

～ 復興支援道路の早期完成を目指して ～

東北横断自動車道釜石秋田線 遠野～宮守間

ふたごうやま

- ・ 二郷山トンネル工事の安全祈願祭と  
被災地の復興を祈念して植樹式を行います。

国土交通省が整備を進めている東北横断自動車道釜石秋田線(遠野～宮守間 L=9km)の改築事業に伴う二郷山トンネル工事(全長311m)において、施工業者主催によるトンネル工事の安全祈願祭を行います。

また、震災による被災地の復興を祈念して、**綾織保育園児**などによる植樹式を行います。

- 安全祈願祭 日時：平成24年7月11日(水) 11:00～  
場所：岩手県遠野市下綾織36地割 地内  
(二郷山トンネル宮守IC側坑口)
- 復興祈念植樹式 日時：平成24年7月11日(水) 13:00～  
場所：道の駅「遠野風の丘」東側駐車場脇

●二郷山トンネル工事の概要

- ・ 工事名 二郷山トンネル工事
- ・ 工期 平成24年3月17日～平成25年3月15日
- ・ 工事内容 トンネル掘削(NATM工法)  
掘削延長L=311m
- ・ 発注者 国土交通省 東北地方整備局
- ・ 施工業者 株式会社 鴻池組

発表記者會《岩手県政記者クラブ》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所  
盛岡市上田四丁目2-2 (電話 019-624-3195)  
副所長(道路) くまがい 熊谷 しげのり 茂則 (内線205)  
工務第二課長 すずき 鈴木 ゆたか 浩 (内線411)

# 東北横断自動車道 二郷山トンネル工事 安全祈願祭 及び 祈念植樹式 会場案内図



◆東北横断自動車道釜石秋田線の概要

東北横断自動車道釜石秋田線は、釜石市を起点として、遠野市、奥州市を經由し、花巻市にて東北縦貫自動車道に合流し、さらに北上市にて分岐し、西和賀町、横手市、大仙市を經由して秋田市に至る総延長212kmの高規格幹線道路です。

本路線は、釜石港、大船渡港といった重要港湾、そして観光資源豊富な陸中海岸国立公園を有する三陸地方拠点都市地域と、先端技術産業の集積が著しい北上中部地方拠点都市地域や花巻空港、また、日本海の空、海の玄関口である秋田空港、秋田港を抱える秋田市との有機的な連携を図るもので、周辺地域のみならず岩手・秋田両県全域の産業経済の発展を担う路線です。

遠野～宮守間については、平成15年度（平成16年1月30日）に新直轄方式による整備として事業主体を東日本高速道路（株）から国土交通省とする整備計画の変更を行っています。



【事業経緯】

事業着手：平成15年度  
 用地着手：平成19年度  
 工事着手：平成19年度  
 整備計画変更：平成15年度

【計画諸元】

区間：遠野市綾織町新里～遠野市宮守町鱒沢  
 延長：9.0 km  
 幅員：13.5 m  
 設計速度：80 km/h

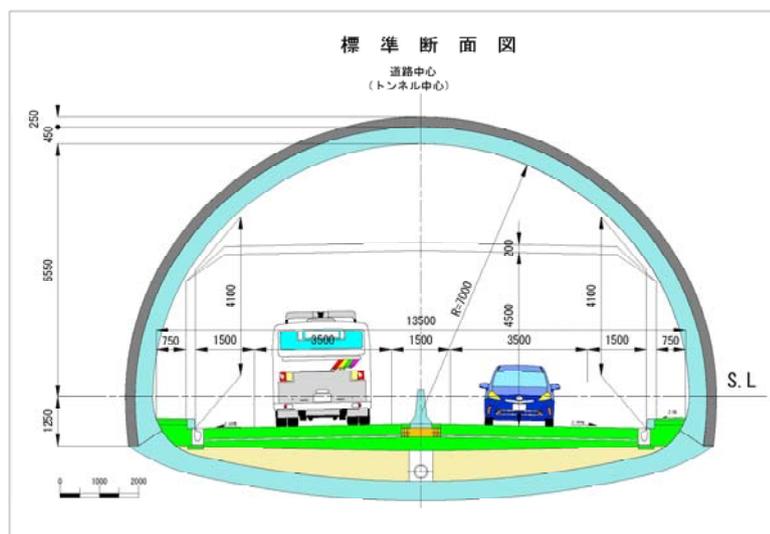
## 二郷山トンネルについて

二郷山トンネルは、全長 311 m のトンネルで遠野～宮守間で唯一のトンネルです。

掘削工法は、NATM（ナトム）工法と呼ばれるもので、岩盤を掘削機械及び発破で掘削した後、すぐに周辺にコンクリートを吹き付け、ロックボルトを打ちながら岩盤を安定させて進んでいく工法です。



【全景】



【標準断面図】