

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速	全線開通	RO年度
事業中箇所	部分開通	RO年度
		OO地区用地買収着手
		OO地区OO工着手
		(改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

R2年度 4車線化事業箇所  
 会津坂下IC～西会津IC

R2年度 4車線化事業箇所  
 西会津IC～津川IC

会津防災

R3年度 4車線化事業箇所  
 会津坂下IC～西会津IC

八十里越

調査設計、改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工推進  
 今後5か年程度での全線開通を目指す(新規公表)

湯野上バイパス

調査設計、改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工推進  
 R7年度 全線開通 ※1

下郷田島バイパス(県)

鏡石拡幅

調査設計、改良工、舗装工推進  
 R3年度 全線開通

国道4号 矢吹鏡石道路

R3年度 新規事業化

福島西道路(Ⅱ期)

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工推進  
 R4年度 浅川トンネル工着手  
 R8年度 全線開通 ※1※4

伊達拡幅

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進  
 R5年度 全線開通

東北中央自動車道

R3年度 4車線化事業箇所  
 相馬IC～新地IC

R2年度 4車線化事業箇所  
 浪江IC～南相馬IC

H28年度 4車線化事業箇所  
 いわき中央IC～広野IC

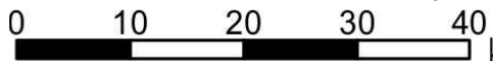
R3年秋頃 完成

北好間改良

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工推進

勿来バイパス

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進



災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合  
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合