三陸沿岸道路(吉浜釜石道路) (仮称)荒川トンネルの着工式のお知らせ

三陸沿岸道路を構成する「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し事業を進めております。

このたび、吉浜釜石道路の「(仮称) 荒川トンネル(延長1,169m)」の掘削開始にあたり、着工式を執り行うこととしましたのでお知らせ致します。

着工式では、釜石市長をはじめ、釜石市唐丹町地区の代表者の外、釜石市立唐丹 小学校の児童の皆様にご参加いただき、鍬入れを行っていただきます。また、工事 の無事故・無災害と、被災地の一日も早い復興を願い、唐丹小学校の児童の皆様に よる「唐丹よさこいソーラン」が行われます。

なお、本トンネルが吉浜釜石道路の釜石市域における最初の着工となります。

1. 日 時: 平成26年9月9日(火) 10:00~

2. 場 所: 釜石市唐丹町字片岸【別紙-1参照】

(仮称) 荒川トンネル終点側坑口

3. 主 催 : 大林・富士ピー・エス特定建設工事共同企業体

4. 式典内容 : 唐丹よさこいソーラン(唐丹小学校児童)

挨拶(発注者、施工者)来賓祝辞(釜石市長)

鍬入れ(釜石市長、唐丹小学校児童、地元代表者、工事関係者)

注)現地には駐車場がございます。現地の誘導に従い駐車願います

(参考) 吉浜釜石道路の主な整備効果 【別紙-2参照】

効果①:緊急輸送道路の信頼性確保

効果②:迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

効果③:新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

【発表記者会:岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会】

問い合わせ先

【式典や工事内容に関するお問い合わせ】

大林・富士ピー・エス特定建設工事共同企業体

吉浜釜石道路JV工事事務所

電話:0193-27-8061

所 長 松野 徹

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省東北地方整備局 南三陸国道事務所 電話:0193-28-4731(代表)

副 所 長 山口 満 (内線204)

南三陸国道事務所のホームページ http://www.thr.mlit.go.jp/minamisanriku/index.html

案 内 図



※上記地図中" ●"箇所に「案内看板」(右図)を設置しておりますので、こちらを目印にお越しください。

吉浜釜石道路の整備効果

効果①:緊急輸送道路の信頼性確保

- ■東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生
- ■吉浜釜石道路は、大規模震災時においても寸断されない強靭で信頼性の高い道路ネットワークを形成



▼写真①(釜石市平田地区)

▼写真②(釜石市唐丹地区)

(→平成23年3月12日)



効果②:迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- ■県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築 しているが、国道45号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
- ■吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与
 - ▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所(国道45号)

急カーブ箇所 (R < 150m)46箇所



急勾配区間 (I > 5%)約11,300m

▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ

県立大船渡病院

県立釜石病院

地域周産 母子医療 センター



救急搬送

院内助産 システム

帝王切開等 のリスクを伴 う出産は、 大船渡病院 \wedge

※大船渡病院HPより

効果③:新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- ■三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- ■高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待

