

〔復興支援道路（相馬福島道路）〕

## 東北中央自動車道 相馬西道路の 開通予定の見直しについて

- 東北中央自動車道「相馬福島道路」の一部を構成する相馬西道路は、平成30年度の開通を目標に事業を進めてきたところです。
- 「塩手山トンネル工事（延長1,801m）」については、地山が想定に反して悪くなったため（中硬岩→軟岩）、対策を実施しながら掘削を進めていましたが、対策に時間を要したことから、工事工程に遅れが生じていました。
- そのため、今後のトンネル工事、舗装工事等の工事工程の見直しを行った結果、平成31年度内の開通見通しとなりましたのでお知らせします。

具体的な開通時期については、改めてお知らせします。

今後とも、安全な施工を進めるとともに、一日も早い開通に向け、最大限の努力をして参りますので、ご理解とご協力をお願いします。

なお、塩手山トンネルの工事状況や相馬西道路の工事状況は、下記にてご覧いただけます。

- ・ 磐城国道HP <http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/>
- ・ 磐城国道Facebook <https://www.facebook.com/iwaki.thr.mlit>
- ・ 磐城国道Twitter [https://twitter.com/iwaki\\_mlit](https://twitter.com/iwaki_mlit)

発表記者会等：福島県政記者クラブ、いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、南相馬市役所記者クラブ

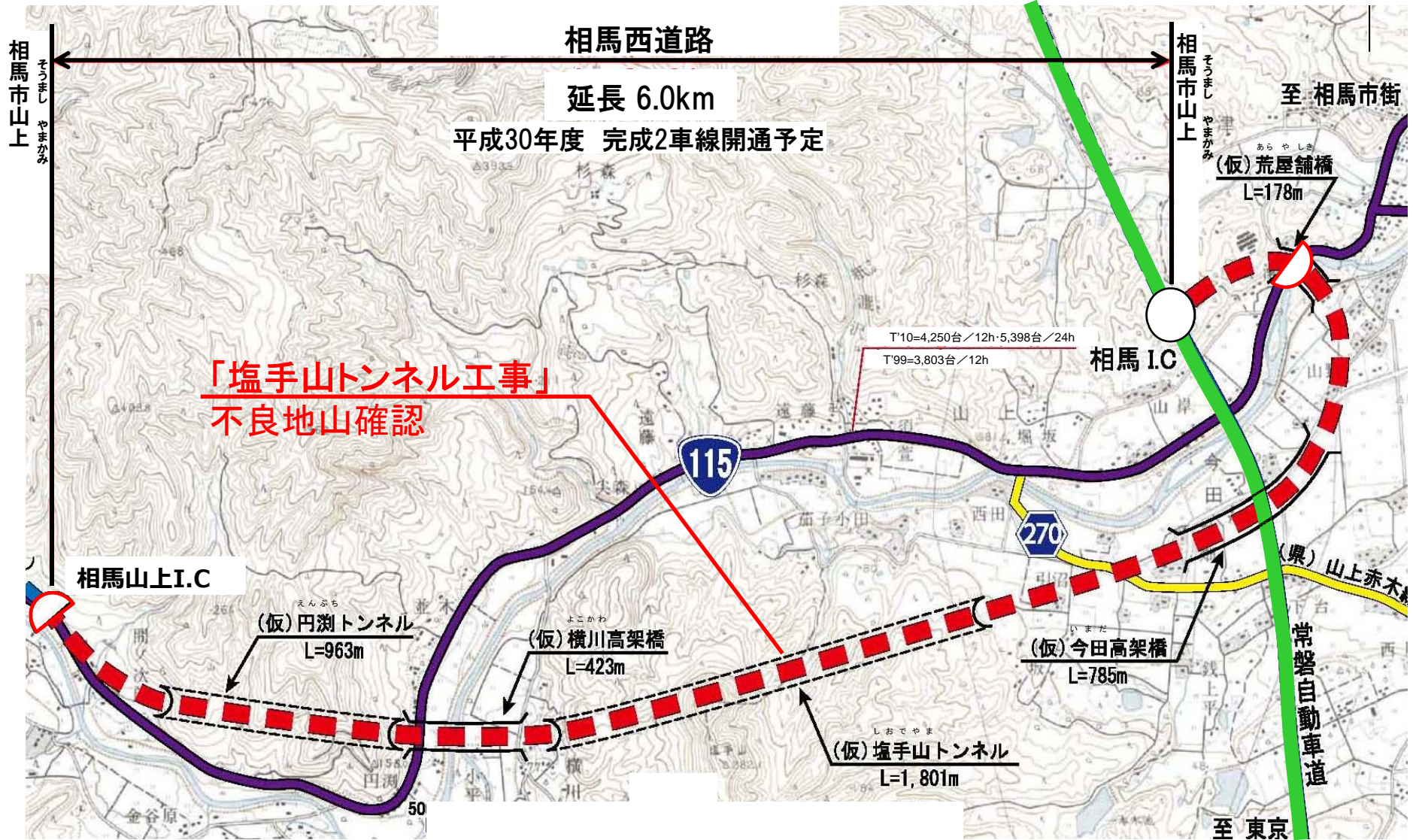
### <問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

副 所 長 石井 重好（内線 204）

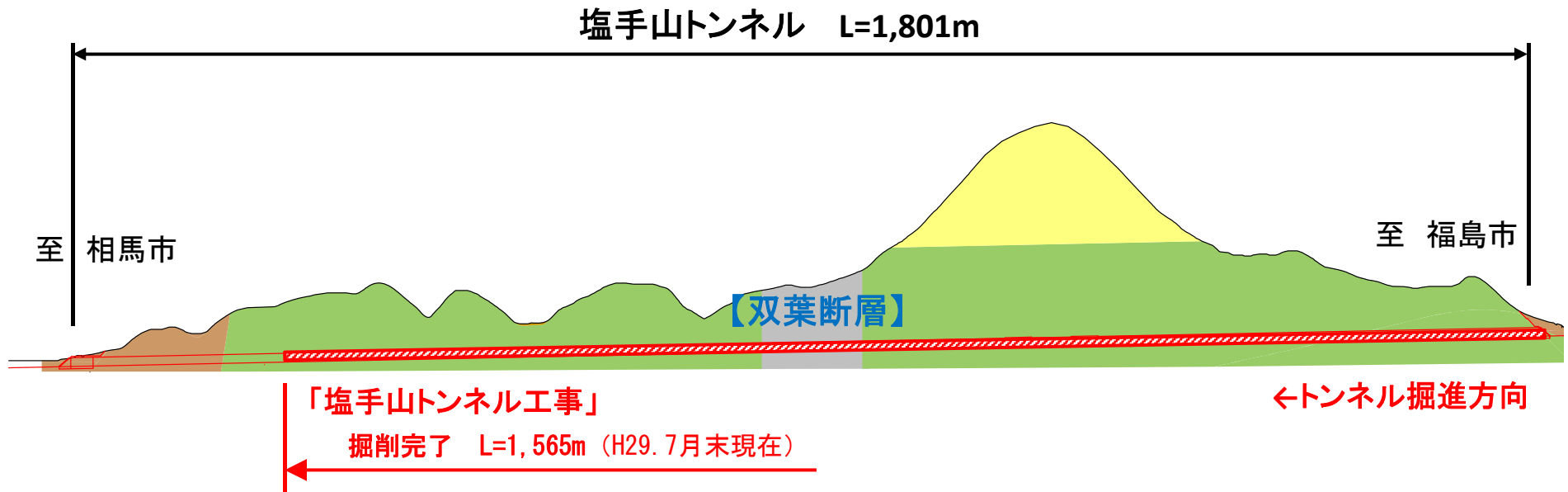
工務課長 橋本 幸雄（内線 411）

TEL 0246-23-2211（代表）





# 塩手山トンネル 掘削状況図



▲福島方面から塩手山トンネル坑口を望む



▲天端からの崩落及び掘削面の緩みの状況