

国道115号 阿武隈東道路・相馬西道路
親子による現場見学会を開催します
～トンネルや舗装工事のヒミツを親子で探検！～

平成28年8月6日（土）に、相馬福島道路の阿武隈東道路及び相馬西道路の工事の現場において、親子現場見学会が開催されます。

今回の見学会では、トンネルや舗装の現場、施工機械を親子で見学していただくことにより、事業の進捗状況や建設業への理解・興味を深めていただければと考えています。

- 日時：平成28年8月6日（土） 9：00～12：00
- 場所：阿武隈東道路・相馬西道路の工事現場
※当日、取材の方は8：50までに相馬市民会館駐車場にお集まり下さい。
なお、現場への移動は別添行程及び案内図を参照し各自でお願いします。
- 主催：相馬市教育委員会 生涯学習課
- 内容：以下の工事現場における、工事概要の説明、施工機械の試乗、舗装面へのメッセージ書きなど（別紙行程参照）
①今田高架橋床版工工事現場 ②円淵トンネル工事現場
③物倉地区舗装工事現場
※雨天時は内容が変更となる場合があります。
- 参加者：事前に募集した小学3年生以上の親子10組程度 約25名

※本見学会は相馬市教育委員会が主催し、磐城国道事務所の現場提供により開催するものです。

発表記者会等：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、
南相馬市役所記者クラブ

問い合わせ先

問い合わせ先	
【見学会に関するお問い合わせ】 相馬市教育委員会 生涯学習課 0244-37-2187 課長 高橋 利宗 係長 中塚 綱紀	【事業に関するお問い合わせ】 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 0246-23-2211（代表） 副所長 石井 重好（内線204） 工務課長 橋本 幸雄（内線411） 【工事に関するお問い合わせ】 磐城国道事務所相馬出張所 0244-35-1145 出張所長 工藤 金充 建設監督官 田中 信二

国道115号 阿武隈東道路・相馬西道路
親子現場見学会 行程（案）

■日時：平成28年8月6日（土）

時刻	所要	内容等	備考
9:00 発 ↓ ↓	0:15	相馬市民会館 マイクロバスで移動	
9:15 着 ↓ ↓ ↓ ↓	0:30	①今田高架橋床版工 現場 ・ 事業概要説明 工事概要説明 ・ 床版上（橋の上）から周辺の状況を見学	相馬西道路
9:45 発 ↓ ↓	0:15	移動（マイクロバス）	
10:00 着 ↓ ↓ ↓ ↓	0:30	②円淵トンネル工事現場（終点側から坑内に進入） ・ 貫通したばかりの坑内を車で走行し車窓から見学 ・ トンネル施工機械の見学及び試乗	相馬西道路
10:30 発 ↓ ↓	0:10	移動（マイクロバス）	
10:40 着 ↓ ↓ ↓ ↓	0:50	③物倉地区舗装工事現場（阿武隈東道路舗装工事6社が参加） ・ 舗装機械の見学及び試乗 ・ 舗装面へのメッセージ書き ・ 記念撮影	阿武隈東道路
11:30 発 ↓ ↓	0:30	移動（マイクロバス）	
12:00 着		相馬市民会館 解散	

※当日取材される方は、8時50分までに相馬市民会館駐車場にお集まり下さい。
また、各現場への移動は各自でお願いします。

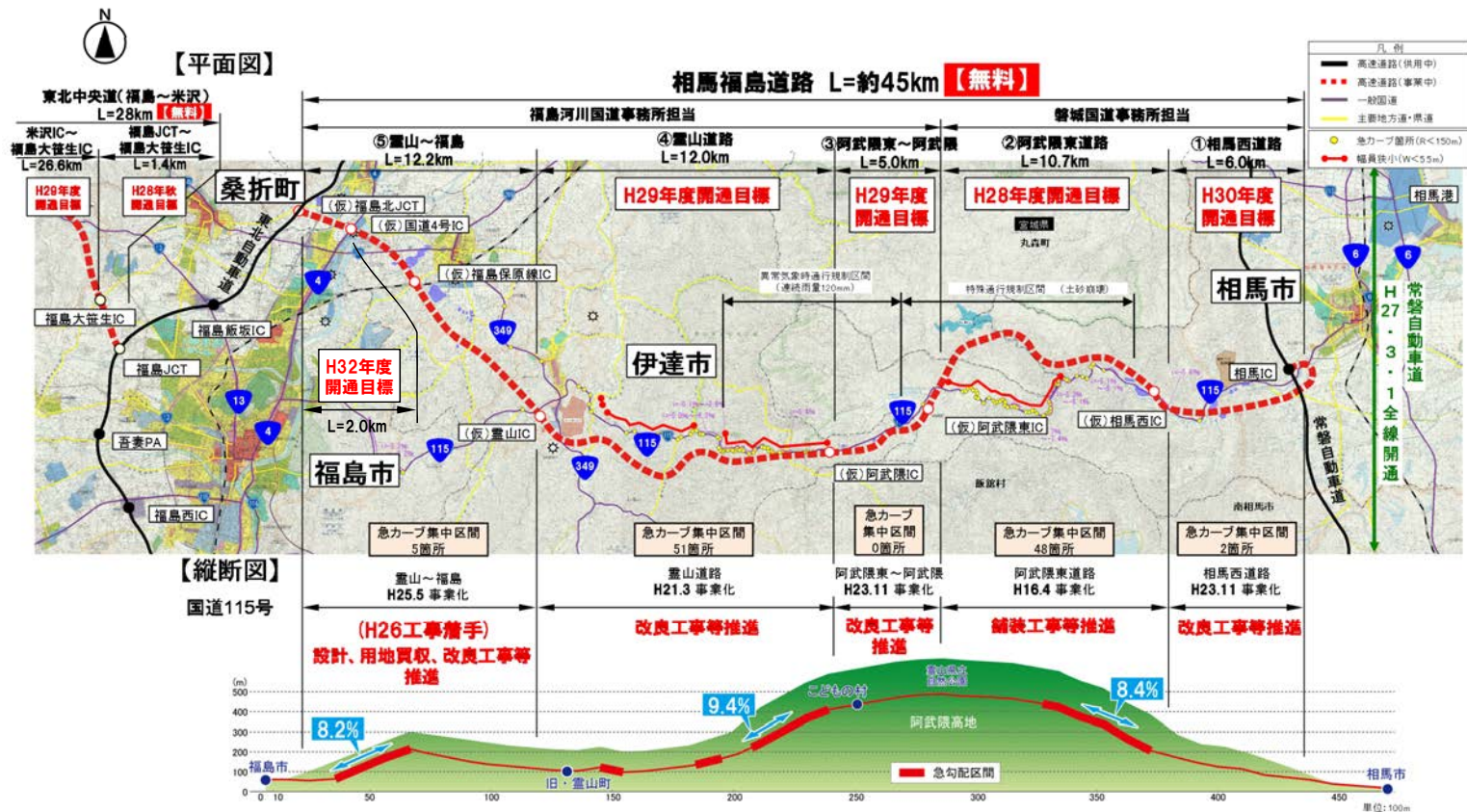
8月6日(土) 親子現場見学会 見学ルート案内図



※各現場の見学時間は前後することがあります。

【復興支援道路】 一般国道115号 相馬福島道路の概要

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。



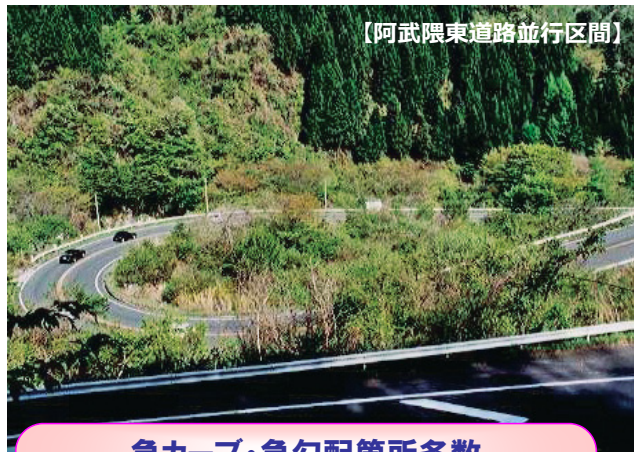
国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



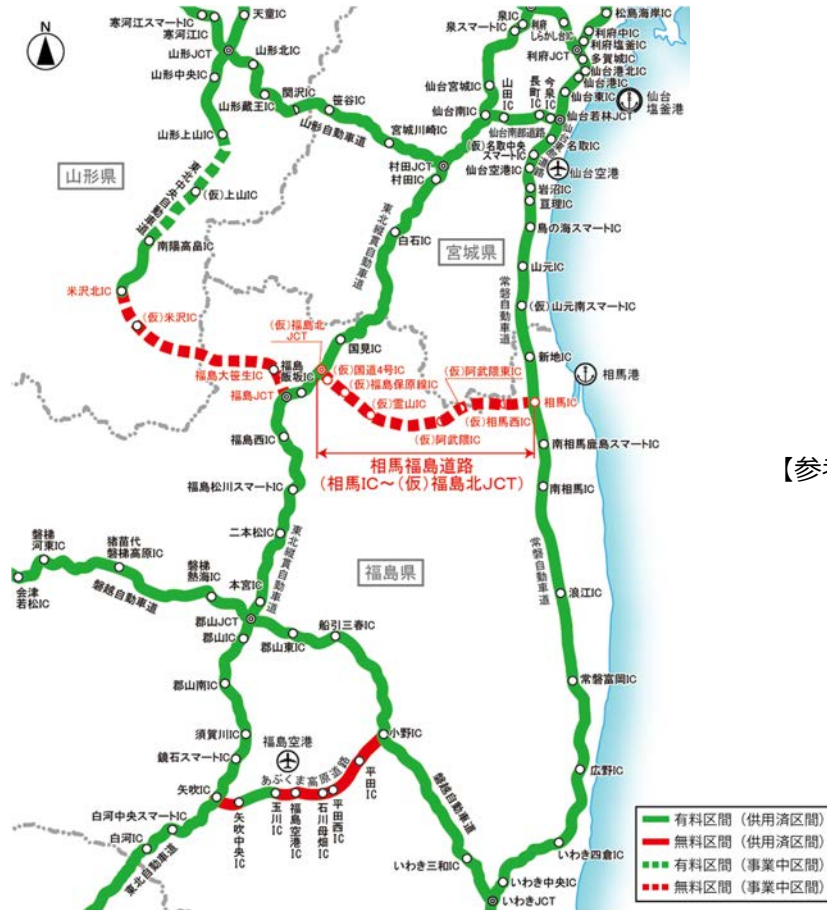
急カーブ・急勾配箇所多数



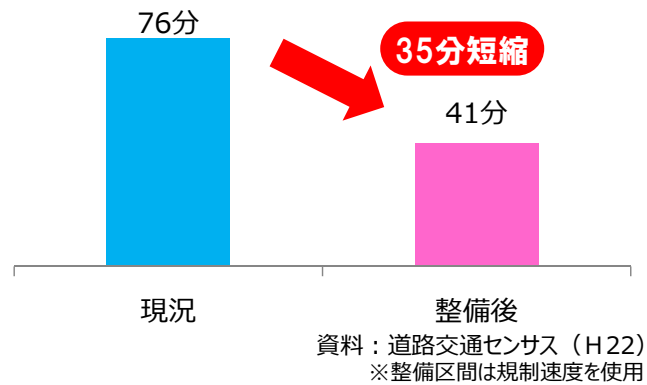
沿線住民の安全な生活に支障

メリット① 所要時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！

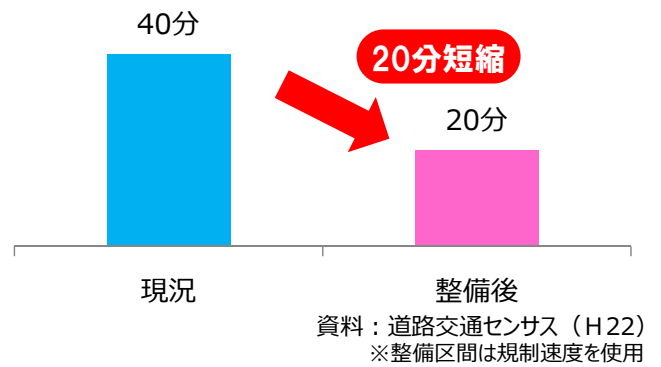
はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に



▼福島飯坂IC⇔相馬市役所間の所要時間の変化



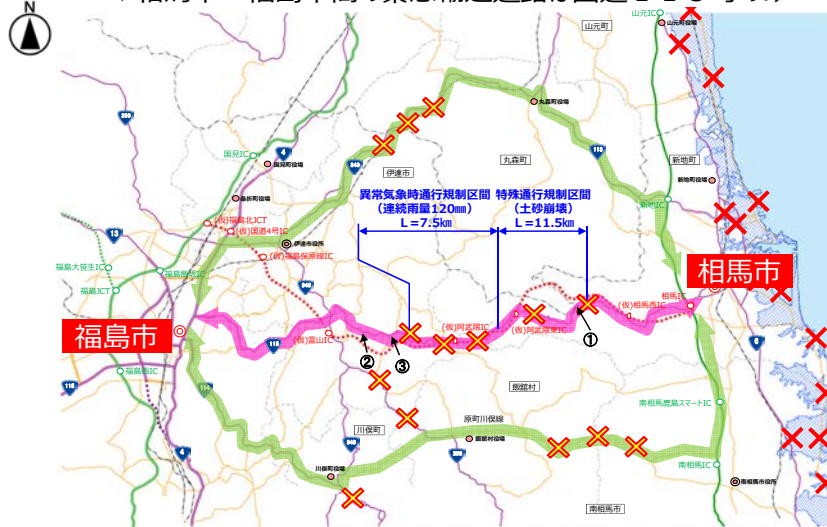
【参考】米沢市 ((仮)米沢IC) ⇔ 福島市 (福島大笹生IC) 間の所要時間の変化



メリット② 悪天候や災害に強い道路

大雨等の悪天候や土砂崩落等の災害に強く、通行止めが少ない道路

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



国道115号は、災害等による通行止めが頻発 (通行止18回/17年) ※H11～H27

③ 道路崩落により寸断された国道 国道115号 伊達市霊山町石田 (H27.9)



① 落石等により寸断された国道 国道115号 相馬市山上 (H18.6)



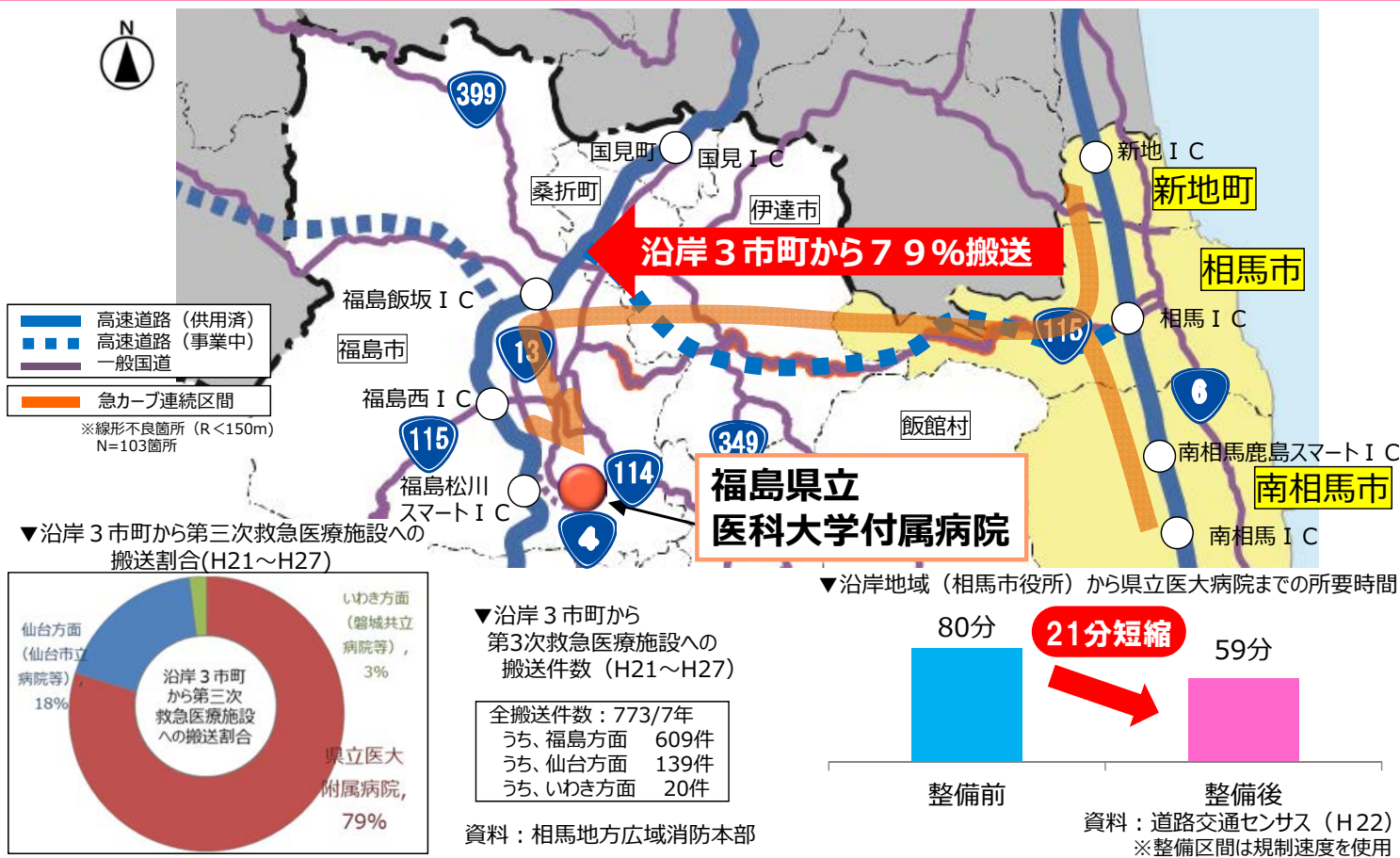
② 豪雪により寸断された国道 国道115号 伊達市霊山町石田 (H26.2)



- 【凡例】
- 主経路
 - 迂回路
 - 通行止めリスク (事前通行規制区間等)
 - 通行止めリスク (津波浸水)
 - 津波浸水区域

メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

《輸送コスト削減の事例》

铸造用並びに製鋼用鉄源を扱う大玉村のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

**2,000円/t
のコスト削減**



輸送方法の切り替えイメージ

