

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速 事業中箇所	全線開通 部分開通	RO年度 OO地区用地買収着手 OO地区OO工着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

R2年度 4車線化事業箇所
会津坂下IC～西会津IC

R2年度 4車線化事業箇所
西会津IC～津川IC

会津防災

R3年度 4車線化事業箇所
会津坂下IC～西会津IC

湯野上バイパス
調査設計、改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※1

下郷田島バイパス(県)

鏡石拡幅
調査設計、改良工、舗装工推進
R3年度 全線開通

国道4号 矢吹鏡石道路
R3年度 新規事業化

八十里越
調査設計、改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工推進
今後5か年程度での全線開通を目指す(新規公表)

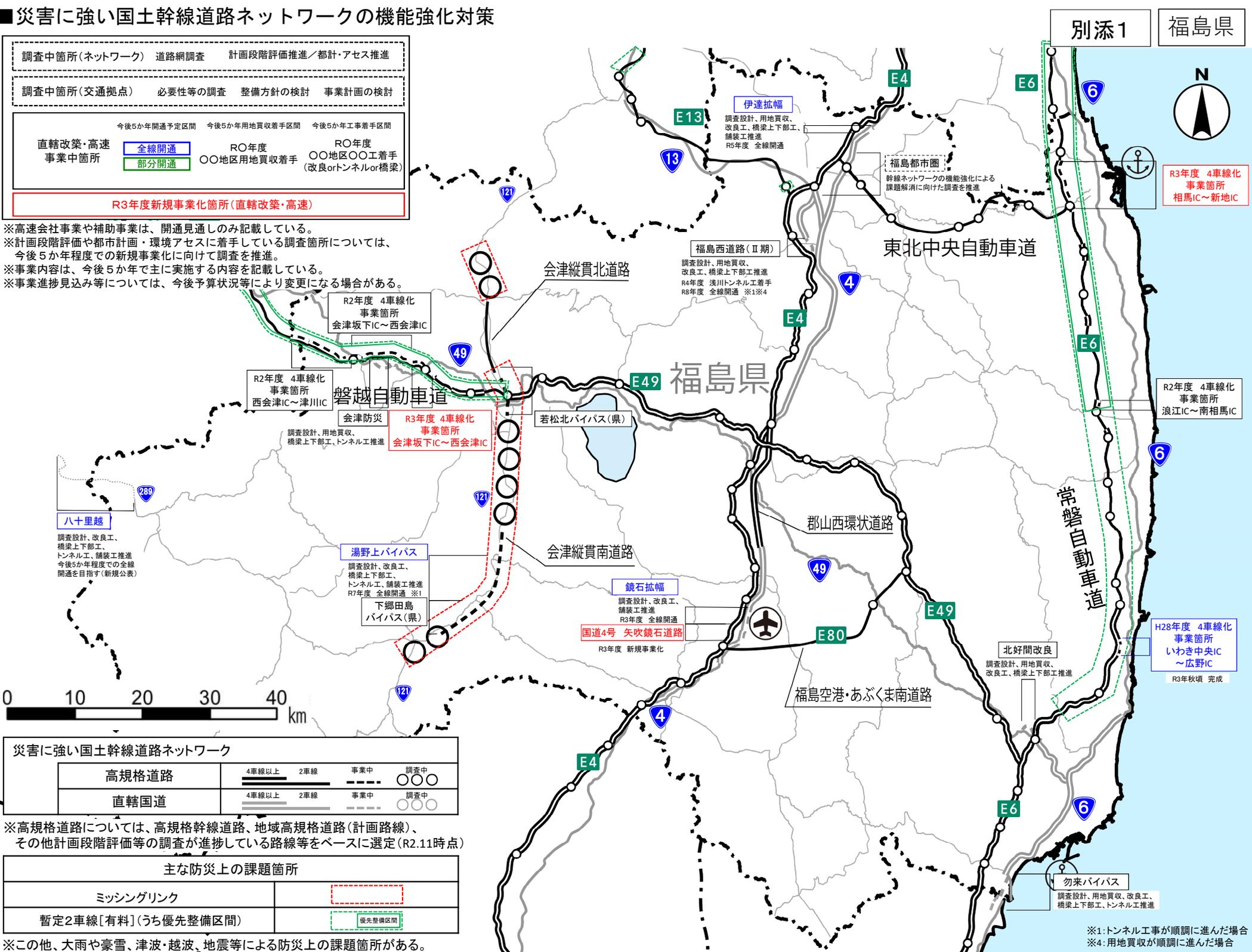


災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



別添1 福島県



R3年度 4車線化事業箇所
相馬IC～新地IC

R2年度 4車線化事業箇所
浪江IC～南相馬IC

H28年度 4車線化事業箇所
いわき中央IC～広野IC
R3年秋頃 完成

勿来バイパス
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合