

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間

直轄改築・高速 事業中箇所

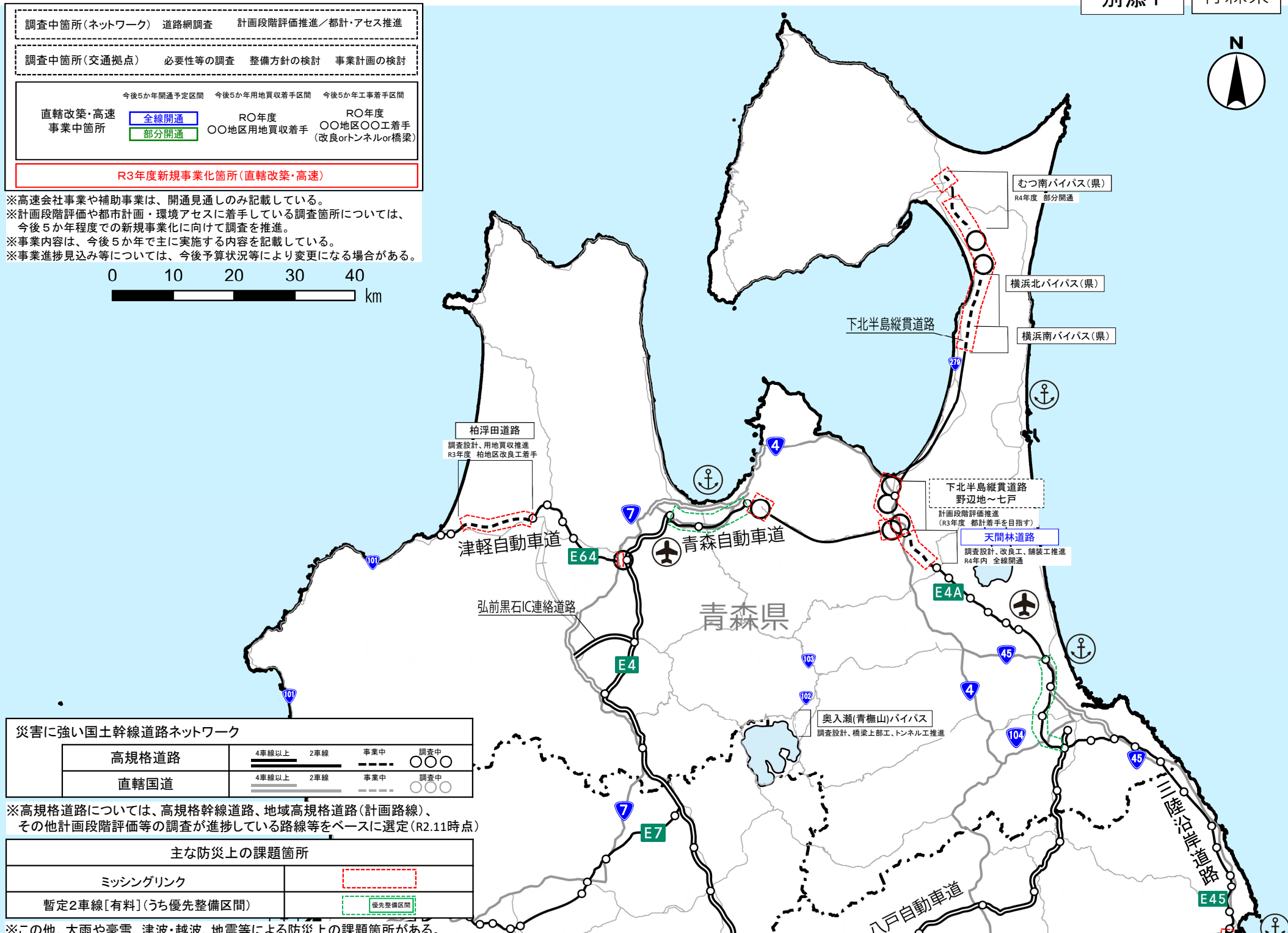
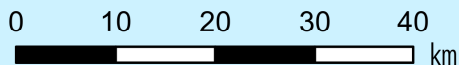
全線開通 (blue box) 部分開通 (green box)

R0年度 ○○地区用地買収着手 (open circle) R0年度 ○○地区○○工着手 (filled circle)

(改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	(red dashed box)
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	(green dashed box)

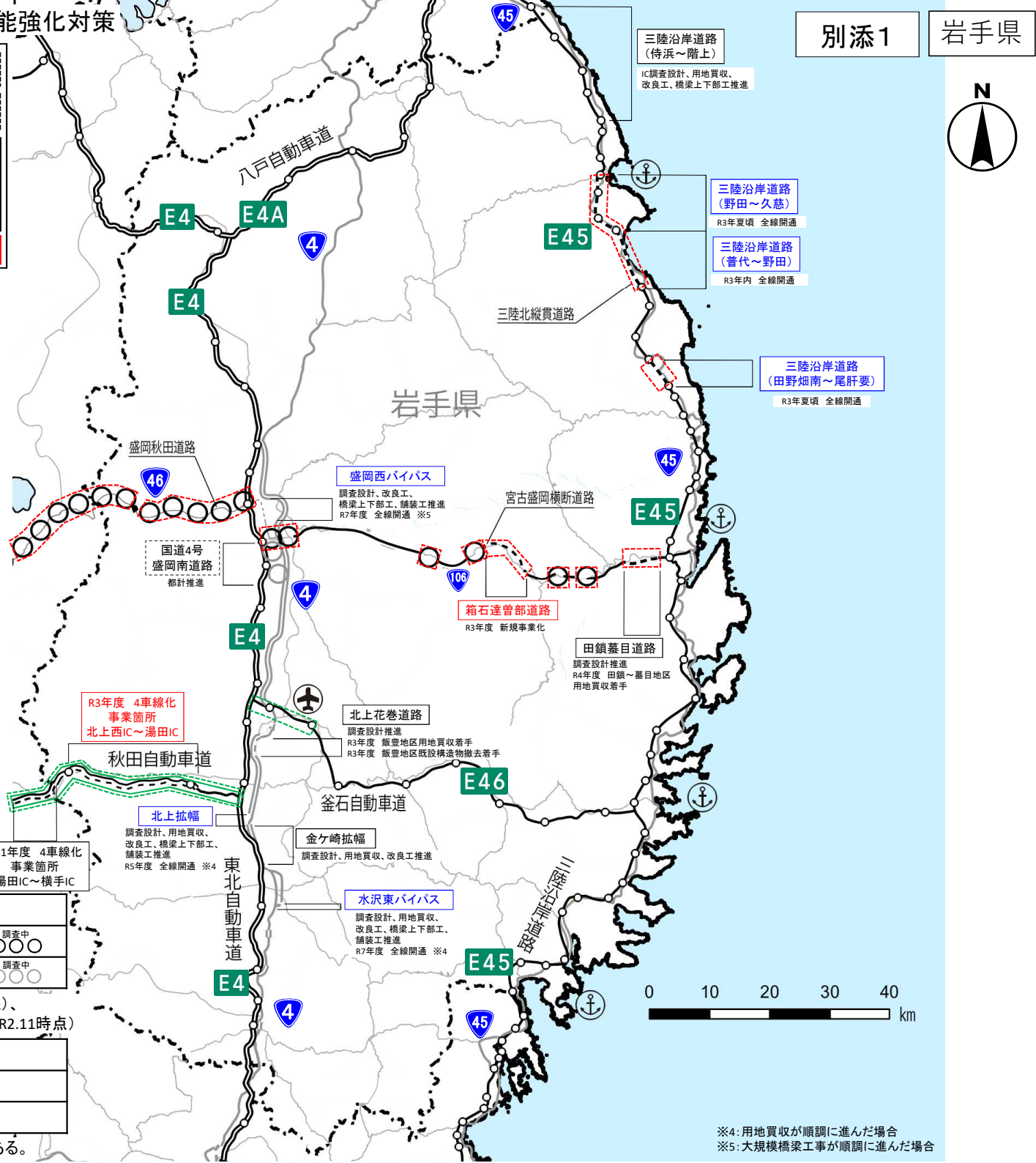
※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	RO年度 OO地区用地買収着手 RO年度 OO地区OO工着手 (改良orトンネルor橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

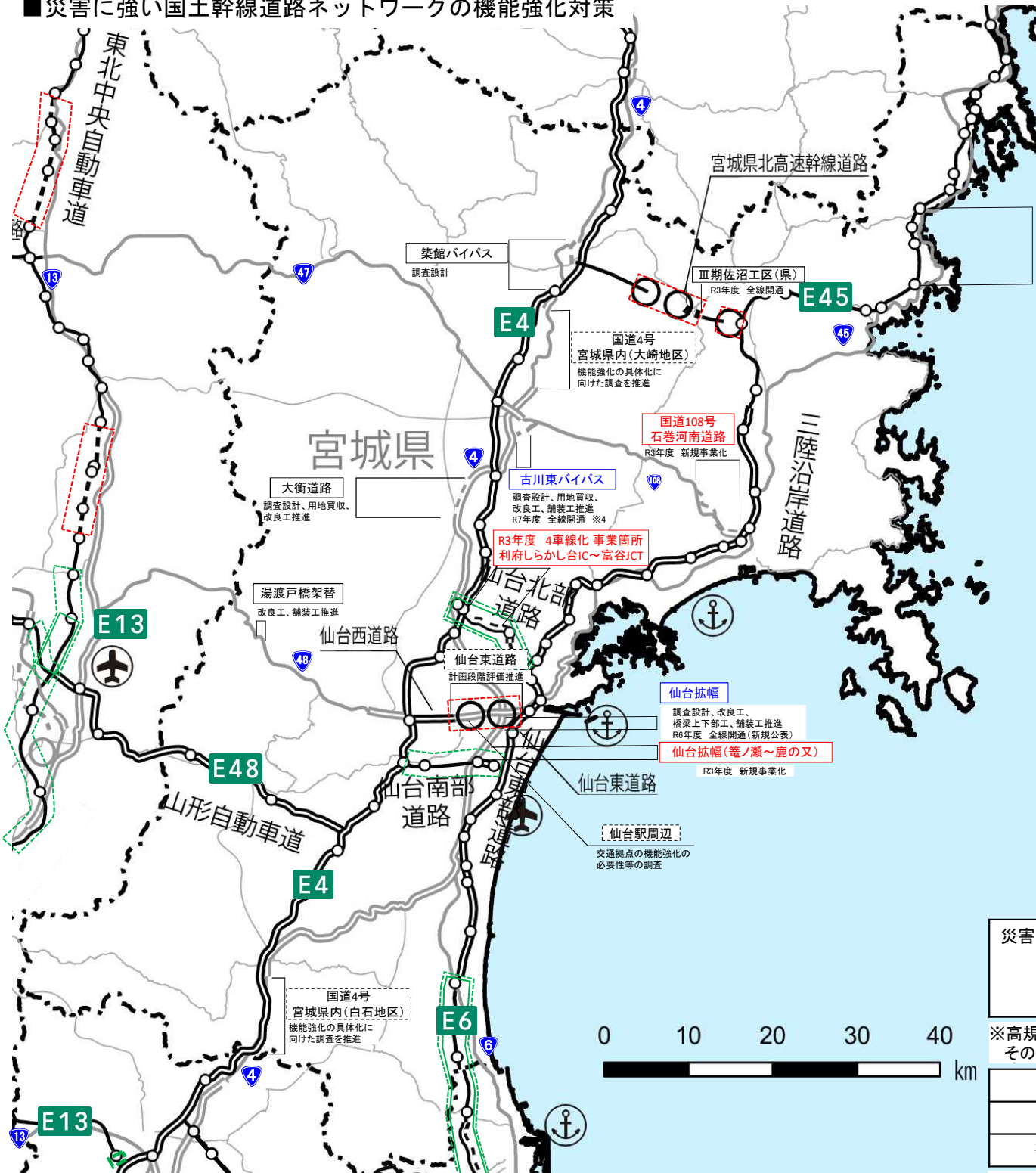
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



※4: 用地買収が順調に進んだ場合  
 ※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



三陸沿岸道路  
(歌津～本吉)  
IC調査設計、用地買収、  
改良工推進

国道4号  
宮城県内(大崎地区)  
機能強化の具体化に  
向けた調査を推進

国道108号  
石巻河南道路  
R3年度 新規事業化

大街道  
調査設計、用地買収、  
改良工推進

古川東バイパス  
調査設計、用地買収、  
改良工、舗装工推進  
R7年度 全線開通 ※4

R3年度 4車線化 事業箇所  
利府しらかし台IC～富谷JCT

仙台拡幅  
調査設計、改良工、  
橋梁上下部工、舗装工推進  
R6年度 全線開通(新規公表)

仙台拡幅(麓ノ瀬～鹿の又)  
R3年度 新規事業化

仙台駅周辺  
交通拠点の機能強化の  
必要性等の調査

国道4号  
宮城県内(白石地区)  
機能強化の具体化に  
向けた調査を推進



※4: 用地買収が順調に進んだ場合

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速 事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	RO年度 OO地区用地買収着手 OO地区OO工着手 (改良/トンネル/橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、  
 今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、  
 その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所

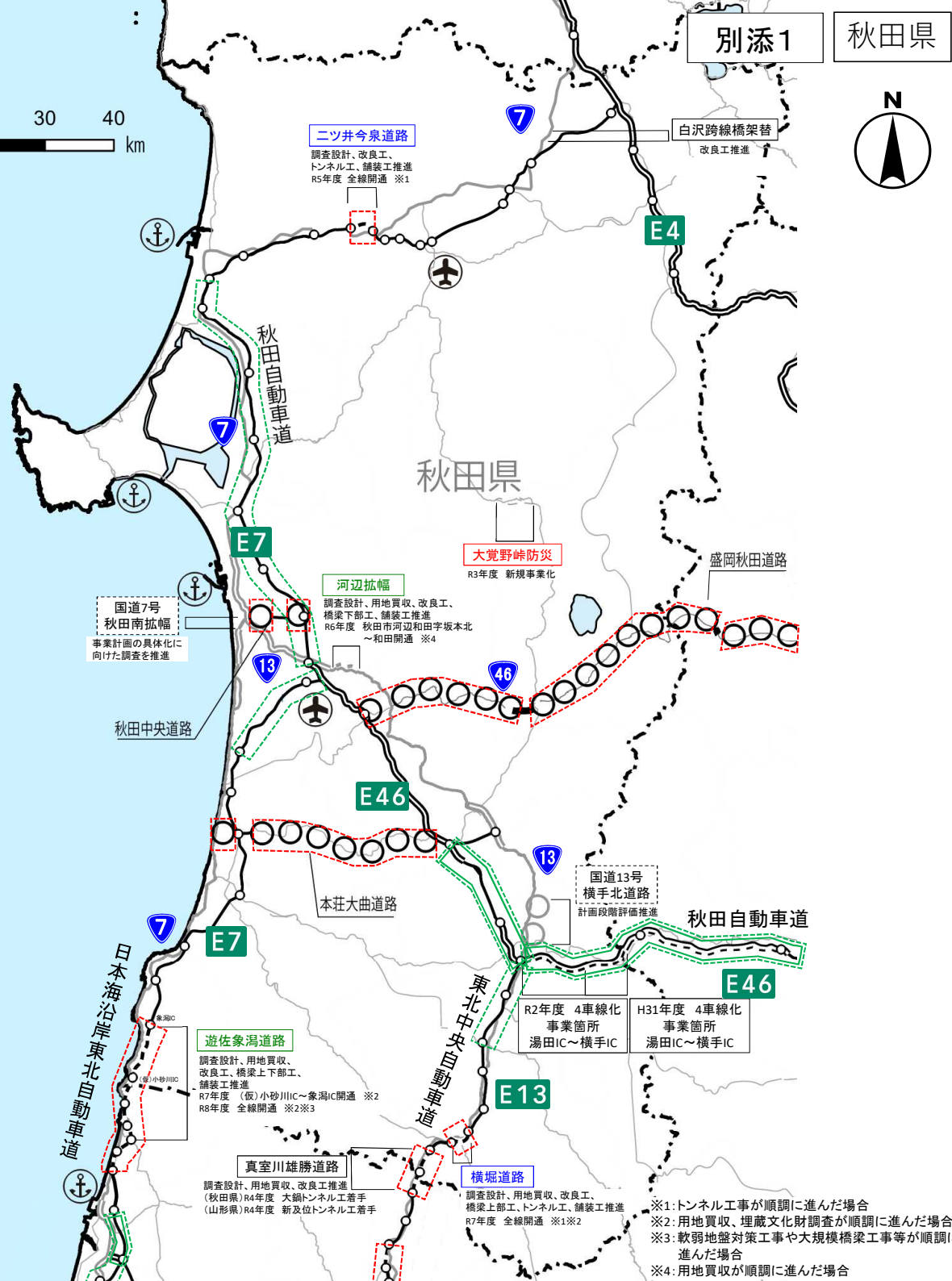
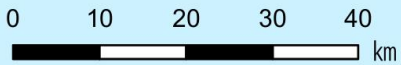
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	R0年度 ○○地区用地買収着手 R0年度 ○○地区○○工着手 (改良orトンネルor橋梁)
全線開通 部分開通		
<b>R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)</b>		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	○
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	○

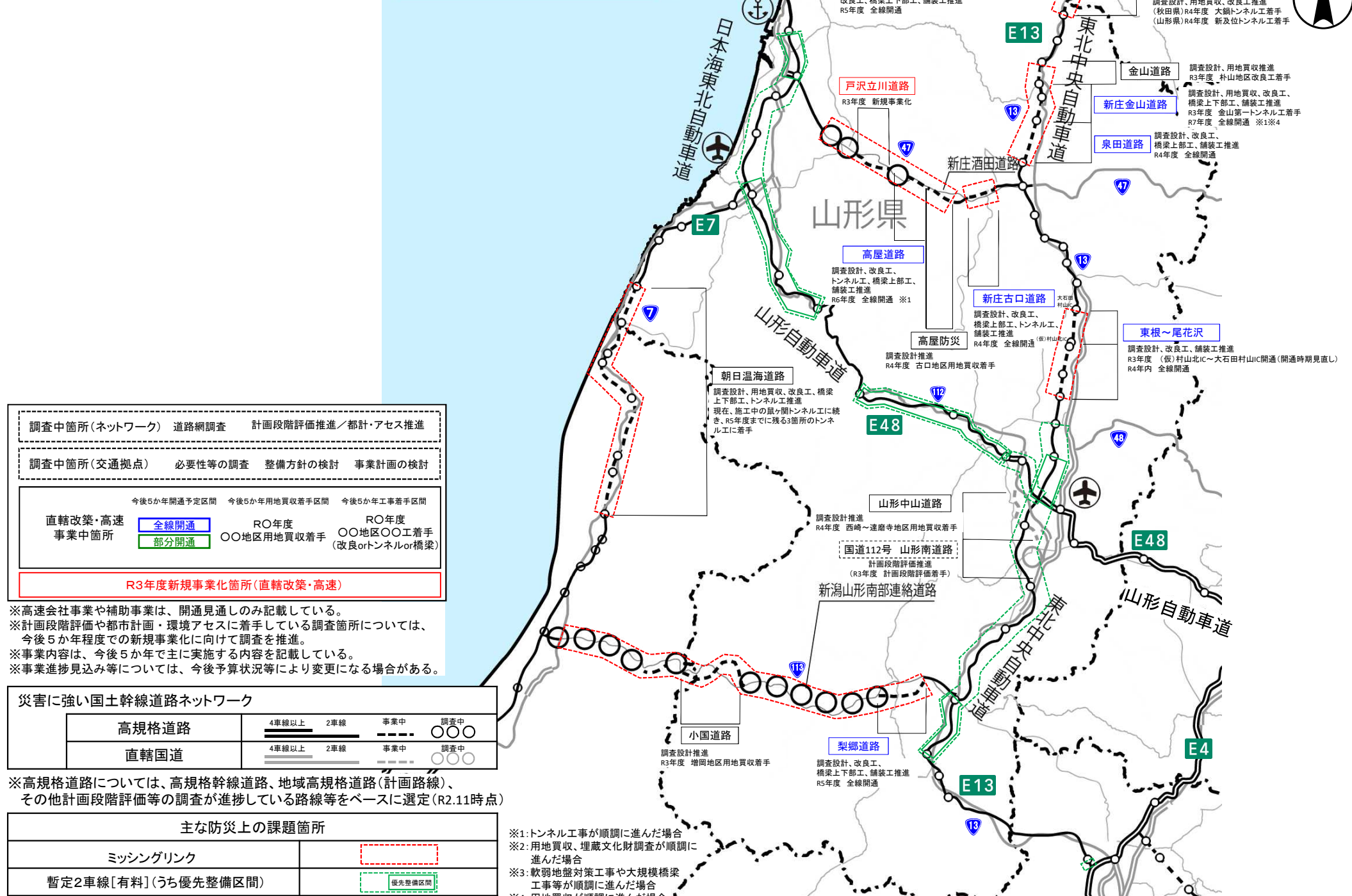
※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

- 別添1
- 秋田県
- 白沢跨線橋架替 改良工推進
- ニツ井今泉道路 調査設計、改良工、トンネル工、舗装工推進 R5年度 全線開通 ※1
- 大覚野峠防災 R3年度 新規事業化
- 河辺拡幅 調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、舗装工推進 R6年度 秋田市河辺和田字坂本北～和田開通 ※4
- 国道7号 秋田南拡幅 事業計画の具体化に向けた調査を推進
- 国道13号 横手北道路 計画段階評価推進
- 湯田IC～横手IC R2年度 4車線化事業箇所 H31年度 4車線化事業箇所
- 湯田IC～横手IC
- 遊佐象湯道路 調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進 R7年度(仮)小砂川IC～象湯IC開通 ※2 R8年度 全線開通 ※2※3
- 横堀道路 調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工推進 R7年度 全線開通 ※1※2
- 真空川雄勝道路 調査設計、用地買収、改良工推進(秋田県) R4年度 大鍋トンネル工着手(山形県) R4年度 新及位トンネル工着手
- ※1:トンネル工事が順調に進んだ場合  
 ※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合  
 ※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合  
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合

# ■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



別添1 山形県



**調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進**

**調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討**

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速事業中箇所	全線開通	部分開通
	RO年度	RO年度
	OO地区用地買収着手	OO地区OO工着手
		(改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

**災害に強い国土幹線道路ネットワーク**

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

**主な防災上の課題箇所**

ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

- ※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
- ※4:用地買収が順調に進んだ場合

**別添1**

調査設計、用地買収、改良工推進  
 (秋田県)R4年度 大駒トンネル工着手  
 (山形県)R4年度 新及位トンネル工着手

**真室川雄勝道路**

調査設計、用地買収推進  
 R3年度 朴山地区改良工着手

**金山道路**

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進  
 R3年度 金山第一トンネル工着手  
 R7年度 全線開通 ※1※4

**新庄金山道路**

調査設計、改良工、橋梁上部工、舗装工推進  
 R4年度 全線開通

**泉田道路**

調査設計、改良工、橋梁上部工、舗装工推進  
 R4年度 全線開通

**遊佐象潟道路**

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進  
 R7年度 (仮)小砂川IC~象潟IC開通 ※2  
 R8年度 全線開通 ※2※3

**酒田みなと~遊佐**

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進  
 R5年度 全線開通

**戸沢立川道路**

R3年度 新規事業化

**高屋道路**

調査設計、改良工、トンネル工、橋梁上部工、舗装工推進  
 R6年度 全線開通 ※1

**新庄古口道路**

調査設計、改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工推進  
 R4年度 全線開通 (仮)村山IC

**高屋防災**

調査設計推進  
 R4年度 古口地区用地買収着手

**朝日温海道路**

調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進  
 現在、施工中の鼠ヶ関トンネル工に続き、R5年度までに残る3箇所のトンネル工に着手

**山形中山道路**

調査設計推進  
 R4年度 西崎~達磨寺地区用地買収着手

**国道112号 山形南道路**

計画段階評価推進  
 (R3年度 計画段階評価着手)

**新潟山形南部連絡道路**

**小国道路**

調査設計推進  
 R3年度 増岡地区用地買収着手

**梨郷道路**

調査設計、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進  
 R5年度 全線開通

**東根~尾花沢**

調査設計、改良工、舗装工推進  
 R3年度 (仮)村山北IC~大石村山IC開通(開通時期見直し)  
 R4年内 全線開通

**東根~尾花沢**

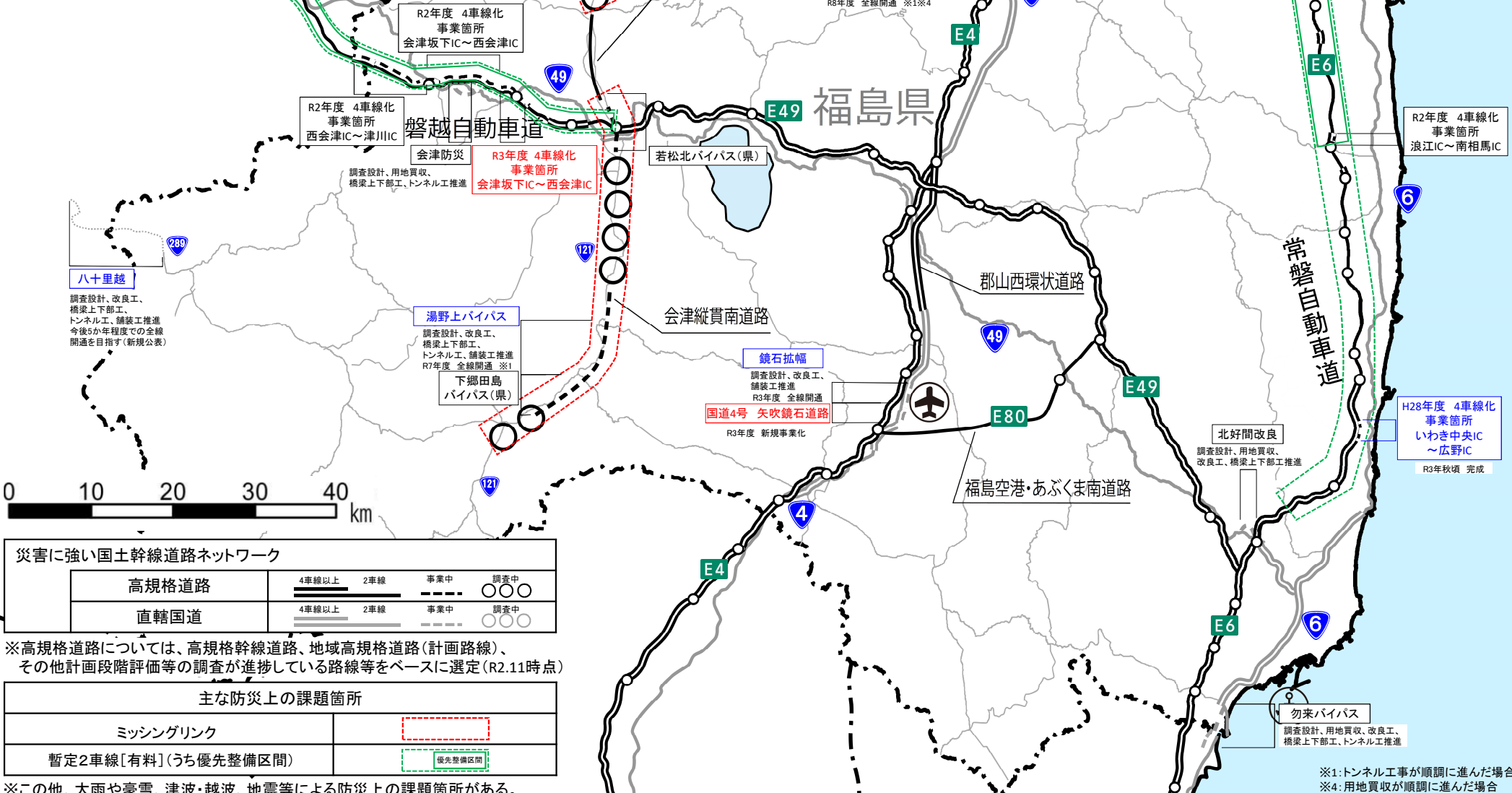
調査設計、改良工、舗装工推進  
 R3年度 (仮)村山北IC~大石村山IC開通(開通時期見直し)  
 R4年内 全線開通

# 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	R0年度 ○○地区用地買収着手 R0年度 ○○地区○○工着手 (改良orトンネルor橋梁)

**R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)**

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。  
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。  
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。  
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 (実線)    2車線 (点線)    事業中 (破線)    調査中 (点線)
直轄国道	4車線以上 (実線)    2車線 (点線)    事業中 (破線)    調査中 (点線)

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	<div style="border: 1px dashed red; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div>
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	<div style="border: 1px dashed green; width: 50px; height: 15px; display: inline-block;"></div>

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

別添1 福島県



R3年度 4車線化事業箇所  
相馬IC~新地IC

R2年度 4車線化事業箇所  
浪江IC~南相馬IC

H28年度 4車線化事業箇所  
いわき中央IC~広野IC  
R3年秋頃 完成

勿来バイパス  
調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合  
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合