

平成29年4月24日
国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所

〔復興支援道路（相馬福島道路）〕

東北中央自動車道 あぶくまひがし阿武隈東道路が開通
開通直後の交通利用状況

東北中央自動車道 阿武隈東道路が、平成29年3月26日（日）に開通しました。
開通直後の交通利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

■開通直後の交通利用状況

【交通量について】

- ◆並行する国道115号と合わせた交通量のうち、**約3,400台/日**（約7割）が阿武隈東道路を利用

【所要時間について】

- ◆開通後、相馬市役所→福島市役所間の所要時間は、開通前（国道115号現道利用）に比べ、**約6分短縮**（平日平均 朝7時台）

【開通前】 71分 ⇒ 【開通後】 65分

発表記者会等：福島県政記者クラブ、いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、
南相馬市役所記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

副 所 長 いしい しげよし 石井 重好

調査課長 きたみ じゆん 北見 淳

TEL 0246-23-2211（代表）

【開通直後】

東北中央自動車道

あぶくまひがし

阿武隈東道路が開通して

(平成29年3月26日開通)

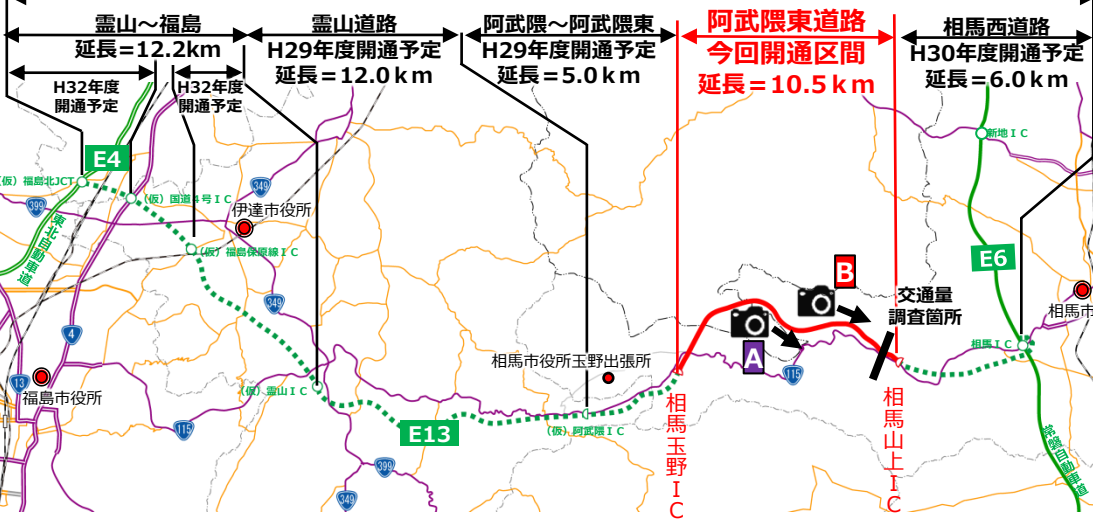
①約3,400台/日が開通区間を利用

並行する国道115号の交通量は約4割に減少

②所要時間が約6分短縮し、

相馬市～福島市間のアクセス性が向上

東北中央自動車道 相馬福島道路



▼並行する国道115号の線形不良区間

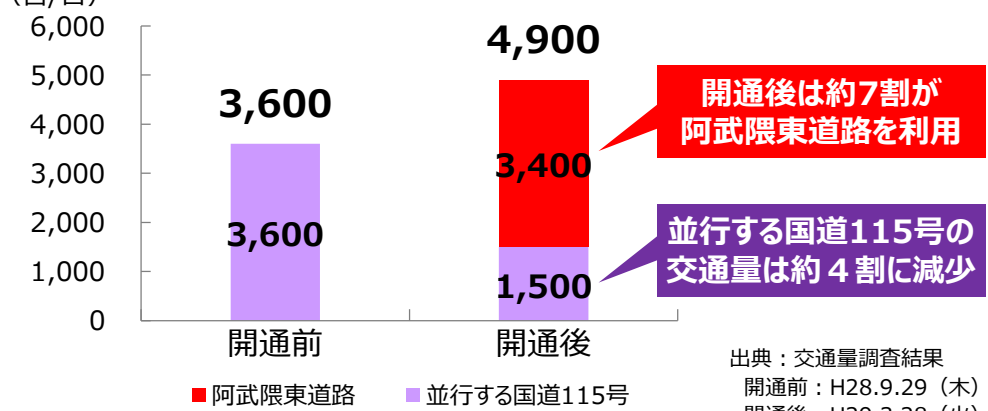


▼阿武隈東道路 開通後の様子

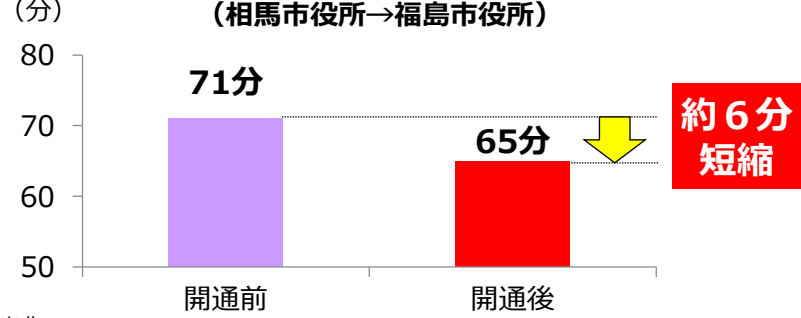
①約3,400台が開通区間を利用
 並行する国道115号の交通量は約4割に減少

②所要時間が約6分短縮し、
 相馬市～福島市間のアクセス性が向上

▼阿武隈東道路開通前後の交通量の変化



▼阿武隈東道路開通前後の所要時間比較



出典
 開通前: 民間プローブデータ <H28.4月平日平均 朝7時台>
 開通後: 実測* <H29.3.28 (火) 朝7時台>
 *実測データは阿武隈東道路の区間のみ、その他区間は開通前と同一の所要時間とした