

一般国道115号 相馬西道路
地域の皆様を対象に「今田高架橋」の見学会を開催します
～国内最大級のクレーンを見に行こう～

平成27年5月30日（土）に、相馬西道路の「今田高架橋（仮称）」架設工事の現場を地域の皆様が見学いたします。

今回の見学会では、工事の進捗状況や地上で組立中の橋桁、作業に使用する国内最大級のクレーンを見ていただくことで、事業の進捗状況や建設業への理解を深めていただければと考えています。

- 日時：平成27年5月30日（土） 10:30～
※悪天候等により変更する場合があります。
- 場所：一般国道115号相馬西道路 今田高架橋工事現場
※別紙の位置図を参考に願います。
- 主催：高田機工株式会社
- 内容：
 - ① 工事概要説明
 - ② 現場見学 既に架設済みの状況や組立中の橋桁
国内最大級のクレーン
 - ③ 記念撮影 クレーンのコックピットに入れます
- 参加者：事前に案内している地域の方

問い合わせ先	
【事業に関するお問い合わせ】 国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 0246-23-2211(代表) 副所長 千葉 富彦 (内線204) 工務課長 岩渕 誠 (内線411)	【工事に関するお問い合わせ】 磐城国道事務所 相馬出張所 0244-35-1145 出張所長 工藤 金充 080-2814-8105 【見学会に関するお問い合わせ】 今田高架橋上部工工事 高田機工(株) 0244-32-0013 所長 塚本 和志

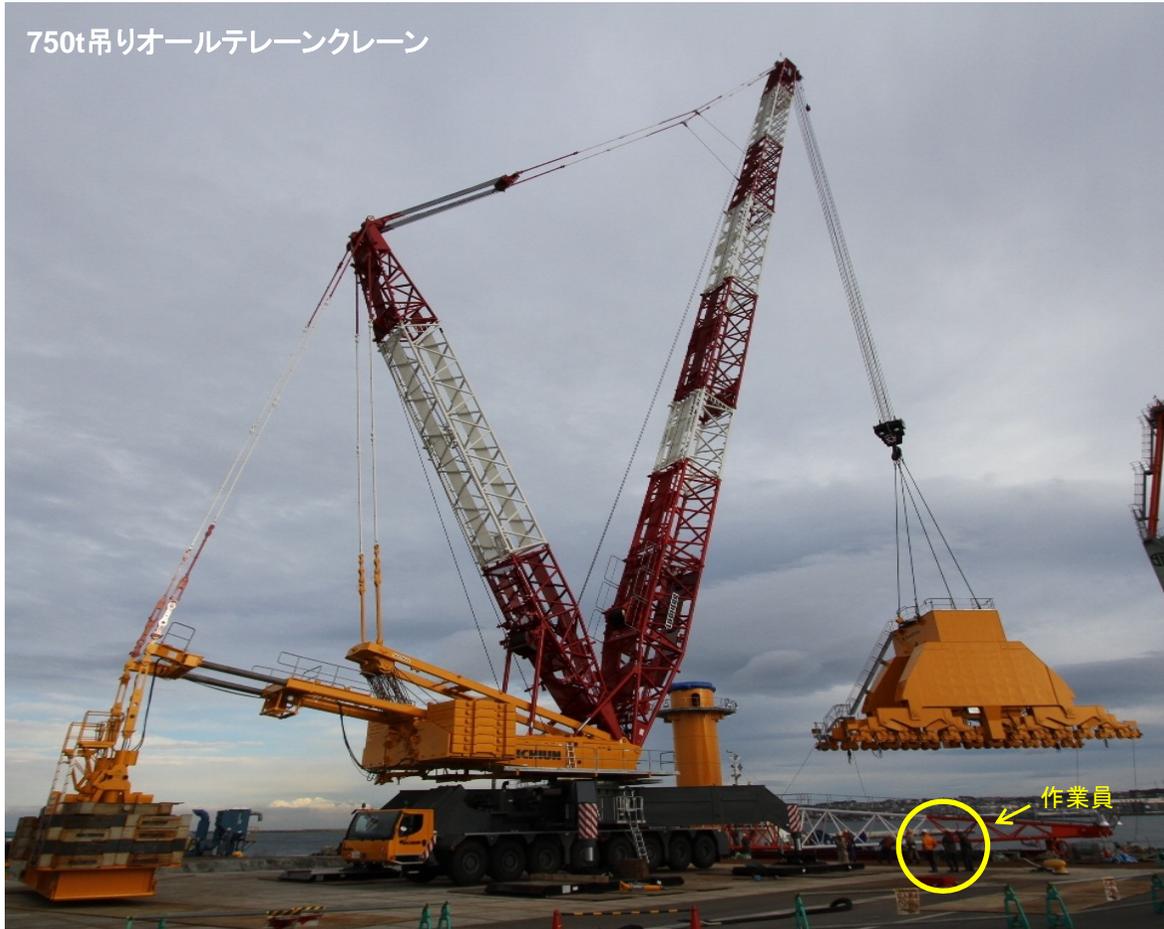
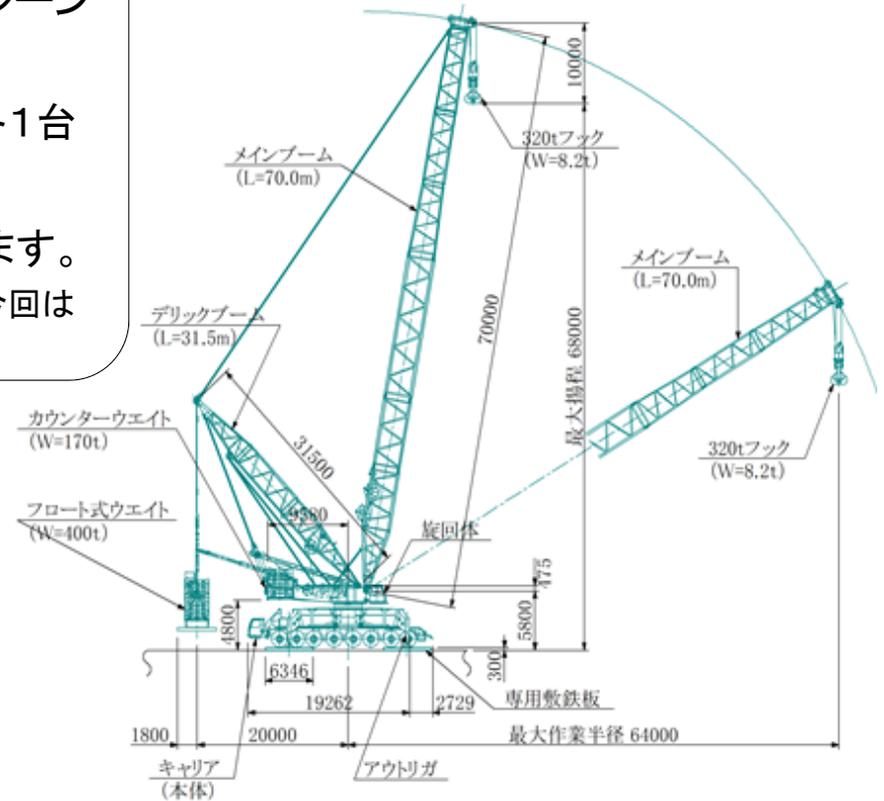
※発表記者会等：いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市ふるさと発信課、福島建設工業新聞、南相馬市役所記者クラブ

国道115号 相馬西道路 (仮称) 今田高架橋 常磐道交差部一括架設

今回使用するクレーンについて

- ・750t吊りオールテレーンクレーンを使用します。(オールテレーンクレーンとしては国内最大級)
- ・このクレーンの組み立てには、200t クレーン及び60t クレーンを各1台使用し、5日間を要します。
- ・運搬は、自走する本体の他、大型トレーラ39台に分けて運び込みます。
オールテレーンクレーンとは、走行用とクレーン用に各々運転席を持つ、多軸型(今回は8軸)のタイヤ自走式クレーン(本体は長さ約20m、幅3m)

750t吊オールテレーンクレーン
(形式: LIEBHERR LG-1750)



【復興支援道路】 一般国道115号 相馬福島道路の概要

相馬福島道路は、常磐自動車道と東北自動車道を結ぶ約45kmの自動車専用道路(無料)であり、東日本大震災からの早期復興を図るリーディングプロジェクトとして位置づけられています。



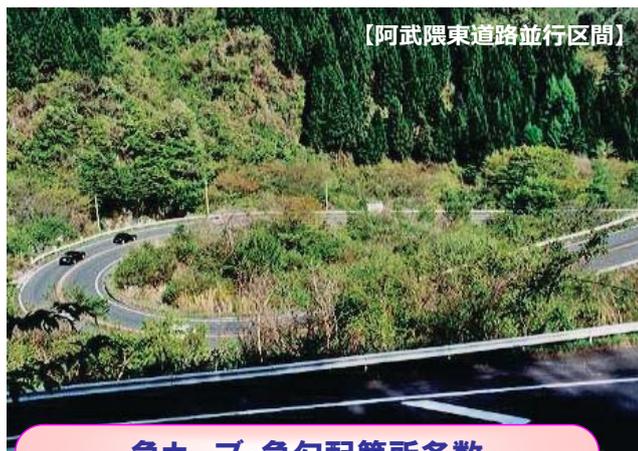
国道115号 相馬～福島間の現状の課題



大型車同士のすれ違いが困難



緊急車両の走行に支障



急カーブ・急勾配箇所多数



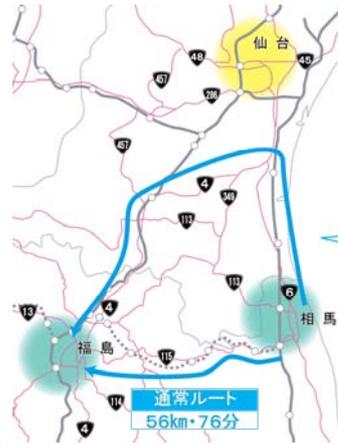
沿線住民の安全な生活に支障

メリット① 通勤時間が大幅に短縮 福島⇔相馬間が身近に！

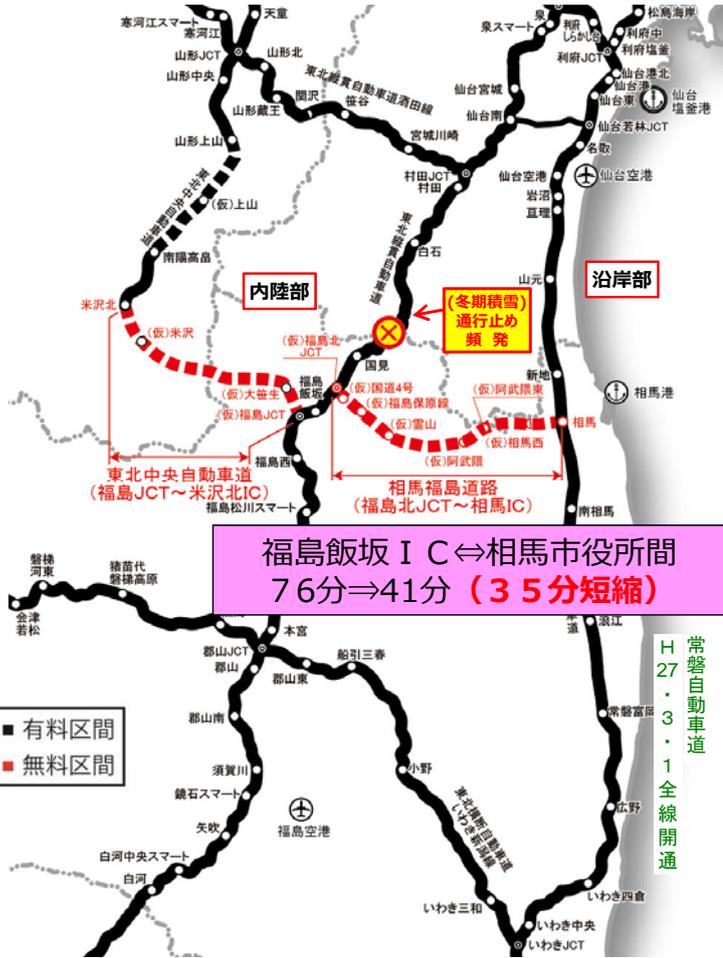
はしご状の高速道路ネットワークを形成し、効率的な交通経路の選択が可能に

現道115号を利用した原材料輸送における課題

・相双地方の企業は、内陸・関東方面へ輸送する時、冬期道路状況等により仙台経由で輸送している
⇒大幅な迂回損失が発生



資料：H22道路交通センサスピーク時旅行速度時間価値原単位はH20年価格



メリット② 悪天候や災害時においても寸断されない信頼性を確保

▼相馬市～福島市間の緊急輸送道路は国道115号のみ



- 緊急輸送道路（第一次確保路線）
- 防災上の対策が必要な箇所（26箇所）
- 通行止リスク箇所
- 津波浸水被害エリア

国道115号は、災害等による通行止めが頻発
(通行止14回/15年)

※H11～H25

▼落石等により寸断された国道
国道115号相馬市山上地区（H18年6月）

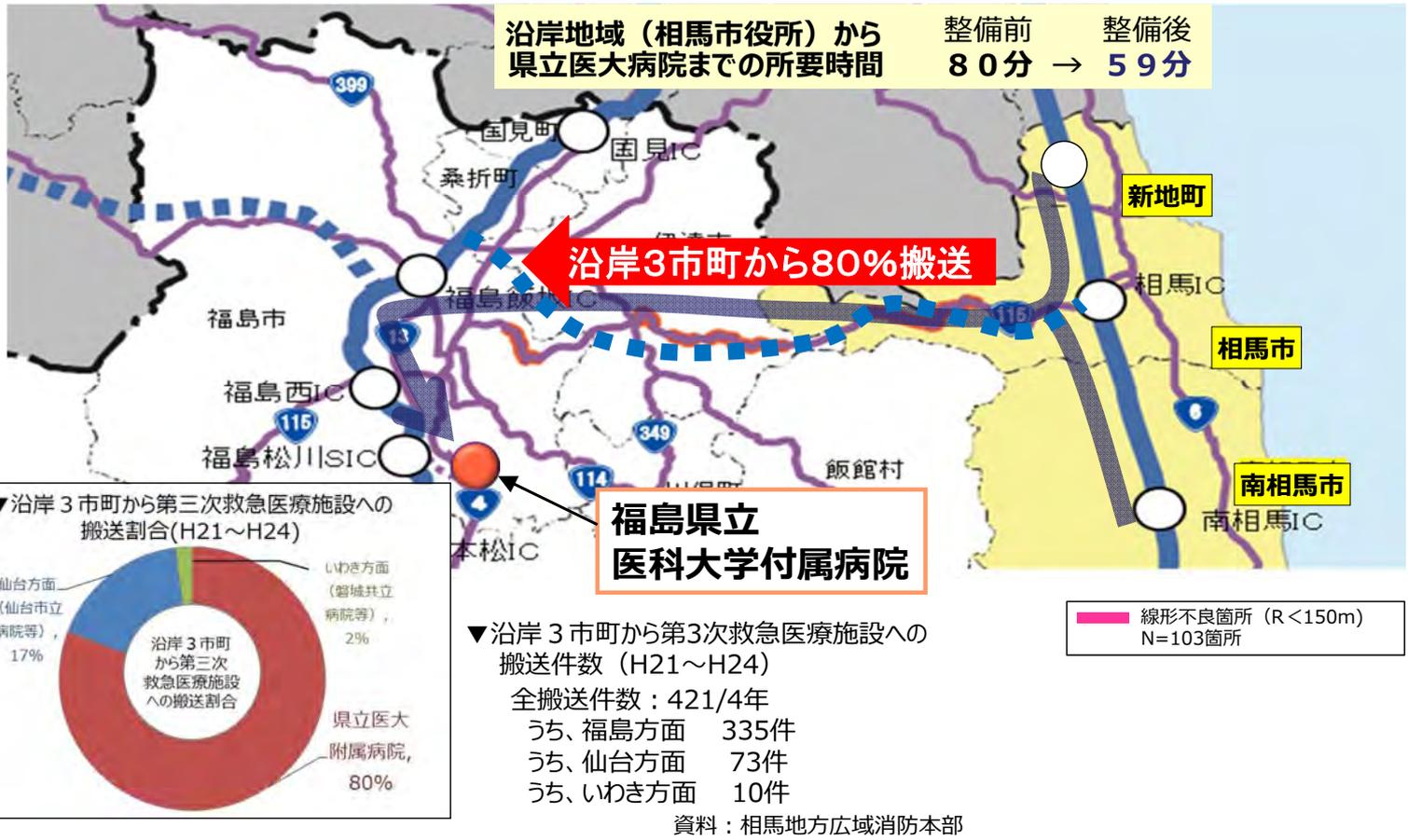


▼豪雪により寸断された国道
(伊達市霊山町石田地内(H26年2月)全止め3日間)



メリット③ 救急医療の支援

急カーブや急勾配の回避により患者への負担が軽減され、安心・安全な救急医療を支援



メリット④ 地域経済を支援

相馬港を活用した輸送効率化を図り、企業活動の活性化を支援

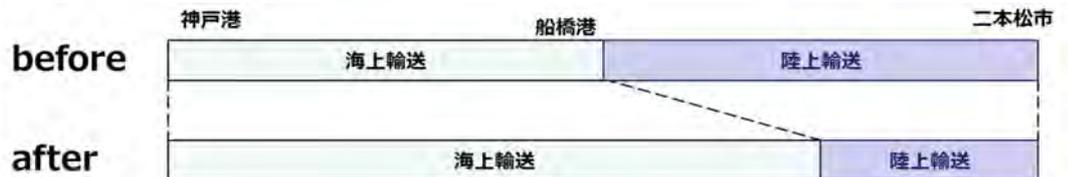
《輸送コスト削減の事例》

鑄造用並びに製鋼用鉄源を扱う二本松市のI社は、銑鉄の輸送にあたって相馬港を活用し、輸送費の安い海上輸送をメインの輸送方法に切り替えることで、大幅なコストダウンを実現

2,000円/t
のコスト削減



輸送方法の切り替えイメージ



相馬港