

平成28年7月29日  
国土交通省  
磐城国道事務所

国道115号 相馬西道路  
「<sup>えんぶち</sup>円渕トンネル（仮称）貫通式」のお知らせ  
～相馬西道路 初めてのトンネル貫通～

相馬福島道路の相馬西道路は復興のリーディングプロジェクト（復興支援道路）として位置づけられ、平成30年度の開通に向けて工事を進めています。  
この度、相馬西道路の「<sup>えんぶち</sup>円渕トンネル（仮称）」（延長963m）が貫通を迎えたことから、下記により貫通式を執り行いますのでお知らせ致します。  
また、貫通式では相馬市長をはじめ、<sup>じんがい</sup>山上小学校の皆様等による通り初めを行う他、相馬野馬追宇多郷騎馬会の皆様による「陣螺」吹奏の披露も行われる予定です。

- 日時：平成28年8月4日（木）10：00から  
受付は9：30からです
- 場所：<sup>ふくしま</sup>福島県<sup>そうま</sup>相馬市<sup>やまかみ</sup>山上字<sup>えんぶち</sup>円渕地内（円渕トンネル坑内）【別紙1参照】
- 主催：株式会社フジタ 東北支店
- 内容：貫通発破、貫通点清めの儀、貫通点通り初めの儀、ほか【別紙2参照】
- 円渕トンネル（仮称）の概要【別紙3参照】  
延長：963m  
幅員：12.0m(1.75+3.5+1.5+3.5+1.75)  
車線数：2車線  
掘削工法：NATM（発破掘削）
- その他：当日、取材をご希望の方は別紙4の事項に留意いただき、別紙5により事前にご連絡いただきますようお願いいたします。

発表記者會等：いわき記者會、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、  
南相馬市役所記者クラブ

問い合わせ先	
【式典や施工内容に関すること】 株式会社 フジタ 東北支店 現場事務所 0244-36-8205 監理技術者 <sup>おがさわら</sup> 小笠原 <sup>かずひさ</sup> 和久	【事業に関すること】 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 0246-23-2211(代表) 副所長 <sup>いしい</sup> 石井 <sup>しげよし</sup> 重好（内線204） 工務課長 <sup>はしもと</sup> 橋本 <sup>ゆきお</sup> 幸雄（内線411）

# 国道115号 相馬福島道路 相馬西道路

えんぶち

## 円渚トンネル貫通式 式典会場案内図

平成28年8月4日  
10時から



## 円渕トンネル(仮称) 貫通式

日時：平成28年8月4日(木)

10:00～

会場：福島県相馬市山上字円渕地内  
円渕トンネル坑内

主催：株式会社フジタ 東北支店

### 次 第

- 一、開式
- 一、貫通発破
- 一、貫通箇所点検・貫通報告
- 一、貫通点清めの儀
- 一、貫通点通り初めの儀
- 一、発注者挨拶
- 一、来賓祝辞
- 一、「陣螺」吹奏 (宇多郷騎馬会 陣螺研究部)
- 一、神酒入場
- 一、鏡割り
- 一、乾杯
- 一、施工者謝辞
- 一、万歳三唱
- 一、閉式

# 円渕トンネル工事

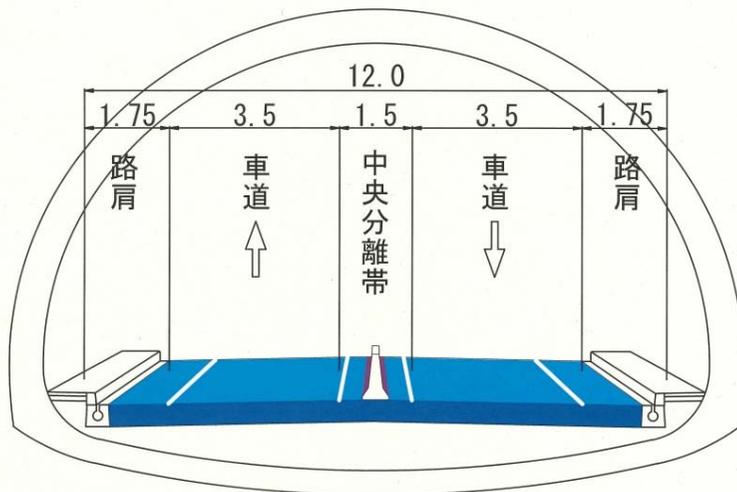
## 工事概要

本工事は、相馬福島道路(相馬西道路)の相馬市山上字円渕地区においてトンネルをつくる工事です。

工事名: 国道115号円渕トンネル工事  
 施工者: 株式会社フジタ東北支店  
 工事場所: 福島県相馬市山上字円渕 地内  
 工事期間: 平成26年2月20日～平成28年9月20日  
 工事内容: 円渕トンネル(仮称) 延長 L=963m  
 NATM(発破掘削)

○掘削に要した期間  
 約17ヶ月(掘削着手 平成27年3月)

## トンネル標準断面図



## これまでの工事の様子



装薬



発破後ズリ搬出



支保工建込み



防水シート貼付



インバートコンクリート打設



親子現場見学会

～取材にあたっての留意事項について～

1. 受付及び身分の表示

- (1) 貫通式における報道関係者の受付は、当日（8月4日）9時30分から貫通式会場にて行います。
- (2) 記者及びカメラマンの方々は、必ず貴社の「腕章」の着用をお願いします。
- (3) 受付時には、名刺を頂戴いたします。

2. 貫通式

- (1) 貫通式会場までは、別紙1「式典会場案内図」のとおりとなります。なお、会場はトンネル坑内となります。
- (2) 貫通式会場での式典に関する取材は、式典の進行を妨げないようご協力願います。  
また、控室等における出席者への取材はご遠慮いただきますようお願いいたします。

3. その他の事項

- (1) 式典の出席者に対するインタビュー及び写真撮影は、式典の円滑な進行を妨げないようご協力願います。
- (2) 式典の進行は、多少の時間変更が生じることもありますので、あらかじめご了承ください。
- (3) 会場ではヘルメットの着用をお願いします。なお、ヘルメットは当日、主催者側で用意いたします。

F A X 送信先 : 0 2 4 6 - 2 3 - 0 9 6 6  
国土交通省 磐城国道事務所 工務課あて

国道 1 1 5 号 相馬西道路  
円渕トンネル貫通式 取材申込書

申込期限 : 8 月 2 日 (火)

■取材参加者

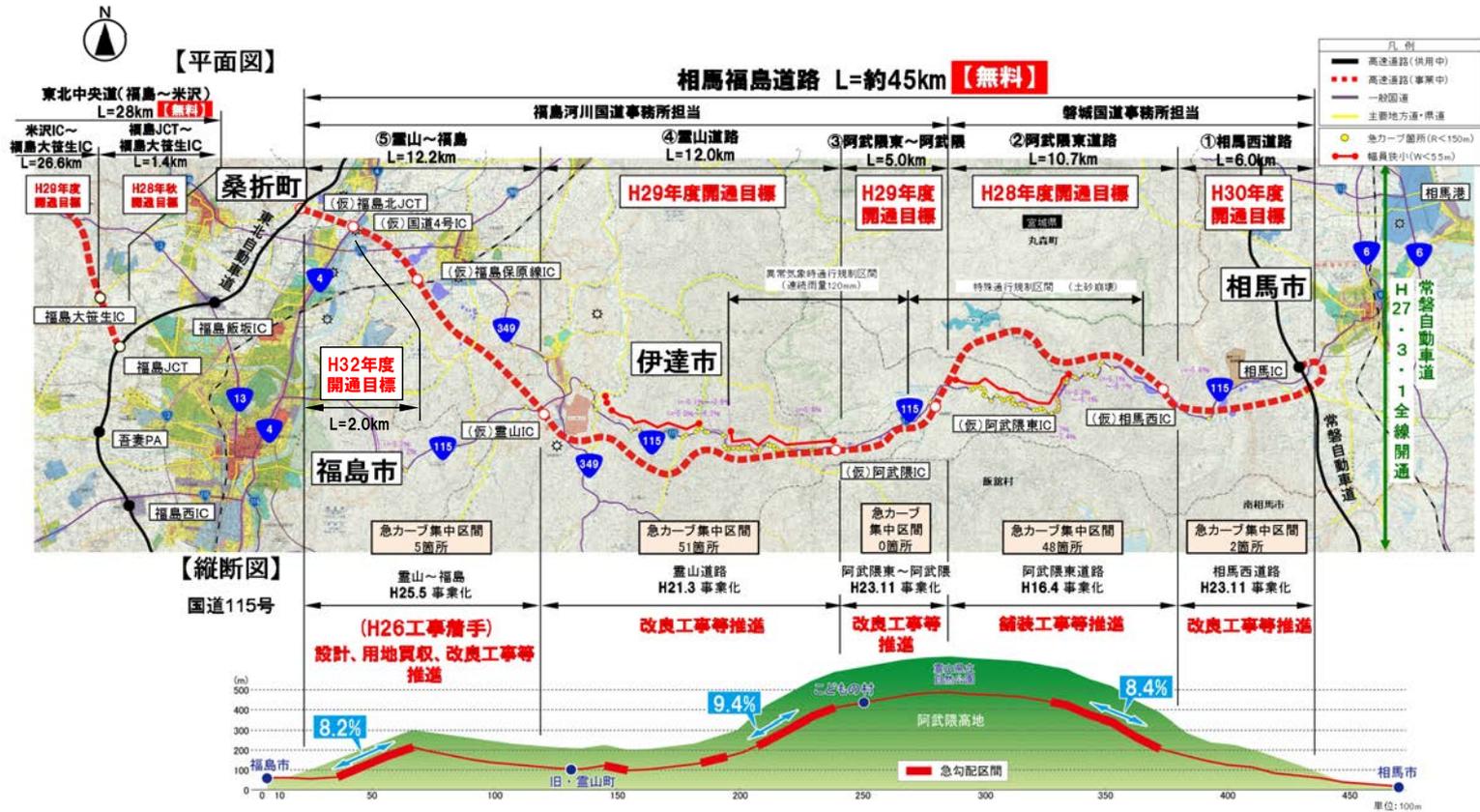
貴社名			
取材代表者 氏名		取材者人数 (代表者を含む)	名
部署			
ご連絡先 電話番号			

■その他

- ・会場内に駐車場をご用意しております。係員の誘導に従って駐車をお願いします。
- ・お手数ですが、8月2日(火)までにFAXでご連絡いただきますようお願いいたします。

# 【復興支援道路】一般国道115号 相馬福島道路の概要

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。



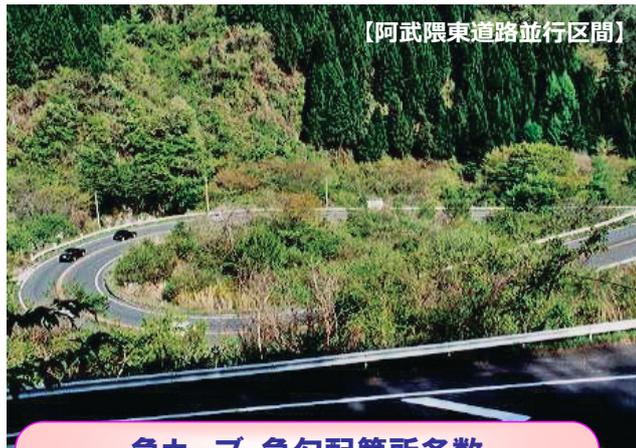
## 国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



急カーブ・急勾配箇所多数



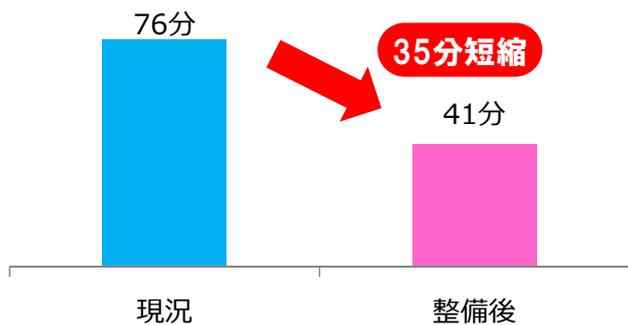
沿線住民の安全な生活に支障

# メリット① 所要時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！

はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に

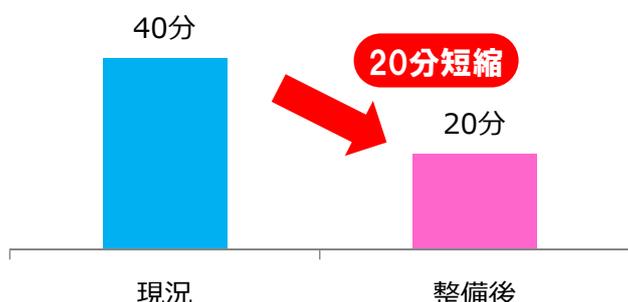


▼福島飯坂IC⇔相馬市役所間の所要時間の変化



資料：道路交通センサス（H22）  
※整備区間は規制速度を使用

【参考】米沢市（(仮)米沢IC）⇔福島市（福島大笹生IC）間の所要時間の変化

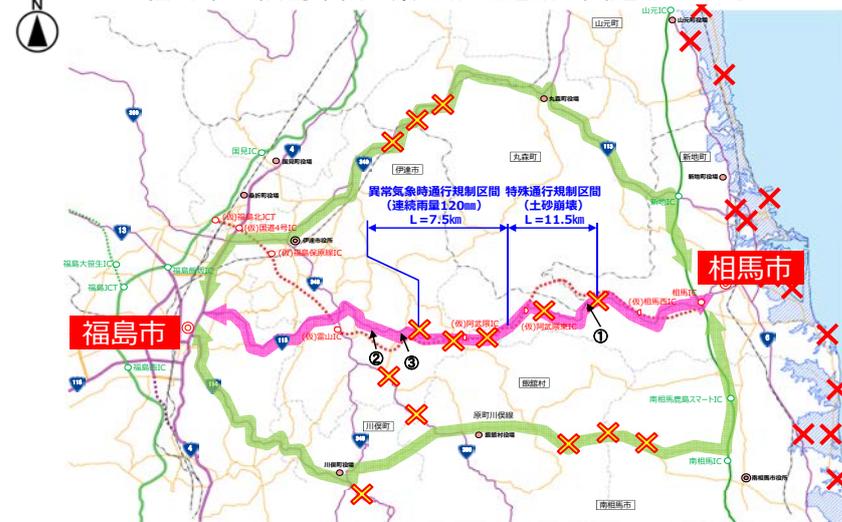


資料：道路交通センサス（H22）  
※整備区間は規制速度を使用

# メリット② 悪天候や災害に強い道路

大雨等の悪天候や土砂崩落等の災害に強く、通行止めが少ない道路

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



国道115号は、災害等による通行止めが頻発（通行止18回/17年）※H11～H27

③ 道路崩落により寸断された国道 国道115号 伊達市霊山町石田 (H27.9)



約1週間の通行止め（全止め）

① 落石等により寸断された国道 国道115号 相馬市山土 (H18.6)



約1ヶ月間の通行止め（全止め）

② 豪雪により寸断された国道 国道115号 伊達市霊山町石田 (H26.2)

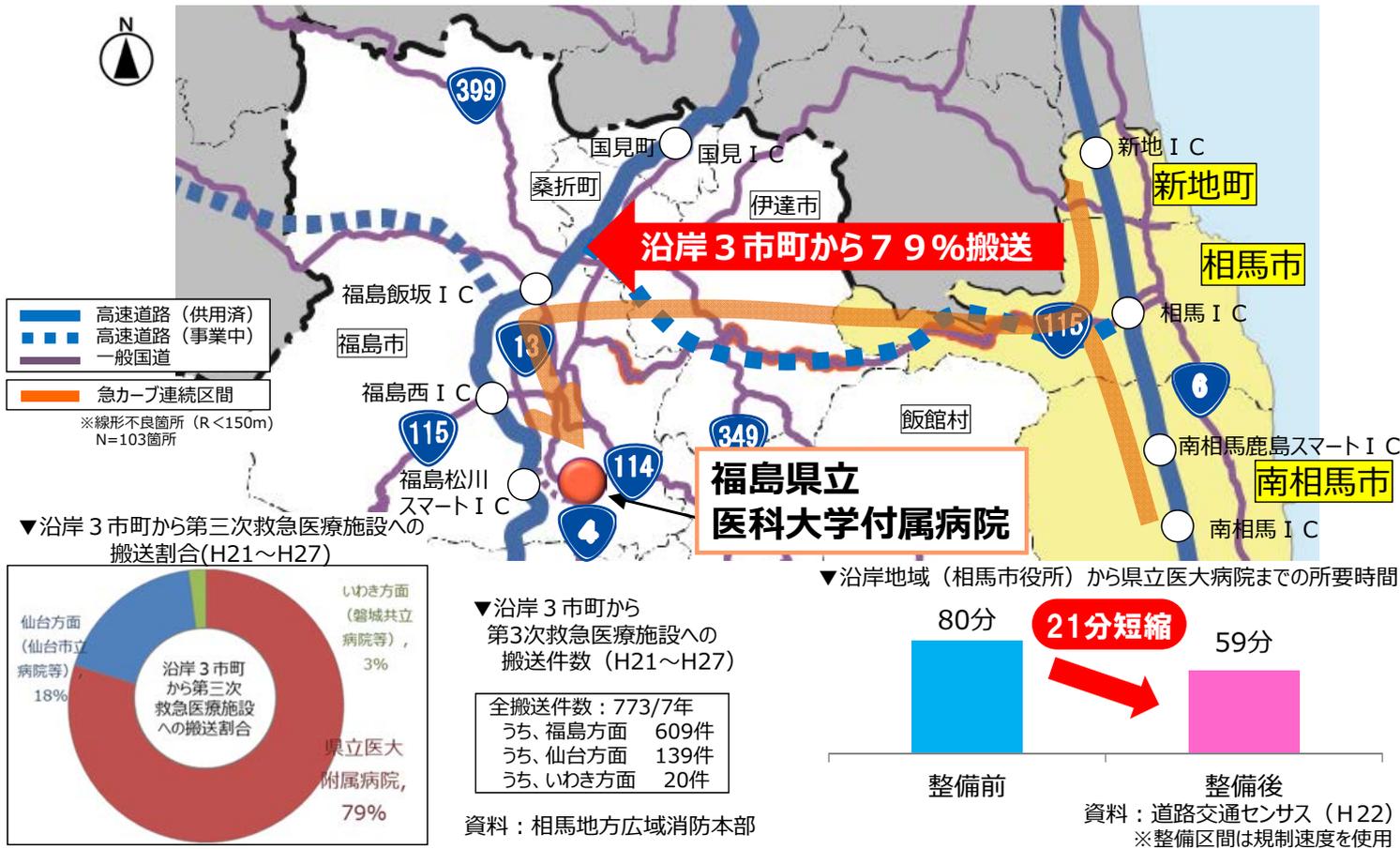


約1日間の通行止め（全止め）

- 主経路
- 迂回路
- 通行止めリスク (事前通行規制区間等)
- 通行止めリスク (津波浸水)
- 津波浸水区域

# メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



# メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

## 《輸送コスト削減の事例》

铸造用並びに製鋼用鉄源を扱う大玉村のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

**2,000円/t  
のコスト削減**



輸送方法の切り替えイメージ

