

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間

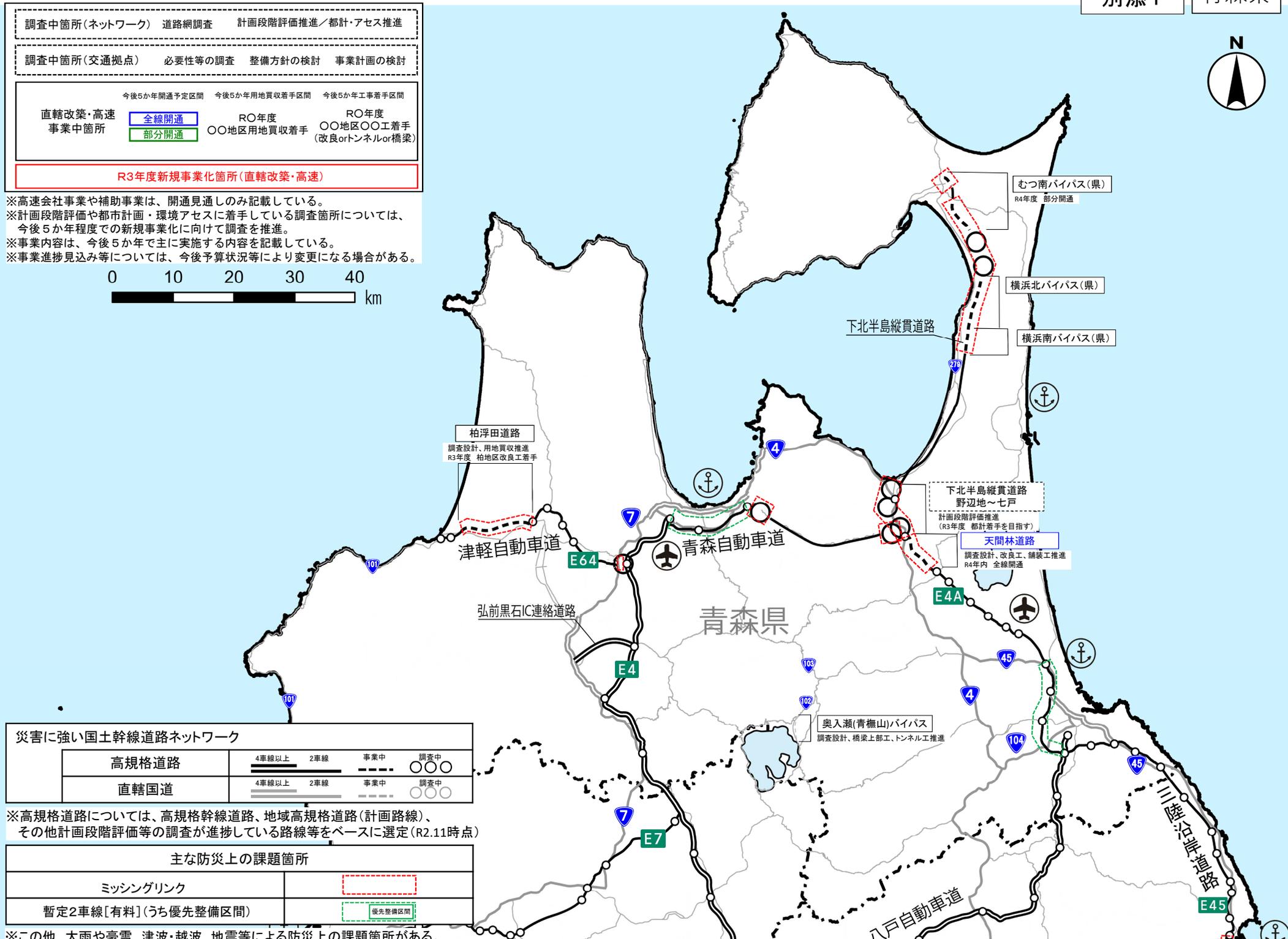
直轄改築・高速 事業中箇所

全線開通 (blue box) 部分開通 (green box)

R0年度 ○○地区用地買収着手 (R0年度) ○○地区○○工着手 (改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○○○ 調査中 ○○○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○○○ 調査中 ○○○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	(red dashed box)
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	(green dashed box) 優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。