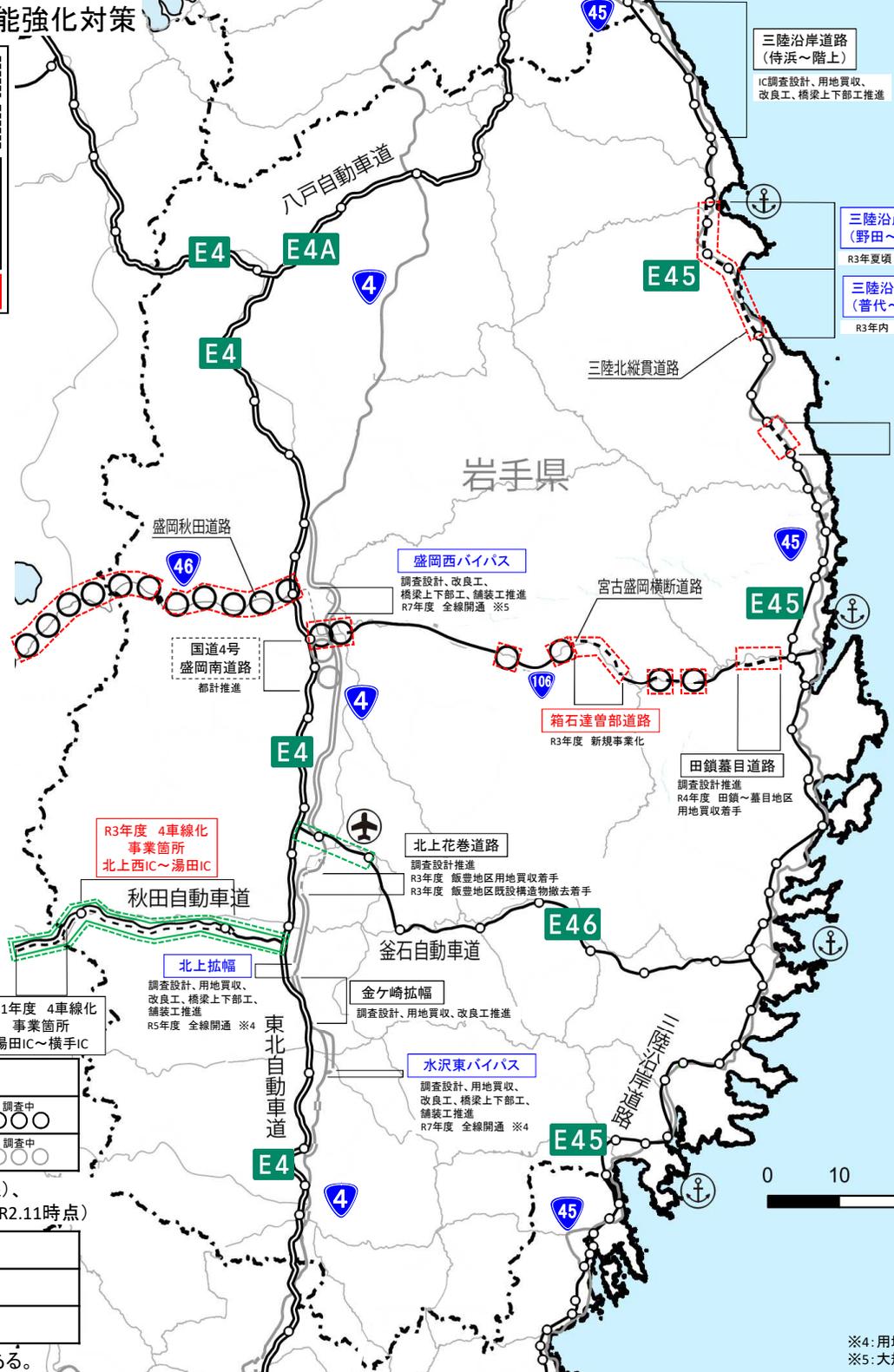


■ 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進		
調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討		
今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速 事業中箇所	全線開通	R〇年度 〇〇地区用地買収着手 R〇年度 〇〇地区〇〇工着手 (改良ortンネルor橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



三陸沿岸道路
(田野畑南～尾肝要)
R3年夏頃 全線開通

三陸沿岸道路
(野田～久慈)
R3年夏頃 全線開通

三陸沿岸道路
(菅代～野田)
R3年内 全線開通

盛岡西バイパス
調査設計、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※5

箱石達骨部道路
R3年度 新規事業化

R3年度 4車線化
事業箇所
北上西IC～湯田IC

秋田自動車道

H31年度 4車線化
事業箇所
湯田IC～横手IC

北上花巻道路
調査設計推進
R3年度 飯豊地区用地買収着手
R3年度 飯豊地区既設構造物撤去着手

北上拡幅
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進
R5年度 全線開通 ※4

金ヶ崎拡幅
調査設計、用地買収、改良工推進

水沢東バイパス
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※4

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



※4：用地買収が順調に進んだ場合
 ※5：大規模橋梁工事が順調に進んだ場合