

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



調査中箇所(ネットワーク) 道路網調査 計画段階評価推進/都計・アセス推進

調査中箇所(交通拠点) 必要性等の調査 整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間

直轄改築・高速 事業中箇所

全線開通 (青線)

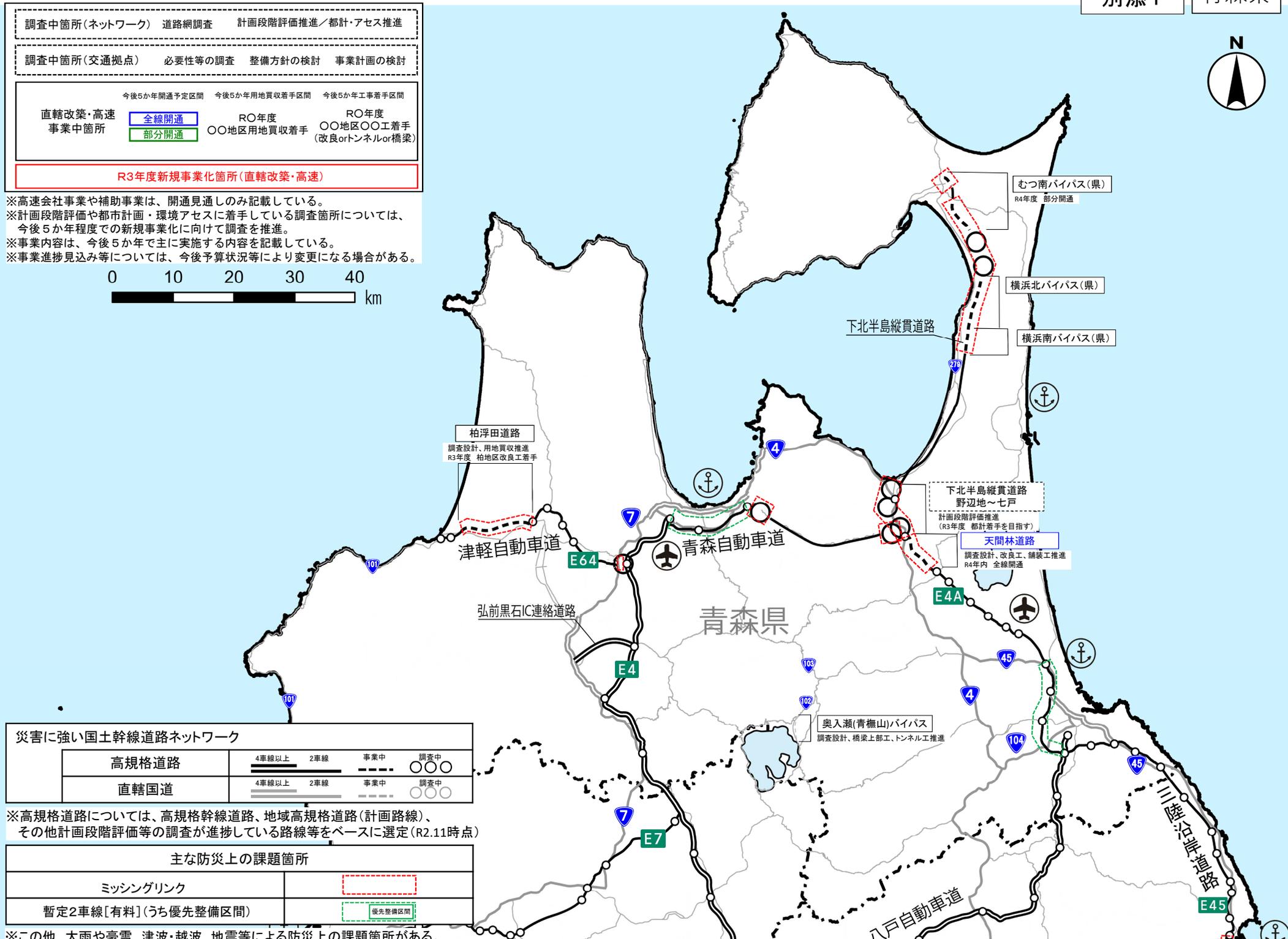
部分開通 (緑線)

R0年度 ○○地区用地買収着手

R0年度 ○○地区○○工着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所

ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

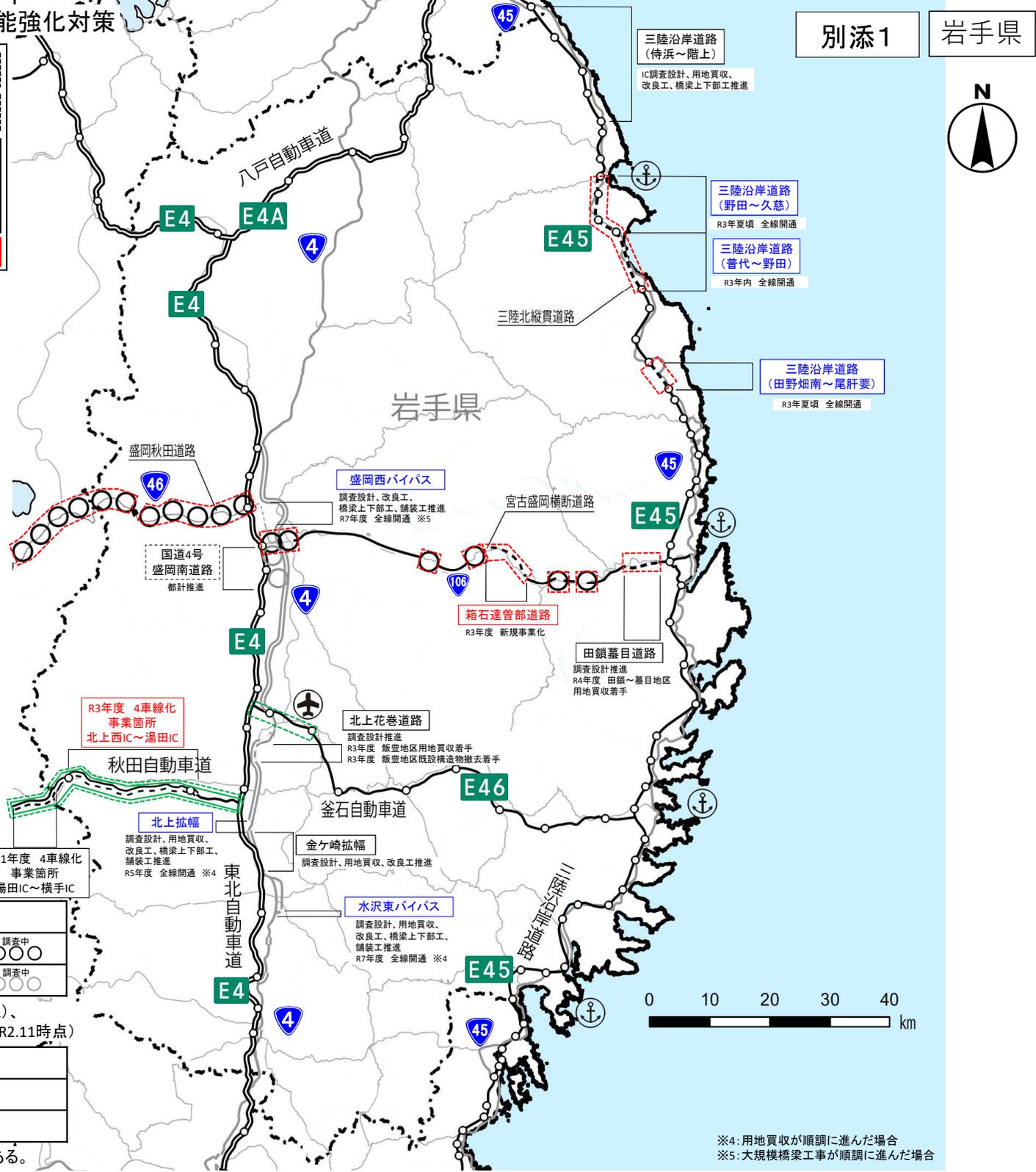


調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速事業中箇所	全線開通 部分開通	R〇年度 ○〇地区用地買収着手 R〇年度 ○〇地区○〇工着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



道路種別	4車線以上	2車線	事業中	調査中
高規格道路	●●●●	●●	■■■■	○○○○
直轄国道	●●●●	●●	■■■■	○○○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

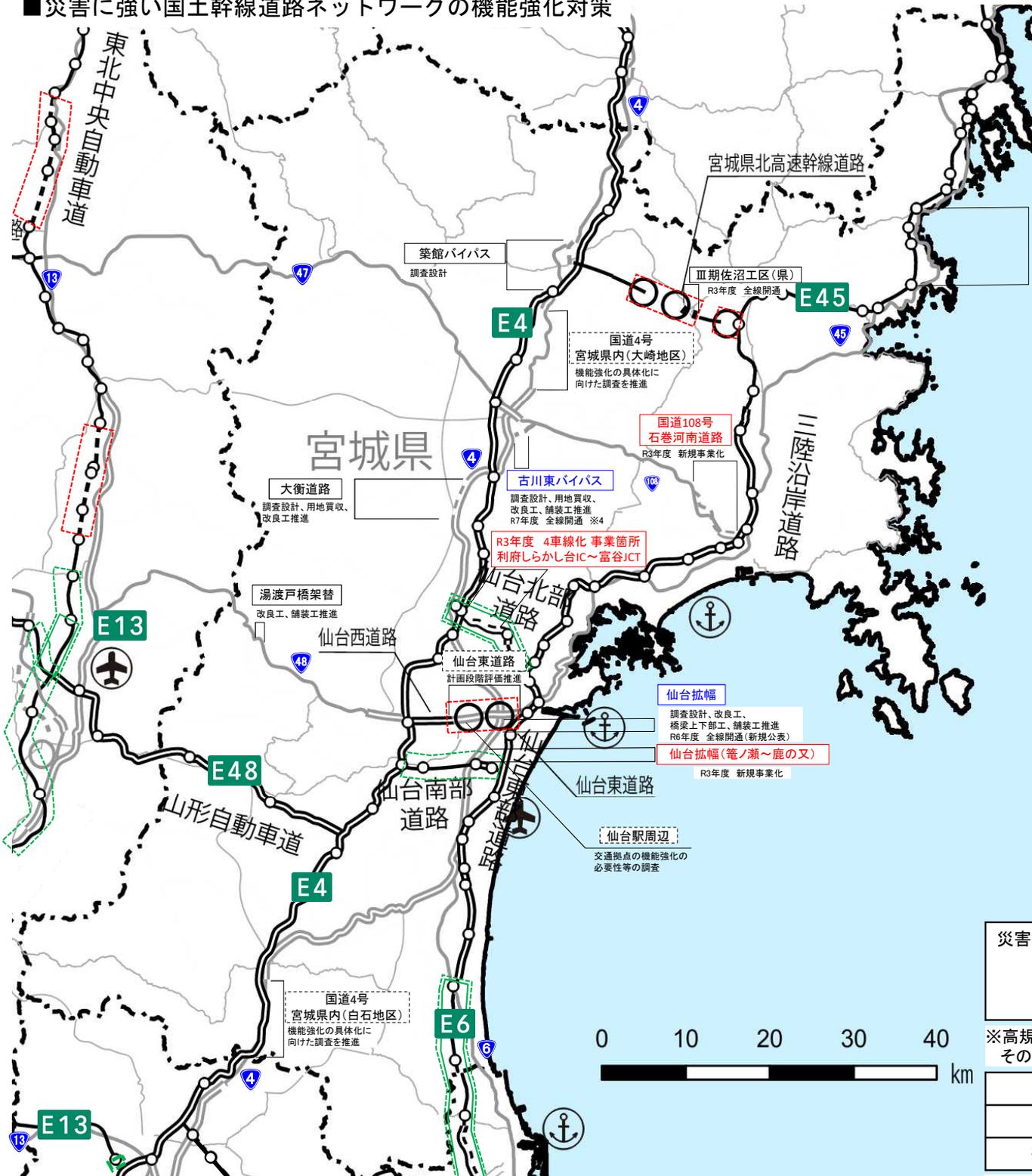
ミッシングリンク	■■■■
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	■■■■

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



※4: 用地買収が順調に進んだ場合
 ※5: 大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策



三陸沿岸道路
(歌津～本吉)
IC調査設計、用地買収、
改良工推進

国道4号
宮城県内(大崎地区)
機能強化の具体化に
向けた調査を推進

国道108号
石巻河南道路
R3年度 新規事業化

大街道
調査設計、用地買収、
改良工推進

古川東バイパス
調査設計、用地買収、
改良工、舗装工推進
R7年度 全線開通 ※4

R3年度 4車線化 事業箇所
利府しらかし台IC～富谷JCT

湯渡戸橋架替
改良工、舗装工推進

仙台拡幅
調査設計、改良工、
橋梁上下部工、舗装工推進
R6年度 全線開通(新規公表)

仙台拡幅(麓ノ瀬～鹿の又)
R3年度 新規事業化

仙台駅周辺
交通拠点の機能強化の
必要性等の調査

国道4号
宮城県内(白石地区)
機能強化の具体化に
向けた調査を推進



※4: 用地買収が順調に進んだ場合

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速 事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	RO年度 OO地区用地買収着手 OO地区OO工着手 (改良/トンネル/橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、
 今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク

高規格道路	4車線以上	2車線	事業中	調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中	調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、
 その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所

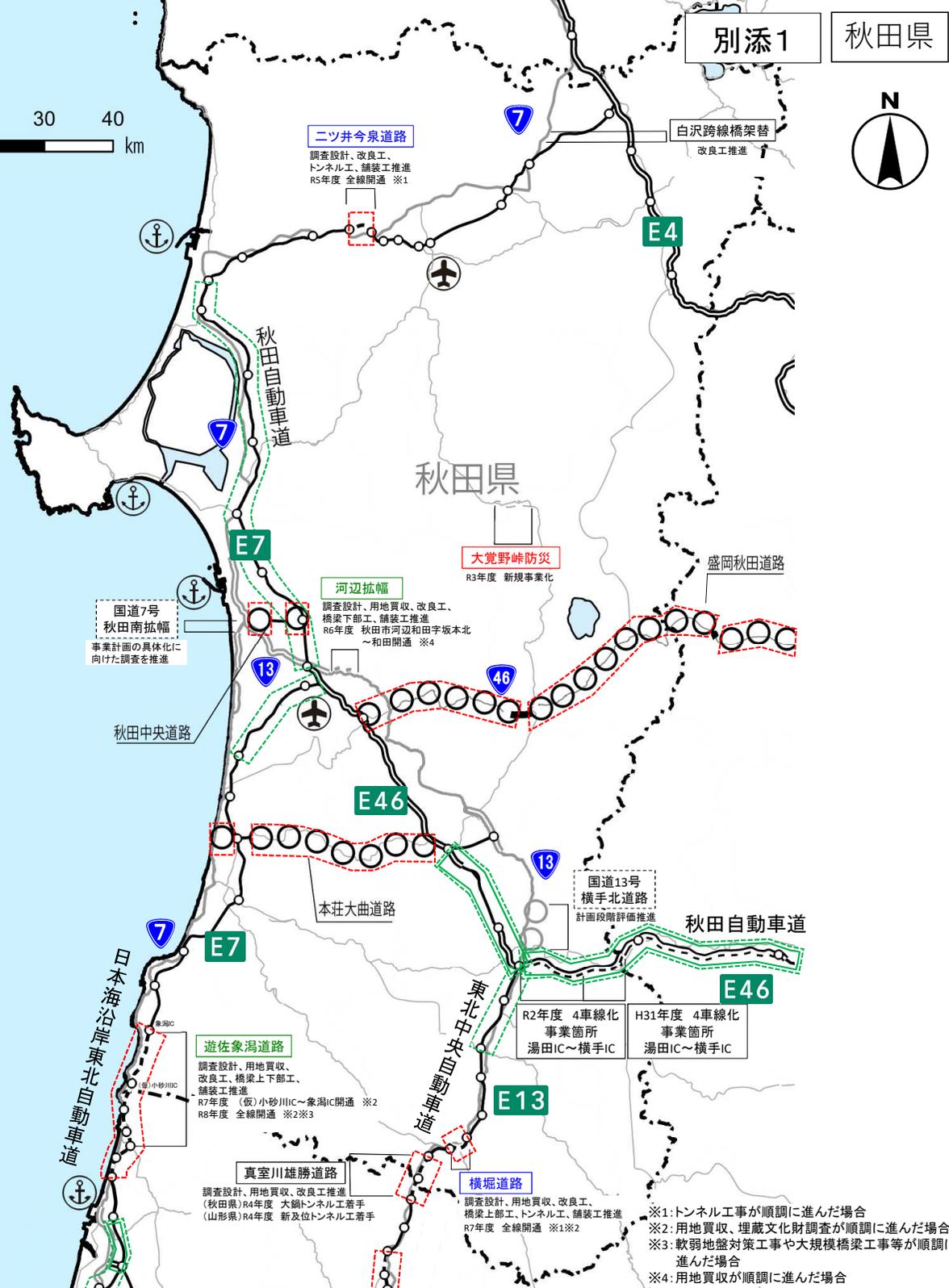
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間 今後5か年用地買収着手区間 今後5か年工事着手区間	R0年度 ○○地区用地買収着手 R0年度 ○○地区○○工着手 (改良orトンネルor橋梁)
全線開通 部分開通		
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。



災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○ 調査中 ○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	○
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	○

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。

- 別添1
- 秋田県
- 白沢跨線橋架替 改良工推進
- ニツ井今泉道路 調査設計、改良工、トンネル工、舗装工推進 R5年度 全線開通 ※1
- 大覚野畔防災 R3年度 新規事業化
- 河辺拡幅 調査設計、用地買収、改良工、橋梁下部工、舗装工推進 R6年度 秋田市河辺和田字坂本北～和田開通 ※4
- 国道7号 秋田南拡幅 事業計画の具体化に向けた調査を推進
- 国道13号 横手北道路 計画段階評価推進
- 遊佐象湯道路 調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、舗装工推進 R7年度(仮)小砂川IC～象湯IC開通 ※2 R8年度 全線開通 ※2※3
- 真空川雄勝道路 調査設計、用地買収、改良工推進(秋田県) R4年度 大鍋トンネル工着手(山形県) R4年度 新及位トンネル工着手
- 横堀道路 調査設計、用地買収、改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工推進 R7年度 全線開通 ※1※2
- R2年度 4車線化事業箇所 湯田IC～横手IC
- H31年度 4車線化事業箇所 湯田IC～横手IC

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
 ※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合

■災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

別添1 山形県



調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討
直轄改築・高速事業中箇所	今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間
	今後5か年工事着手区間	
	全線開通	RO年度
	部分開通	OO地区用地買収着手
		OO地区OO工着手 (改良トンネルor橋梁)
R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)		

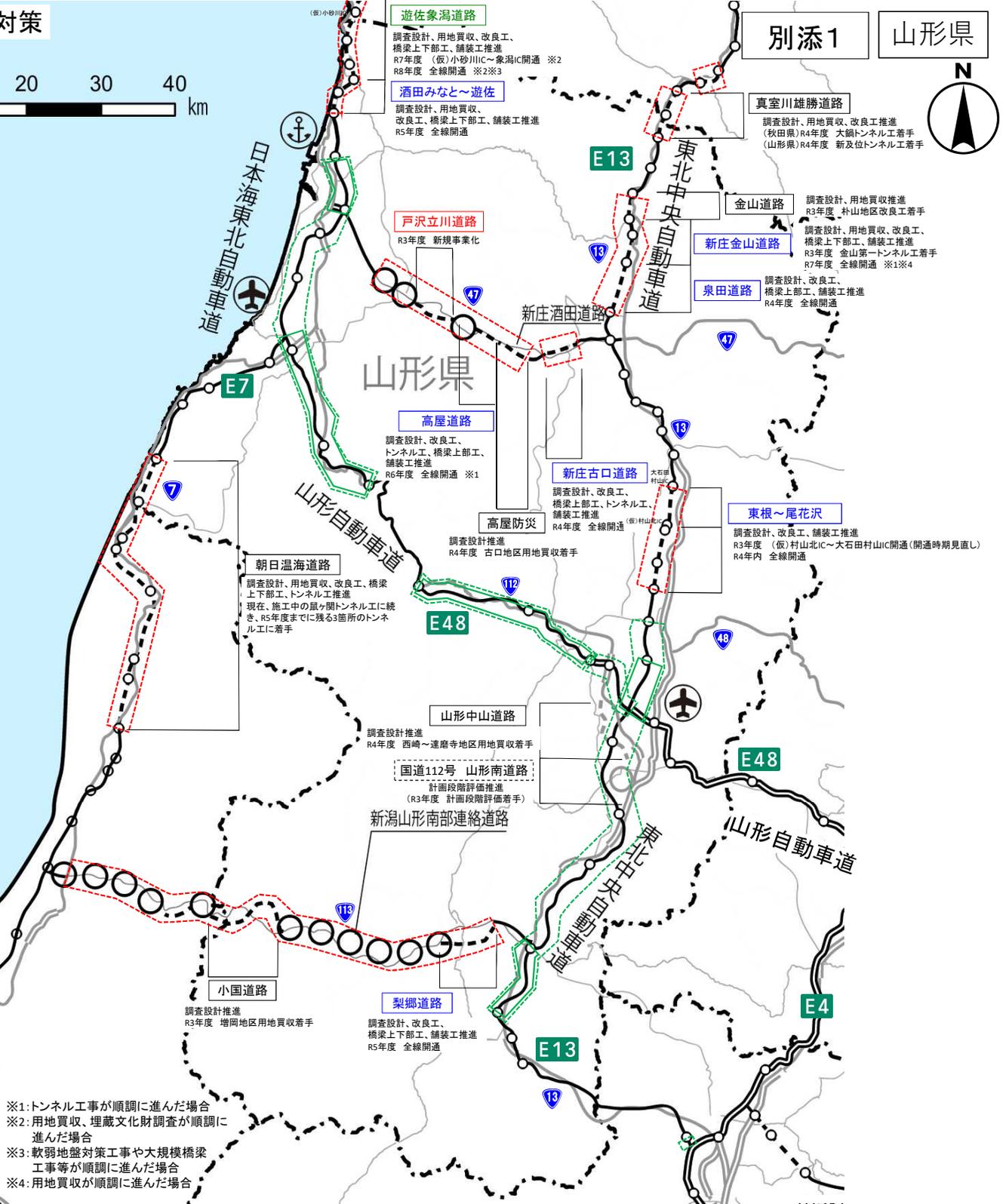
※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 ○○
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 ○○

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	優先整備区間
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



- ※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
- ※2:用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
- ※3:軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
- ※4:用地買収が順調に進んだ場合

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

調査中箇所(ネットワーク)	道路網調査	計画段階評価推進/都計・アセス推進
調査中箇所(交通拠点)	必要性等の調査	整備方針の検討 事業計画の検討

今後5か年開通予定区間	今後5か年用地買収着手区間	今後5か年工事着手区間
直轄改築・高速事業中箇所	全線開通	部分開通
	RO年度	RO年度
	OO地区用地買収着手	OO地区OO工着手 (改良orトンネルor橋梁)

R3年度新規事業化箇所(直轄改築・高速)

※高速会社事業や補助事業は、開通見通しのみ記載している。
 ※計画段階評価や都市計画・環境アセスに着手している調査箇所については、今後5か年程度での新規事業化に向けて調査を推進。
 ※事業内容は、今後5か年で主に実施する内容を記載している。
 ※事業進捗見込み等については、今後予算状況等により変更になる場合がある。

R2年度 4車線化事業箇所
 会津坂下IC～西会津IC

R2年度 4車線化事業箇所
 西会津IC～津川IC

会津防災

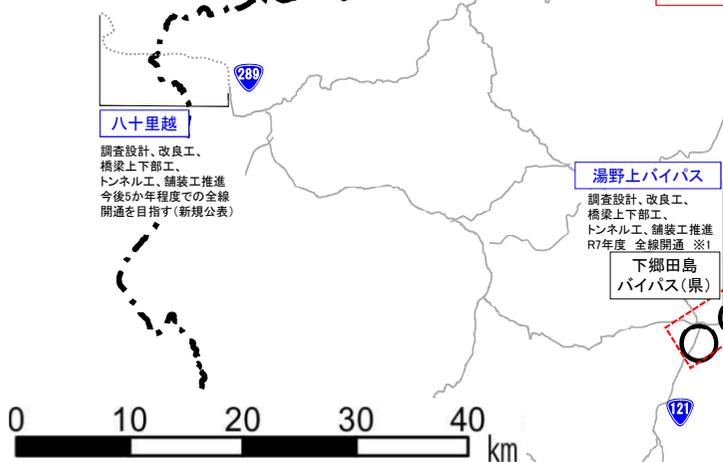
R3年度 4車線化事業箇所
 会津坂下IC～西会津IC

湯野上バイパス
 調査設計、改良工、橋梁上下部工、トンネル工、舗装工推進
 今後5か年程度での全線開通を目指す(新規公表) ※1

下郷田島バイパス(県)

鏡石拡幅
 調査設計、改良工、舗装工推進
 R3年度 全線開通

国道4号 矢吹鏡石道路
 R3年度 新規事業化

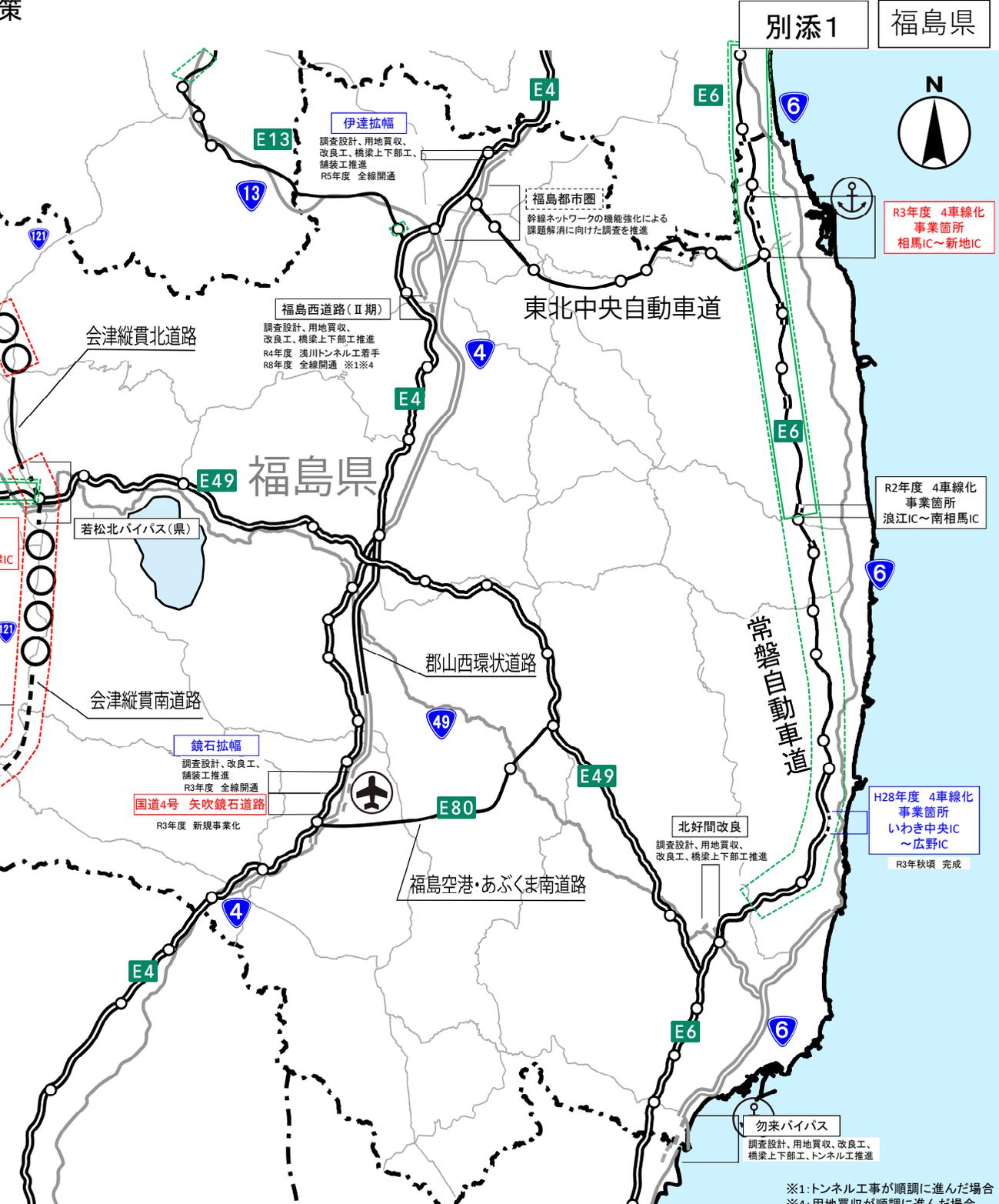


災害に強い国土幹線道路ネットワーク	
高規格道路	4車線以上 2車線 事業中 調査中
直轄国道	4車線以上 2車線 事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路(計画路線)、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定(R2.11時点)

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料](うち優先整備区間)	優先整備区間

※この他、大雨や豪雪、津波・越波、地震等による防災上の課題箇所がある。



別添1 福島県



R3年度 4車線化事業箇所
 相馬IC～新地IC

R2年度 4車線化事業箇所
 浪江IC～南相馬IC

H28年度 4車線化事業箇所
 いわき中央IC～広野IC
 R3年秋頃 完成

勿来バイパス
 調査設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進

※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
 ※4:用地買収が順調に進んだ場合