

三陸沿岸道路(吉浜釜石道路)  
国道45号新<sup>しんくわだい</sup>鍬台トンネル工事の着工式を開催します  
～ 三陸沿岸道路の最長となる(仮称)新鍬台トンネルの掘削に向けて ～

三陸沿岸道路を構成する「吉浜釜石道路」は、復興のリーディングプロジェクトとして、一日も早い開通を目指し事業を進めております。

このたび、三陸沿岸道路で最長（3,330m）となる（仮称）新鍬台トンネルの掘削に向けて、工事の無事故・無災害と被災地の一日も早い復興を願い、請負者主催による着工式が開催されますので、お知らせ致します。なお、本トンネル工事の着工が大船渡市域における三陸沿岸道路の最後となります。

また、本トンネルに使用する生コンクリートについては三陸沿岸道路専用「公共プラント」（釜石地区）から供給する予定です。

1. 日時：平成26年8月28日（木）10:30～
2. 場所：大船渡市三陸町吉浜字扇洞地内【別紙－1参照】
3. 主催：前田建設工業株式会社東北支店
4. 内容：大船渡・釜石市長、地区代表者、工事関係者等による安全祈願および鍬入れ等

注）現地には駐車場がございます。現地の誘導に従い駐車願います

（参考）吉浜釜石道路の主な整備効果【別紙－2参照】

- 効果①：緊急輸送道路の信頼性確保
- 効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与
- 効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

【発表記者会：岩手県政記者クラブ、釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会】

問 い 合 わ せ 先

【式典や施工内容に関するお問い合わせ】

前田建設工業(株)東北支店 新鍬台トンネル作業所 電話：0193-54-1215  
所 長 <sup>はた</sup> 畑 <sup>ひろゆき</sup> 宏幸

【事業に関するお問い合わせ】

国土交通省東北地方整備局 南三陸国道事務所 電話：0193-28-4731（代表）  
副 所 長 <sup>やまぐち</sup> 山口 <sup>みつる</sup> 満（内線204）

# (仮称)新鍬台トンネル 着工式 会場案内図



## 国道45号 新鍬台トンネル工事



前田建設工業(株)

### 工事概要

本工事は、三陸沿岸道路(吉浜釜石道路)の最長となる(仮称)新鍬台トンネルをつくる工事です。

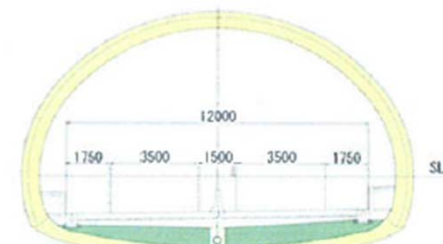
工事場所: 大船渡市三陸町吉浜字扇洞～釜石市唐丹町字上荒川

工期: 平成26年2月6日～平成28年9月16日

工事内容: (仮称)新鍬台トンネル 本坑 3,330m 避難坑 3,326m



トンネル標準断面図



## 効果①：緊急輸送道路の信頼性確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路で通行止が発生
- 吉浜釜石道路は、大規模震災時においても寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成



資料：通行止め実績（南三陸国道事務所・若手県提供データ）H1.4.1～H24.3.31

▼写真①（釜石市平田地区）



▼写真②（釜石市唐丹地区）



## 効果②：迅速な救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 県立釜石病院の帝王切開などのリスクを伴う出産については、県立大船渡病院まで搬送する連携システムを構築しているが、国道45号には急カーブ等の救急搬送時の課題が多く存在
- 吉浜釜石道路は、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全・安心な住民生活に寄与

▼釜石市からの救急搬送先



▼釜石病院から大船渡病院までの線形不良箇所（国道45号）



▼産婦人科医療の地域機能分担イメージ



## 効果③：新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 高規格道路による広域周遊ルートの形成で観光振興に期待



# (仮称) 新鍬台トンネルと鍬台トンネルの比較

参考資料

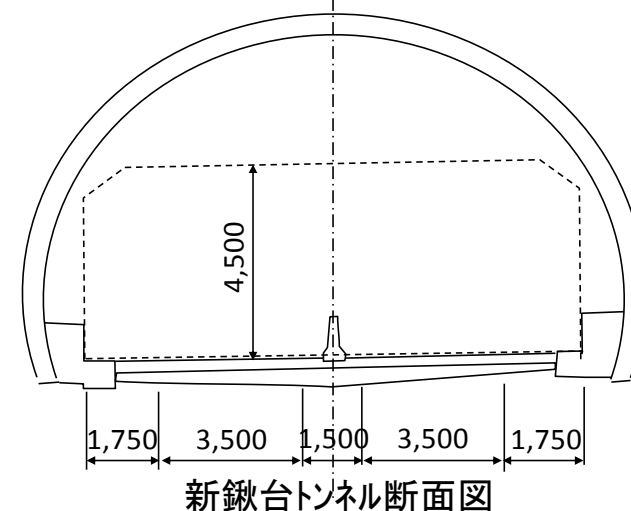
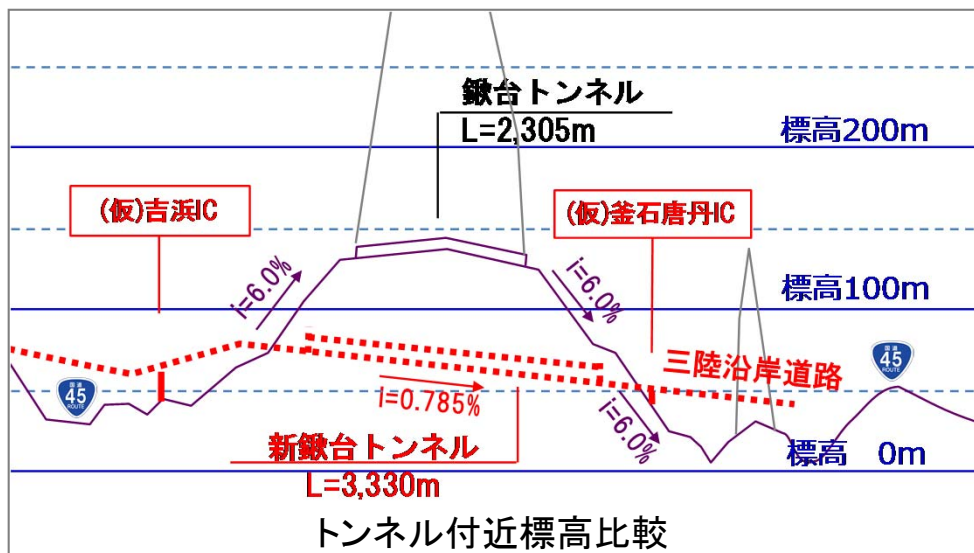
## 新鍬台トンネル（三陸沿岸道路） 三陸沿岸道路では最長のトンネル

延長：3,330m

幅員：12.0m

施工期間：平成25～28年度（予定）

現国道45号に比較し、標高で約70m低くなります。車道、路肩等幅員が広く、トンネル前後の勾配も緩くなることにより、走行性、安全性が向上します。



### 【参考】

## 鍬台トンネル（現国道45号） 大船渡市と釜石市境にある鍬台峠 を貫く45号では最長のトンネル

延長：2,305m

幅員：7.0m

施工期間：昭和42～44年度

