

復興支援道路【東北横断自動車道釜石秋田線】

岩手県農村振興技術連盟が現地を視察します。

東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）は、岩手県における東日本大震災からの復興に向けてリーディングプロジェクトとなる復興支援道路です。

【遠野～宮守】間は、平成27年度の開通（無料区間！*）に向けて工事が全面展開しているところです。

この度、岩手県農村振興技術連盟遠野支部の皆様が事業への理解を深め工事の進捗状況を把握するとともに、施工技術の習得等を目的として現地視察を行いますのでお知らせします。

※東和ICから以東については、無料で通行することが出来ます。

記

1. 日 時：平成26年10月8日（水）午後2時00分から午後4時00分
（雨天決行しますが、大雨・災害等により中止する場合があります。）
2. 集合場所：道の駅遠野風の丘（遠野市綾織町新里8地割2番地）
3. 見学現場：宮守IC～遠野IC間の約9km
4. 見学者：岩手県農村振興技術連盟遠野支部（会員約15名）
5. その他：取材をされる際は、14:00までに集合場所にお越しください。

≪発表記者会：岩手県政記者クラブ・花巻記者クラブ・東北専門記者会≫

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所

花巻国道出張所長 すずき けん 鈴木 健 電話 0198-26-3211

岩手県南広域振興局農政部遠野農林振興センター

農村整備課長 がくまざわ ひであき 嶽間沢 秀明 電話 0198-62-9940

東北横断自動車道釜石秋田線（釜石～花巻）の進捗状況は、下記URLでご覧いただけます。

<http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/fukkoudouro/index.htm>

平成27年度開通予定！

東北横断自動車道釜石秋田線【遠野-宮守】L=9.0km



集合・解散場所
【道の駅遠野風の丘】



★印が今回の見学現場になります。

東北横断道(釜石～花巻)の整備により予想される効果

道路整備により期待される効果(災害救助・救援)

- ・遠野市は、平成19年と平成20年には防災訓練を実施し、被災直後から後方支援拠点として被災地を支援しました。
- ⇒釜石～花巻間の整備により、「復興支援道路」として機能強化され、被災地の1日も早い復興に向けて大きな期待



▼被災地に向かう緊急車両
(国道283号遠野市内)



道路整備により期待される効果(医療)

- ・釜石地域の医療圏では、岩手医科大学付属病院などの盛岡市方面に約5割を搬送しています。(図1)
- ・長い搬送時間や安定した搬送に不安を抱える状況が続いています。(図2)
- ⇒釜石～花巻間の整備により、患者と救急隊の負担を軽減、走行中も継続して医療措置を行える可能性も

管外搬送の約5割が盛岡市方面
(釜石→盛岡：約140分)

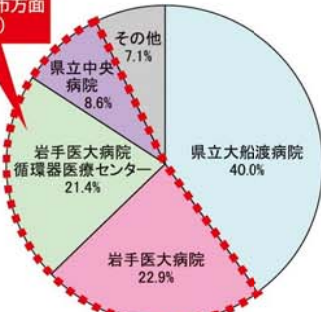


図1 釜石地域(釜石・大槌)における管外搬送の状況(H24)

- ・釜石市内には第三次救急医療施設がなく、心筋梗塞等の治療は盛岡など、管外の医療機関に依存



図2 救急搬送の問題点(釜石地域→盛岡方面)

道路整備により期待される効果(産業)

- ・企業立地の魅力の向上が期待
- ⇒工場集積の進んだ内陸と釜石港が最短で結ばれ、沿線への産業集積が期待されます。

