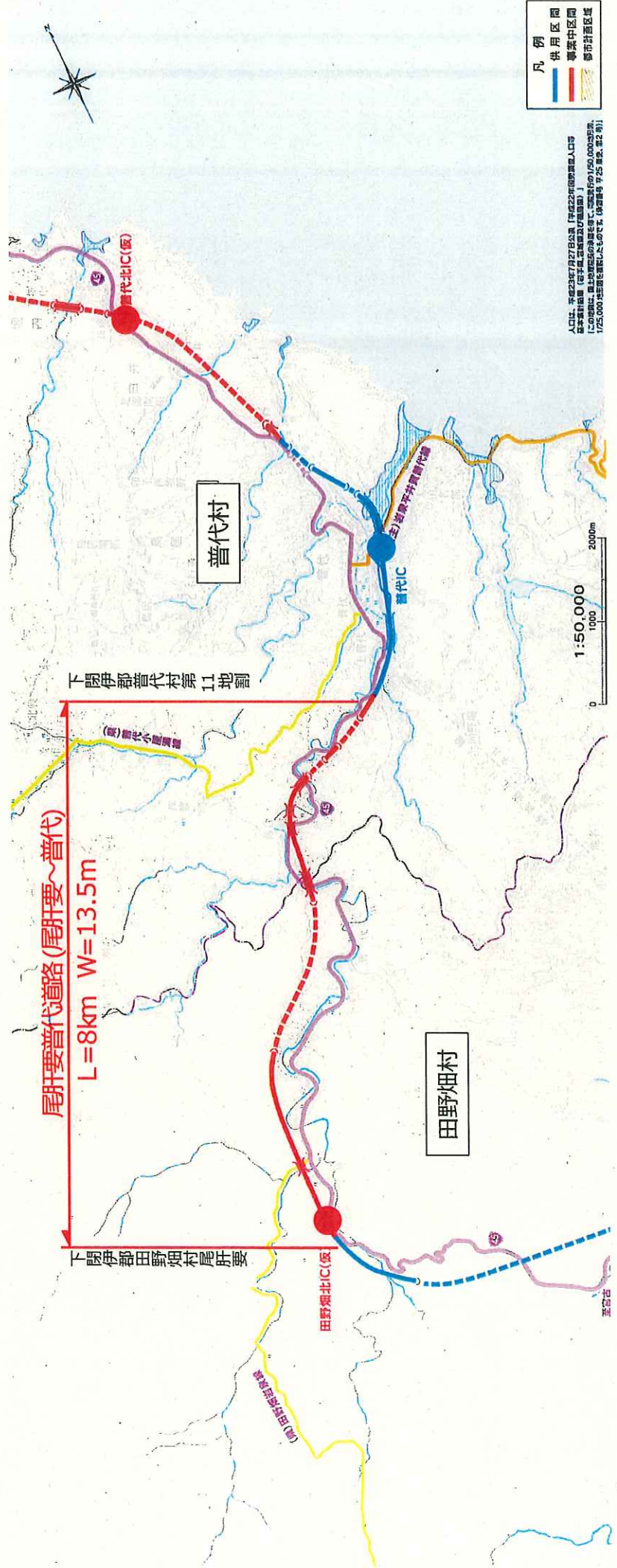
三陸沿岸道路「尾肝要普代道路(尾肝要～普代)」は、田野畑尾肝要から普代村第11地割を結ぶ約8kmの自動車専用道路です。

現道の線形不良区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により救援物資の輸送拠点となる久慈港と宮古市間のアクセス性向上、救急医療施設への到達性向上等の効果が期待されます。

平成26年度は、用地買収等を進め、改良工事、トンネル工事を実施予定です。

## 計画諸元

尾肝要普代道路 (尾肝要～普代)	
起 点	下閉伊郡田野畑村尾肝要
終 点	下閉伊郡普代村第11地割
延 長	8km
幅 員	2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



人口は、平成26年1月27日現在(平成26年国勢調査)の推定人口で、  
 本路線計画(2車線、2車線及び4車線)は、  
 (この路線は、国土交通省の承認を受けて、道路幅員150,000平方  
 175,000平方メートルを確保したもので、(計画番号 平25 第2 第1))

# 津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で通行止が発生
- 尾肝要普代道路は、大規模災害時でも寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

## ▼ 岩泉町～久慈市間経路



## ▼ 津波により寸断された国道

写真① 野田村野田地区



写真② 岩泉町小本地区





