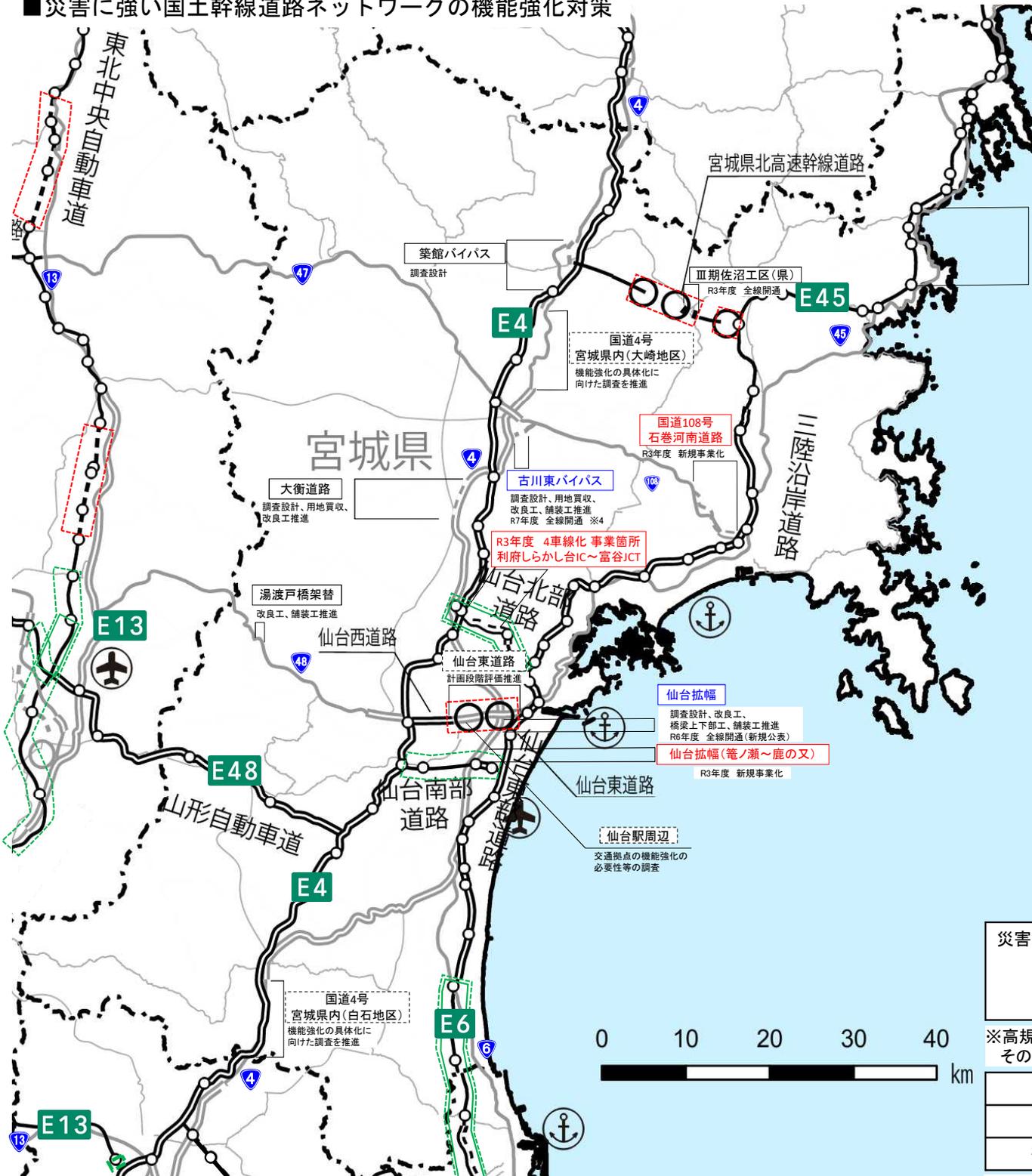


■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



三陸沿岸道路
(歌津～本吉)
IC調査設計、用地買収、
改良工推進

国道4号
宮城県内(大崎地区)
機能強化の具体化に
向けた調査を推進

国道108号
石巻河南道路
R3年度 新規事業化

大街道
調査設計、用地買収、
改良工推進

古川東バイパス
調査設計、用地買収、
改良工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※4

R3年度 4車線化 事業箇所
利府しらかし台IC～富谷JCT

仙台拡幅
調査設計、改良工、
橋梁上下部工、舗装工推進
R6年度 全線開通(新規公表)

仙台拡幅(麓ノ瀬～鹿の又)
R3年度 新規事業化

仙台駅周辺
交通拠点の機能強化の
必要性等の調査

国道4号
宮城県内(白石地区)
機能強化の具体化に
向けた調査を推進



※4: 用地買収が順調に進んだ場合

| | | |
|----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 調査中箇所(ネットワーク) | 道路網調査 | 計画段階評価推進/都計・アセス推進 |
| 調査中箇所(交通拠点) | 必要性等の調査 | 整備方針の検討 事業計画の検討 |
| 直轄改築・高速 事業中箇所 | 今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間 | R0年度 ○○地区用地買収着手 R0年度 ○○地区○○工着手 (改良/トンネル/橋梁) |
| R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速) | | |

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、
 今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク

| | | | | |
|-------|-------|-----|-----|-----|
| 高規格道路 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 | 調査中 |
| 直轄国道 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 | 調査中 |

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、
 その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所

| | |
|---------------------|--------|
| ミッシングリンク | |
| 暫定2車線[有料](うち優先整備区間) | 優先整備区間 |

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。