

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

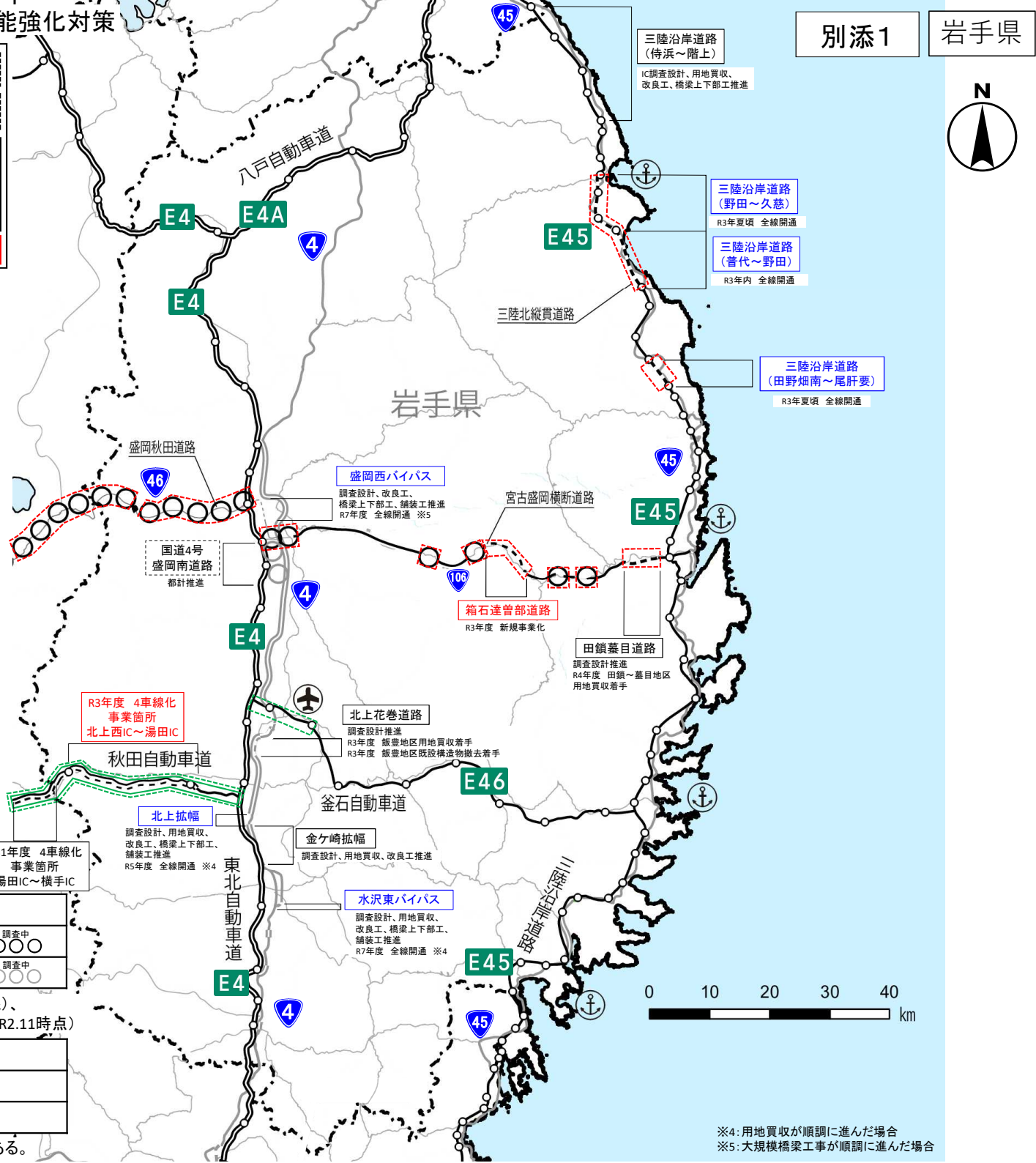


| | | |
|---------------|---------|-------------------|
| 調査中箇所(ネットワーク) | 道路網調査 | 計画段階評価推進/都計・アセス推進 |
| 調査中箇所(交通拠点) | 必要性等の調査 | 整備方針の検討 事業計画の検討 |

| | | | |
|--------------|-------------|---------------|----------------|
| 直轄改築・高速事業中箇所 | 今後5か年開通予定区間 | 今後5か年用地買収着手区間 | 今後5か年工事着手区間 |
| 全線開通 | RO年度 | RO年度 | RO年度 |
| 部分開通 | OO地区用地買収着手 | OO地区OO工着手 | (改良orトンネルor橋梁) |

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



| 道路種別 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 | 調査中 |
|-------|-------|-----|------|------|
| 高規格道路 | ●●●● | ●● | ■■■■ | ○○○○ |
| 直轄国道 | ●●●● | ●● | ■■■■ | ○○○○ |

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

| | |
|---------------------|---|
| ミッシングリンク | ○ |
| 暫定2車線[有料](うち優先整備区間) | □ |

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

※4: 用地買収が順調に進んだ場合
 ※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合