

平成 26 年 8 月 5 日

花 巻 市

東北地方整備局岩手河川国道事務所

復興支援道路「東北横断自動車道釜石秋田線〈遠野－宮守〉」  
施工技術習得のため、花巻市職員が現地を視察します。

◇東北横断自動車道釜石秋田線(釜石～花巻)は、岩手県における東日本大震災からの復興に向けてリーディングプロジェクトとなる復興支援道路です。

**遠野-宮守間は、平成 27 年度の開通に向けて、工事が全面展開しているところです。**

◇この度、路線の終点部に位置する花巻市職員が進捗状況の把握と施工技術等の習得を目的として現地視察を行いますのでお知らせします。

1. 日 時:平成26年8月8日(金)14:30～16:30  
(雨天決行しますが、大雨・災害等により中止する場合があります。)
2. 集合場所:道の駅とうわ(花巻市東和町安俵 6 区 147-2)  
※東北横断自動車道釜石秋田線「東和IC」すぐ隣です。
3. 見学現場:東和IC～宮守IC～遠野IC間の約33km  
※東和IC～宮守ICの整備効果、宮守IC～遠野ICの施工状況
4. 見 学 者:花巻市建設技術研修会(花巻市職員約20名)
5. そ の 他:取材をされる際は、14:30までに集合場所へお越しください。

《発表記者会:岩手県政記者クラブ・花巻記者クラブ・東北専門記者会》

<問い合わせ先>

国土交通省東北地方整備局岩手河川国道事務所

工 務 第 二 課 長 とのさき たかひろ 外崎 高 広(019-624-3131 内線 411)

花巻国道出張所長 すずき けん 鈴木 健(0198-26-3211)

花巻市 東和総合支所

支 所 長 ささき りきや 佐々木 力弥(0198-42-2111)

花巻市 建設部 道路課

道 路 課 長 たかはし ゆうこう 高橋 雄光(0198-24-2111(代))

※岩手河川国道事務所ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/iwate/>にも掲載しています。

「救助・救援活動の支援」「緊急物資輸送の確保」「周辺市町村との連携強化」が図られます。



図5 復旧・復興支援に資するネットワーク強化



図6 部分供用区間 (遠野市～花巻市) の状況

◎沿岸部と災害後方支援拠点の内陸部を結ぶ横断軸が強化され、釜石市～遠野市～花巻市間における連絡時間が短縮されます。

[釜石～花巻間:約103分→約69分(約34分の短縮)]

◎緊急輸送等の円滑化が可能となり、迅速な復旧活動や被災地域の復旧を支援できます。

◎急カーブ箇所および急勾配区間の回避により、走行性・安全性が向上します。

### ■部分供用時のヒアリング

《製造業者・物流業者の声》

- ◆釜石市の災害復興公営住宅建設のため、青森方面から月に約40台の大型トラックで建設資材を運搬できる。
- ◆急カーブ・急勾配箇所を回避でき、特に冬場はスリップ事故を避けられるなど、横断道の効果は大きい。



救急医療施設への搬送時間短縮等、速達性が向上します。

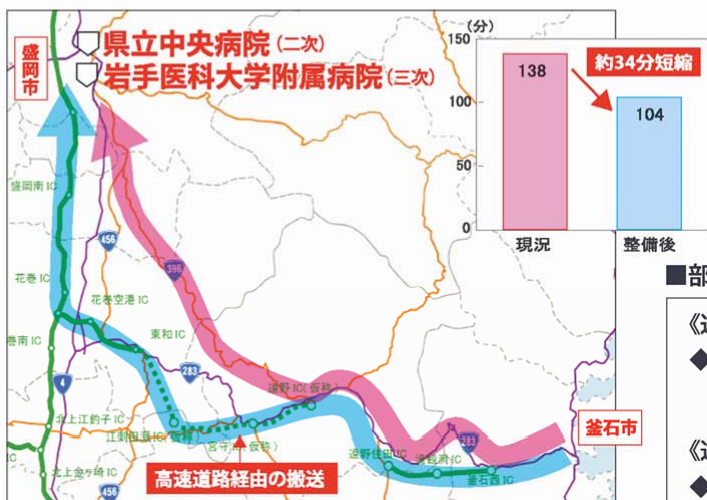


図3 所要時間変化(釜石～岩手医科大学付属病院)

◎第三次医療施設である岩手医科大学付属病院への所要時間が短縮し、高規格幹線道路の利用が期待されるため、安定した搬送が可能になります。(図3)

[釜石～盛岡間:約138分→約104分(約34分短縮)]

### ■部分供用時のヒアリング

《遠野市助産院の声》

- ◆おなかをかばいながら車を運転して、盛岡市・花巻市・北上市の病院に通っている妊婦さんは、通院がとても楽になりました。

《遠野消防署の声》

- ◆高速道路の走行により、心電図の誤差が少なくなり適切な処置が行えるようになりました。



物資輸送の支援など物流拠点との交流・連携を強化します。

◎工業団地等が集積する内陸部と、港湾運送の拠点である釜石港との交流・連携を強化することで、物資輸送など物流の効率化を図り、産業の振興を支援します。(図2)



図2 物流拠点との交流・連携